

31/05/2022 12:16, aktualizacja: 31/05/2022 12:23 | Zamieścił: Krzysztof Nadratowski

Rusza specjalna komisja sejmiku ds. budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego



Już dziś pierwsze posiedzenie specjalnej komisji sejmikowej ds. budowy CPK. Radni chcą wysłuchać zainteresowanych samorządów i mieszkańców. Liczą na współpracę ze strony spółki odpowiedzialnej za realizację inwestycji. Komisja powstała jako odpowiedź na apele mieszkańców, którzy wielokrotnie, także podczas obrad sejmiku, mówili o swoich obawach związanych z budową lotniska i prosili o interwencję w tej sprawie.

Sejmik zdecydował o powołaniu komisji już w dniu 22 marca (uchwała 24/22). Decyzja radnych to reakcja na kontrowersje towarzyszące planowanej rozbudowie węzła komunikacyjnego pomiędzy Warszawą a Łodzią, którego głównym elementem ma być port lotniczy w Baranowie. Od miesięcy powstaje szereg inicjatyw lokalnych, które sprzeciwiają się planom inwestora. Najczęściej poruszane tematy to wykup gruntów, wpływ budowy na środowisko naturalne i efekt przedzielenia niektórych miejscowości przez nowopowstałe linie kolejowe. Mieszkańcy tłumnie przychodzą na zapowiadane konsultacje, organizują się przez media społecznościowe, zbierają podpisy pod listami protestacyjnymi. Przy okazji zwracają uwagę, że osoby decyzyjne w spółce unikają bezpośrednich spotkań i nie traktują poważnie protestujących.

– Mam coraz więcej zgłoszeń od mieszkańców, że proponowane warunki wywłaszczenia są bardzo niekorzystne. Szczególnie dla osób, które kilka lat wcześniej, nie wiedząc o planowanej budowie CPK, wzięły kredyty na rozwój swoich firm. Rozmawiam również samorządowcami, którzy obawiają się negatywnego wpływu budowy na ich lokalne społeczności. Wójtowie i burmistrzowie zwracają ponadto uwagę na brak realnych konsultacji i brak zainteresowania inwestora ich opiniami, jeśli te podważają założenia spółki – mówi **Marcin Podsędek** przewodniczący sejmikowej komisji ds. CPK.

Jak zauważa wiceprzewodniczący sejmiku i wiceprzewodniczący komisji **Mirosław Adam Orlński**, strona rządowa w procesie budowy często pomija dobro mieszkańców, których życie diametralnie zmienia budowa lotniska. – Niestety

nie będą to zmiany na lepsze. Utrata ziemi, całkowita zmiana przeznaczenia tych terenów, to kwestie, które dają się także we znaki lokalnym samorządowcom. Rozwój transportu nie powinien odbywać się kosztem ludzi. Jako członkowie komisji chcemy pomóc mieszkańcom tak, by ich głos został wreszcie usłyszany – dodaje wiceprzewodniczący.

Zagrożenia dla mieszkańców, szkody dla środowiska

Temat sztandarowej inwestycji rządu od samego początku budzi wiele kontrowersji. Chodzi zarówno o koszty jego powstania, zabezpieczenie środków w budżecie państwa, jego wpływ na rynek usług lotniczych i wiele innych aspektów. W tym wszystkim na drugi plan schodzą dramaty rodzin, które będą zmuszone opuścić swoje dotychczasowe miejsca zamieszkania i całkowicie zmienić życie.

– Kwestiom związanym z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego przyglądam się od samego początku. W tej sprawie odbyłem rozmowy z samorządowcami, ekspertami rynku lotniczego, ale przede wszystkim z mieszkańcami, którzy w efekcie tej inwestycji stracą dorobek życia – **mówi Marcin Kierwiński**, poseł ziemi płockiej. – Wraz z posłem Maciejem Laskiem, monitorujemy działania spółki CPK. Wpływ tej inwestycji na życie mieszkańców były głównym tematem moich interpelacji do Ministra Infrastruktury. Dla przykładu trasa linii kolejowej biegnącej do CPK w powiecie żyrardowskim przebiegałaby w granicach ustanowionej strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej „SOKULE”, a przebieg linii kolejowej w Żyrardowie zostałby zlokalizowany na terenach przeznaczonych w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego na cele inwestycyjne tj. pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Takich problemów są tysiące – dodaje.

Skutki odczują nie tylko w okolicy

Według zapowiedzi strony rządzącej Centralny Port Komunikacyjny będzie węzłem przesiadkowym, który połączy transport lotniczy, kolejowy i drogowy. Na temat tych zamierzeń wypowiada się również wielu ekspertów, zwracając uwagę na dynamicznie zmieniający się rynek lotniczy. Jednocześnie przypominają, że tańszym i lepszym pomysłem od CPK jest dofinansowanie i wykorzystanie potencjału lotniska w Modlinie.

– Na terenie powiatu legionowskiego także odczuwamy skutki budowy CPK. Szczególnie wiele kontrowersji towarzyszy wytyczeniu nowych linii kolejowych z dopuszczalną prędkością 160 km/h przez gminę Wieliszew. Gmina zostanie podzielona torami, przez które będzie trudno przedostać się z jednej strony na drugą. Linie mają w znacznym stopniu przebiegać przez tereny zielone, co negatywnie odbije się na naturze. W powiecie nowodworskim wielu przedsiębiorców wiązało wielkie nadzieje z powstaniem lotniska w Modlinie. Jego marginalizacja negatywnie wpłynie na lokalny biznes i powoduje niewykorzystanie możliwości już istniejącego portu – dodaje członkini nowo powstałej komisji, a zarazem przewodnicząca komisji Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu **Anna Brzezińska**.

Jak wskazuje radny sejmiku **Piotr Kandyba**, komisja będzie analizować różne aspekty budowy CPK i wysłucha argumentów wielu stron zainteresowanych tą sprawą. – Dziś mówi się głównie o zatrudnieniu ponad 500 osób z wysokimi pensjami, które jak można przeczytać na portalach internetowych „pilnują łąki”. Chcemy rozmawiać z mieszkańcami, samorządowcami i wszystkimi podmiotami, na które oddziałuje projekt budowy CPK. Dochodzą do mnie głosy, że wykupu dokonuje spółka, a nie skarb państwa. To budzi niepokój i kontrowersje. Jako radni sejmiku monitorujemy również sytuację portu lotniczego w Modlinie, którego przyszłość jest zagrożona, choć może być doskonałym uzupełnieniem lotniska Chopina, bez konieczności wydawania miliardów z budżetu w czasie szalejącej inflacji – podsumowuje.

– Najsmutniejsze w tej sprawie jest to, że setki tysięcy mieszkańców Mazowsza, których budowa CPK dotyka w sposób bezpośredni może się czuć się pozbawione szansy na przedstawienie swojego stanowiska. Doraźna komisja ds. CPK ma za zadanie przywrócić głos wszystkim mieszkańcom którzy uważają że ich prawa w jakikolwiek sposób zostały naruszone – podsumowuje **Krzysztof Strzałkowski**, przewodniczący Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej w

Pierwsze posiedzenie doraźnej Komisji Sejmiku Województwa Mazowieckiego ds. planowanej budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego odbędzie się 31 maja 2022, godz. 16:00 w OSP w Kaskach przy ul. Królewskiej 56, 96-314 Kaski.

Marta Milewska

Rzecznik Prasowy

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego,

tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974,

e-mail: rzecznik@mazovia.pl

[W konferencji wzięli udział radni Marcin Podsędek, Anna Brzezińska, Piotr Kandyba i Krzysztof Strzałkowski](#)



[Briefing prasowy odbył się przed siedzibą sejmiku](#)



Załączniki:

[22_05_31_IP_CPK.docx](#)

Rozmiar: 32.13 KB, DOCX

[mp3_Marcin_Podsędek_przewodniczący_komisji_ds_CPK.mp3](#)

Rozmiar: 2.27 MB, MP3

[mp3_Piotr_Kandyba_przewodniczący sejmikowej komisji polityki społecznej i prorodzinnej.mp3](#)

Rozmiar: 1.64 MB, MP3

[mp3_Anna_Brzezińska_radna_województwa.mp3](#)

Rozmiar: 1.63 MB, MP3

[mp3_Krzysztof Strzałkowski_przewodniczący KO w sejmiku województwa mazowieckiego.mp3](#)

Rozmiar: 2.29 MB, MP3

[DSC_1224.JPG](#)

Rozmiar: 1.74 MB, JPG

[DSC_1294.JPG](#)

Rozmiar: 1.96 MB, JPG

[DSC_1350.JPG](#)

Rozmiar: 1.62 MB, JPG

[DSC_1372.JPG](#)

Rozmiar: 1.47 MB, JPG

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl