

08/11/2023 13:13, aktualizacja: 08/11/2023 15:32 | Zamieścił: Eliza Albrechcińska

Projektant linii kolejowej do Modlina wybrany



Autor: fot. Michał

Słaby

PKP PLK wybrały projektanta linii kolejowej do Modlina oraz stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin. Koszt oferty to 4,9 mln zł. Samorząd województwa przeznaczył na realizację przedsięwzięcia ponad 22 mln zł, w tym 9 mln zł na dokumentację projektowo-kosztorysową. Zamawiający zakłada, że prace projektowe i budowlane potrwać około pięciu lat.

20 lipca 2016 r. Samorząd Województwa Mazowieckiego zawarł porozumienie z PKP Polskie Linie Kolejowe w sprawie budowy odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa/Modlin i budowy stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin. W efekcie PKP PLK SA stały się realizatorem tej inwestycji, a samorząd województwa zadeklarował chęć współpracy i pokrycie kosztów m.in. etapu przedprojektowego inwestycji – opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji i wykupu gruntów. Co istotne, PKP PLK zobowiązały się również do sfinansowania etapu realizacyjnego w przypadku braku środków z UE. **Przewiduje się, że prace budowlane zostaną sfinansowane z Programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021–2027.**

W budżecie województwa mazowieckiego zostały zarezerwowane środki na realizację tego przedsięwzięcia. Na 2024 rok zapisano na ten cel **11,3 mln zł**, a na 2025 rok – **10,8 mln zł** (w tym 9 mln zł na dokumentację projektowo-kosztorysową i 9 mln zł na wykup gruntów).

6 listopada 2023 r. **PKP PLK SA wybrały najkorzystniejszą ofertę**, którą złożyło konsorcjum Infra – Centrum Doradztwa Sp. z o.o. i YLE Inżynierowie. **Wartość oferty to 4,87 mln zł.**

Projekt będzie obejmował budowę nowej, **dwutorowej linii kolejowej** od stacji Modlin do stacji Lotnisko Warszawa/Modlin. Jej długość to ok. 5,8 km. Planowana jest także **budowa naziemnej stacji kolejowej MPL Warszawa Modlin** w okolicach istniejącego ronda. Wariant zakłada wykonanie dwóch torów stacyjnych z peronem o długość 200 m. Konieczna będzie również rozbudowa istniejącej stacji kolejowej Modlin o kolejny tor i peron o długości 200 m. W ramach prac przewidziano też budowę

wiaduktu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 62 nad nową linią kolejową, budowę wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2413W i wiaduktu drogowego w ciągu drogi do obsługi lotniska.

Marta Milewska

Rzecznik Prasowy

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego,

tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974,

e-mail: rzecznik@mazovia.pl

Projektant linii kolejowej do Modlina wybrany



fot. Michał Słaby

Załączniki:

[23 11 08 Informacja prasowa o linii kolejowej do Modlina](#)

Rozmiar: 65.78 KB, DOCX

[23 11 08 Piotr Kandyba poseł na Sejm o inwestycji kolejowej.mp3](#)

Rozmiar: 577.94 KB, MP3

[23 11 08 Adam Struzik o inwestycji w kolej do Modlina.mp3](#)

Rozmiar: 2.43 MB, MP3

[Konferencja prasowa o linii kolejowej do Modlina](#)

Rozmiar: 1.34 MB, JPG

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl