

23/03/2022 13:13, aktualizacja: 30/03/2022 13:55 | Zamieścił: Mikołaj Michalecki

Mazowieccy radni przyjrzą się realizacji budowy CPK



Autor: arch.

UMWM

Radni powołali doraźną komisję ds. planowanej budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego. Do zadań komisji należeć będzie m.in. monitorowanie prac zmierzających do powstania inwestycji i związanych z nimi skutków dla mieszkańców Mazowsza. To odpowiedź radnych na reakcję społeczną związaną z tą inwestycją.

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zakłada zintegrowanie transportu lotniczego, kolejowego i drogowego. Plany związane z jego budową wywołały liczne protesty mieszkańców wyrażających sprzeciw odnośnie realizacji planowanej inwestycji na terenie ich gmin. Negatywne stanowiska w sprawie budowy samego portu, a także szybkiej kolei do niego prowadzącej wyraziło wiele samorządów nie tylko z terenu województwa mazowieckiego, ale również z innych województw.

Jak zauważa marszałek **Adam Struzik** przy tej inwestycji jest wiele niewiadomych i brakuje konkretów.

– Na razie rządzący mają piękne, wielkie wizje, ale z ich realizacją jest znacznie gorzej. Pojawia się np. wątpliwość, na jakim etapie są badania geologiczne. Takich pytań jest znacznie więcej. Mam nadzieję, że zostanie uwzględnione chociażby to, że w gminie Baranów są gleby najwyższej jakości, a sama realizacja inwestycji wiąże się z wysiedleniem mieszkańców.

To nie pierwszy raz, kiedy Sejmik Województwa Mazowieckiego zajmował się planowaną budową Centralnego Portu Komunikacyjnego. Miesiąc temu odbyła się debata odnośnie planowanej inwestycji z udziałem przedstawicieli samorządów oraz mieszkańców.

– Podczas dyskusji pojawił się pomysł powołania doraźnej komisji – mówi przewodniczący Koalicji Obywatelskiej w Sejmiku Województwa Mazowieckiego **Krzysztof Strzałkowski**. – Wpływa wiele skarg i zapytań od osób, które

obawiają się o swoją przyszłość w związku z planami spółki budującej port lotniczy. Mieszkańcy szczególnie pytają o to, co będzie, jeśli zostaną wywłaszczeni, a budowa lotniska zostanie zawieszona.

Radni mają prowadzić dialog z samorządami i mieszkańcami – zaznacza wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego **Marcin Podsędek**.

– Komisja będzie zajmować się sprawami związanymi z konsekwencjami przygotowań do budowy CPK i inwestycji towarzyszących lotnisku. Radnych wzmocni grono ekspertów, które wieloaspektowo, bardzo dogłębnie przyjrzy się rządowym planom budowy portu.

Jak zauważa wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego **Mirosław Adam Orliński**, autorzy projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego na żadnym etapie nie konsultowali się z samorządowcami.

– Komisja została powołana, aby uzyskać jak najwięcej informacji na temat tej inwestycji. Przedstawiona wizja jest nie do przyjęcia, to rozerwanie okolicznych gmin na części i ogromne problemy komunikacyjne dla mieszkańców. Czas na poważny dialog w tej sprawie.

Przewodnicząca sejmikowej Komisji Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu **Anna Brzezińska** podkreśla:

– Wizja powstania CPK potwierdza po raz kolejny działania rządu zmierzające do marginalizacji Lotniska w Modlinie. Wielokrotnie apelowaliśmy do rządu o wsparcie niezbędnych dla Modlina inwestycji związanych z rozbudową terminala, modernizacją pasów startowych czy budową linii kolejowej. Rząd nie tylko nie pomaga, ale od miesięcy blokuje rozwój lotniska. Port w Modlinie to nie tylko pracownicy, ale również tysiące podmiotów gospodarczych tworzących lokalną gospodarkę – przewoźnicy, hotelarze, restauratorzy czy właściciele parkingów.

W skład doraźnej komisji ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego weszli: wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego **Mirosław Adam Orliński**, wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego **Marcin Podsędek**, przewodnicząca sejmikowej Komisji Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu **Anna Brzezińska**, przewodniczący sejmikowej Komisji Promocji Województwa Mazowieckiego i Współpracy Zagranicznej **Konrad Wojnarowski**, przewodniczący sejmikowej Komisji Polityki Społecznej i Prorodzinnej **Piotr Kandyba**, przewodniczący sejmikowej Komisji Rolnictwa i Terenów Wiejskich **Leszek Przybytniak** oraz radni Prawa i Sprawiedliwości: **Michał Grodzki**, **Łukasz Kudlicki**, **Łukasz Gołębiowski**.

Według zapowiedzi strony rządzącej Centralny Port Komunikacyjny będzie węzłem przesiadkowym, który połączy transport lotniczy, kolejowy i drogowy. Powstanie w środkowej Polsce, między Warszawą i Łodzią. Podstawowy element węzła to Port Lotniczy Solidarność, który zajmie obszar 40,81 km², od północy ograniczony miejscowościami Szymanów i Kaski, a od wschodu ul. Południową w Starej Pułapinie. Lotnisko ma być otwarte za około siedem lat.

Marta Milewska
Rzecznik Prasowy
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego,
tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974,
e-mail: rzecznik@mazovia.pl

Załączniki:

[22 03 22 IP_Sejmik_CPK.docx](#)

Rozmiar: 32.64 KB, DOCX

[mp3_Adam_Struzik_marszałek.mp3](#)

Rozmiar: 1.4 MB, MP3

[mp3_Anna_Brzezińska_radna województwa.mp3](#)

Rozmiar: 1015.1 KB, MP3

[mp3_Konrad_Wojnarowski_przewodniczący komisji promocji i współpracy zagranicznej.mp3](#)

Rozmiar: 1.34 MB, MP3

[mp3_Krzysztof_Strzałkowski_przewodniczący KO w Sejmiku.mp3](#)

Rozmiar: 1.64 MB, MP3

[mp3_Leszek_Przybytniak_przewodniczący sejmikowej komisji rolnictwa.mp3](#)

Rozmiar: 981.44 KB, MP3

[mp3_Mirosław Adam Orliński_wiceprzewodniczący Sejmiku.mp3](#)

Rozmiar: 1.2 MB, MP3

[mp3_Piotr Kandyba_Przewodniczący Komisji Polityki Społecznej i Prorodzinnej_CPK.mp3](#)

Rozmiar: 1.66 MB, MP3

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl