

Eurovelo na Mazowszu



W województwie mazowieckim powstanie aż 1 100 km tras dróg rowerowych. Pierwsze dwie umowy dotyczące koncepcji budowy ok. 550 km tras rowerowych zostały właśnie podpisane. Mowa o trasach łączących Warszawę z województwami łódzkim, podlaskim, warmińsko-mazurskim i świętokrzyskim. Na ten cel sejmik Mazowsza zarezerwował 11 mln zł.

– Mazowsze stawia na turystykę rowerową. Chcemy, aby mieszkańcy mogli aktywnie spędzać czas i odkrywać atrakcje, które są na wyciągnięcie ręki. Tu, na Mazowszu, ale także w innych regionach, bo nasze trasy będą elementem **EuroVelo** – tras turystycznych o znaczeniu międzynarodowym. Ruszamy z pracami. Przeznaczylismy 11 mln zł na przygotowanie dokumentacji przedprojektowej. Chcemy, aby na całym Mazowszu powstało aż 1100 kilometrów wygodnych tras – podkreśla marszałek **Adam Struzik**.

Trasy te mają połączyć Warszawę z innymi miastami w regionie, ale nie tylko. Będą prowadziły m.in. do województw łódzkiego, podlaskiego, warmińsko-mazurskiego czy świętokrzyskiego - zaznacza członkini zarządu województwa mazowieckiego **Janina Ewa Orzełowska**. - Założeniem projektu jest to, aby bieły one możliwie bezkolizyjnie. Ścieżki mają być poprowadzone m.in. wałami przeciwpowodziowymi czy wzdłuż linii kolejowych, co pozwoli je skomunikować z transportem publicznym. Parametry tras będą dostosowane do pełnienia funkcji turystycznych, ale i transportowych. Po to, aby lokalne ścieżki stały się wygodną alternatywą dla innych środków komunikacji.

Dwie umowy podpisane

Pierwszym krokiem w realizacji tego zadania jest opracowanie koncepcji programowej. Jej cel to doprecyzowanie przebiegu tras i wypracowanie rozwiązań, które umożliwią ich sprawną i szybką realizację.

Dziś samorząd województwa podpisał dwie umowy. Pierwsza dotyczy **przebiegu trasy wzdłuż Wisły** i na linii **Kozienice – Radom – woj. świętokrzyskie**. Obejmuje on trasę wzdłuż Wisły w regionie warszawskim stołecznym (ok. 110 km) oraz trasę z Kozienic do Radomia i województwa świętokrzyskiego (ok. 95 km). Koszt umowy to 2,3 mln zł.

Druga umowa dotyczy **przebiegu wzdłuż linii kolejowych**. Obejmuje on trasę z **Warszawy do Żyrardowa i województwa łódzkiego** (ok. 60 km), trasę z **Warszawy do Ciechanowa i woj. warmińsko-mazurskiego** (ok. 100 km) oraz trasę z **Warszawy do Siedlec i województwa podlaskiego** (ok. 150 km), a także pierwszy **odcinek trasy z Warszawy do Radomia** wzdłuż linii kolejowej Warszawa – Radom, **odcinek do Piaseczna**, połączony z trasą wzdłuż Wisły (ok. 35 km). Koszt umowy to 3,6 mln zł.

W najbliższym czasie województwo przystąpi do podpisania umów na koncepcje programowe kolejnych tras. W ich przypadku przetargi musiały zostać ponowione ze względu na zbyt wysokie ceny ofertowe. Mowa o trasach wzdłuż Wisły w regionie mazowieckim regionalnym (ok. 170 km), z Warszawy do Ostrołęki i granicy województwa podlaskiego (ok. 175 km) oraz z Warszawy do granicy województwa lubelskiego (ok. 205 km). Termin składania ofert to 4 marca – informuje dr **Elżbieta Kozubek**, dyrektor Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego.

Pomogą środki unijne

Przewidziany czas na opracowanie koncepcji to **rok od podpisania umów**. Następnym krokiem będzie przygotowanie projektów budowlanych i poprowadzenie inwestycji. Realizacja projektu będzie możliwa dzięki temu, że Mazowsze w końcu zostało objęte dostępem do środków unijnych w ramach Polski Wschodniej, o co zabiegał samorząd województwa. Obecnie Mazowsze współpracuje z województwem podkarpackim, świętokrzyskim i lubelskim w ramach wspólnego projektu o roboczej nazwie „Blue Valley”, którego celem jest realizacja tras rowerowych wzdłuż Wisły i Sanu. Planowane jest pozyskanie na ten cel środków z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej. Kolejnymi źródłami finansowania są środki unijne w ramach KPO, ZIT i Funduszy Europejskich dla Mazowsza.

Trasy realizowane przez samorząd województwa będą częścią sieci **EuroVelo** – tras turystycznych o znaczeniu międzynarodowym. – Jest to projekt Europejskiej Federacji Cyklistów, którego celem jest budowa 19 długodystansowych szlaków rowerowych biegnących przez całą Europę. Całkowita długość szlaków ma wynosić prawie 90 tysięcy kilometrów. Mazowsze będzie częścią wielkiego projektu – dodaje wicemarszałek **Wiesław Raboszuk**.

Marta Milewska
Rzecznik Prasowy
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego,
tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974,
e-mail: rzecznik@mazovia.pl

Załączniki:

[24 02 12 IP Ścieżki rowerowe_ost2.docx](#)

Rozmiar: 81.63 KB, DOCX

[24 02 12 Wiesław Raboszuk wicemarszałek.mp3](#)

Rozmiar: 1.27 MB, MP3

[24 02 12_Adam Struzik_Marszałek Województwa o ścieżkach rowerowych i UE.mp3](#)

Rozmiar: 5.47 MB, MP3

[24 02 12_Elżbieta Kozubek Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego.mp3](#)

Rozmiar: 3.64 MB, MP3

[24 02 12_Janina Ewa Orzełowska_Członkini Zarządu Województwa_Ścieżki rowerowe.mp3](#)

Rozmiar: 2.23 MB, MP3

[DSC_0237.JPG](#)

Rozmiar: 1.59 MB, JPG

[DSC_0359.JPG](#)

Rozmiar: 1.8 MB, JPG

[DSC_0383.JPG](#)

Rozmiar: 1.72 MB, JPG

[Mapa trasy rowerowe przetargi roz_D.jpg](#)

Rozmiar: 834.86 KB, JPG

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl