

Nowe pociągi dla KM



Autor: Arch. UMWM

Koleje Mazowieckie (KM) – spółka, której właścicielem jest samorząd Mazowsza – kupi 22 nowe pociągi. Radni województwa mazowieckiego przeznaczyli na zadanie blisko 740 mln zł.

Spółka zyska pojazdy w ciągu czterech lat. Park taborowy zasili 16 składów dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych i 6 elektryczno-akumulatorowych pojazdów. W ramach umowy pociągi będą serwisowane.

Komfort pasażerów rośnie

– Nowe pojazdy będą ekologiczne i energooszczędne, pozwolą na zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów na Mazowszu – zaznacza marszałek **Adam Struzik** (sejmikowy klub PSL). – Dwuczłonowe eoz będą obsługiwać połączenia m.in. do Radomia, Warszawy, Warki czy Dębina. Z kolei pojazdy elektryczno-akumulatorowe pojadą do Tłuszcza, Ostrołki, Chorzela, Płocka i Nasielska.

Jak zauważa wicemarszałek **Wiesław Raboszuk** (sejmikowy klub KO), spółka od lat modernizuje swoje składki i kupuje nowe, dodatkowe pojazdy.

– Pomagają w tym zarówno środki z budżetu województwa, jak i z Unii Europejskiej. Za chwilę ruszy przetarg na 28 nowych pojazdów. To kolejne duże zamówienie w ciągu ostatnich kilku lat – podkreśla.

Nowoczesne pociągi

Prezes zarządu KM **Robert Stępień** zaznacza, że w 2005 r., z chwilą rozpoczęcia działalności przewozowej, Koleje Mazowieckie dysponowały 184 sztukami wysłużonych elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57, które były dzierżawione – w ramach zorganizowanej części przedsiębiorstwa – od „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o.

– Sukcesywnie inwestowaliśmy i w modernizację starszych pojazdów, i w zakup nowoczesnych. Było to możliwe dzięki środkom z Unii Europejskiej, a także z budżetu województwa mazowieckiego. Obecnie jesteśmy jednym z

najnowocześniejszych przewoźników regionalnych w kraju – mówi prezes.

Jak zauważa przewodnicząca sejmikowej Komisji Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu **Anna Brzezińska** (sejmikowy klub KO), niezwykle ważne jest, żeby transport kolejowy na Mazowszu był bezpieczny i komfortowy dla pasażerów.

– Potrzeby taborowe są duże, ale samorząd województwa stara się je systematycznie zaspokajać – przekonuje.

Na 22 nowe dwuczłonowe elektryczne zespoły trakcyjne, w tym 6 pojazdów elektryczno-akumulatorowych wraz ze szkoleniem personelu serwisu w budżecie województwa zarezerwowano blisko 740 mln zł.



[Arch. KM](#)

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl