

06/10/2022 15:05, aktualizacja: 06/10/2022 15:07 | Zamieścił: Krzysztof Nadratowski

Kolejny krok do powstania kolei Zegrze-Przasnysz

Projekt Kolei Północnego Mazowsza wchodzi w kolejny etap. Już jutro zostanie podpisana umowa wykonawcza między PKP PLK a miastem i gminą Serock, która jest liderem projektu w ramach programu Kolej+. Samorząd Mazowsza – partnera projektu, który pokryje połowę wkładu własnego do inwestycji, będzie reprezentować podczas spotkania członkini zarządu województwa Janina Ewa Orzełowska.

Serdecznie zapraszamy na:

podpisanie umowy wykonawczej

7 października (piątek) 2022 r.

godz. 10:30

Rynek Miejski w Serocku
(teren przed Urzędem Miasta i Gminy Serock)

Kolej Północnego Mazowsza ma połączyć Zegrze z Przasnyszem. Projekt został zgłoszony do programu Kolej+ w ramach współpracy 18 samorządów.

Jak mówi członkini zarządu województwa **Janina Ewa Orzełowska**, budowa nowej linii to bardzo duży, śmiały projekt, do którego realizacji konieczna jest ścisła współpraca między samorządami oraz realizującą projekt PKP PLK.

– Mimo że to dopiero początkowe fazy projektu, udało nam się już wiele zdziałać. Jestem przekonana, że dzięki dobrej współpracy samorządu województwa z liderem projektu oraz jego pozostałymi uczestnikami nowe połączenie kolejowe w przeciągu kilku lat stanie się faktem – dodaje.

Koszt projektu to **306 mln zł**. Zgodnie z zasadami programu Kolej+, 15 proc. kwoty muszą pokryć zgłaszający projekt. Ponad połowę kosztów wkładu własnego, czyli **24,6 mln zł**, przekaże samorząd województwa mazowieckiego. Mazowsze przeznaczyło też **679 tys. zł** na **wstępne studium planistyczno-prognostyczne**, na podstawie którego PKP PLK dokonywało oceny zgłoszeń.

Projekt przewiduje przygotowanie dokumentacji projektowej oraz wykup gruntów pod przyszłą inwestycję. Sama budowa linii jest planowana w dalszej przyszłości, a szacowany koszt powstania linii Zegrze-Przasnysz wraz z robotami budowlanymi to ok. 2 mld zł. Zgodnie z deklaracją samorządu Mazowsza, który zarządza Kolejami Mazowieckimi, linię po jej zbudowaniu ma obsługiwać 14 par pociągów na dobę.

Projekt został zgłoszony w ramach współpracy 18 samorządów. Oprócz miasta i gminy Serock oraz samorządu województwa, umowę partnerstwa zawarły **gminy** Pokrzywnica, Winnica, Karniewo, Szeków, Płoniawy-Bramura, Krasne, Przasnysz, Wieliszew, Nieporęt, **miasta** Maków Mazowiecki, Pułusk Przasnysz oraz **powiaty** legionowski, pułtuski, makowski i przasnyski.

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego,
tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974,
e-mail: rzecznik@mazovia.pl

Załączniki:

[22 10 06_Zr Kolej Zegrze-Przasnysz.docx](#)

Rozmiar: 68.12 KB, DOCX

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl