

16/05/2023 12:04 | Zamieścił: Tomasz Targoński, Autor: Jerzy Lipka-Wołowski

Radni obradowali



Autor: Fot. arch.

UMWM

Sejmik uchwalił nowe stawki opłat za egzamin na prawo jazdy i zaapelował o wydłużenie terminu konsultacji społecznych raportu przedstawionego przez Centralny Port Komunikacyjny.

Poza głównymi punktami sesji sejmiku omawiana była jeszcze m.in. **kwestia przepisów o gospodarowaniu odpadami** (więcej o decyzjach radnych na mazovia.pl).

Ile za prawo jazdy?

Rosnące koszty m.in. pojazdów, paliwa, utrzymania nieruchomości, placu manewrowego, mediów, wynagrodzenia egzaminatorów, obsługi technicznej, informatycznej i administracyjnej **zmusiły radnych województwa do przyjęcia nowych stawek** opłat za egzaminy na prawo jazdy.

Taką możliwość przewiduje nowelizacja ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami. Na Mazowszu od 1 kwietnia br. stawki za **egzamin teoretyczny wzrosły o 20 zł**, a za **egzamin praktyczny od 5 do 60 zł** w zależności od kategorii uprawnień.

- Samorządy apelowały do rządu o zmianę stawek. Rząd jednak decyzji o podwyżkach nie podjął i przerzucił na samorządy odpowiedzialność ustalania opłat egzaminacyjnych, uchwalając nowelizację ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz o kierujących pojazdami z 4 listopada 2022 r.
- wyjaśnia radna województwa **Anna Katarzyna Brzezińska** (klub KO), przewodnicząca Komisji Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu.

Przychody z przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy stanowią około 90 proc. wszystkich przychodów mazowieckich Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego (WORD). Stawki opłat uwzględniają koszty rzeczowe i osobowe ponoszone przez te ośrodki i obejmują m.in. koszty niezbędne do przeprowadzania egzaminów.

Koszty te znacząco wzrosły, dlatego zmiana stawek to konieczność, na co zwraca uwagę radna województwa **Urszula**

Kierzkowska (klub KO), przewodnicząca Komisji Prawa, Samorządu, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego. – Od 2021 r. inflacja osiąga najwyższy poziom od lat. Obecnie nie ma dobra konsumpcyjnego, na którego działalność nie ma ona wpływu. Dotknęła ona również WORD-y, których zasady funkcjonowania ustala Ministerstwo Infrastruktury – tłumaczy radna. – Rząd – zamiast zwiększyć ich finansowanie – przerzucił to zadanie na samorządy. Ustawa nie przewiduje przekazania sejmikom żadnych dodatkowych środków na ten cel. Tym samym radni województwa zostali postawieni w sytuacji, w której jedynym rozwiązaniem jest podniesienie stawek opłat za egzaminy na prawo jazdy – dodaje.

Przeprowadzona przez wszystkie WORD-y na Mazowszu symulacja kosztów egzaminowania pokazała, że **obowiązujące i niezmieniane od ponad 10 lat stawki** za egzaminy **są niewystarczające**. Dodatkowo w ostatnich latach w Polsce spadła liczba przeprowadzanych egzaminów z 4 do 2,3 milionów.

Nowe opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego, poza pokryciem kosztów rzeczowych i osobowych funkcjonowania WORD-ów, **powinny zapewnić możliwość dokonania podwyżki wynagrodzeń egzaminatorów**, które nie były zmieniane od 2007 r.

Konsultacje w sprawie CPK

Radni apelują o wydłużenie z 30 do 90 dni terminu konsultacji społecznych przedstawionego przez Centralny Port Komunikacyjny (CPK) raportu oceny oddziaływania inwestycji na środowisko. Na wniosek klubu radnych Koalicji Obywatelskiej Sejmik Województwa Mazowieckiego apeluje i wzywa nie tylko do wydłużenia terminu niezbędnego do wnikliwej analizy przygotowanego przez CPK dokumentu, ale również „do szczególnego potraktowania czynnika społecznego podczas **postępowania o udzielenie decyzji środowiskowej** dla tak poważnego przedsięwzięcia inwestycyjnego”.

Przedstawiony Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska przygotowany przez CPK **raport oceny oddziaływania inwestycji na środowisko** zawiera około **20 tys. stron**. Ze względu na jego objętość, radni apelują do ministra klimatu i środowiska oraz Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o wydłużenie terminu konsultacji społecznych.

– Nie zgadzamy się na takie traktowanie mieszkańców, środowisk eksperckich czy ngo-sów działających w tym obszarze, którzy powinni mieć czas na analizę i wnioski. Dlatego apelujemy o wydłużenie terminu konsultacji o kolejne 60 dni i włączenie w proces konsultacyjny szerokiego grona zainteresowanych – mówi wiceprzewodniczący sejmiku i przewodniczący doraźnej Komisji Sejmiku Województwa Mazowieckiego ds. planowanej budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego **Marcin Podsędek** (klub KO).

Krzysztof Strzałkowski, przewodniczący Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej w Sejmiku Województwa Mazowieckiego uważa, że temat sztandarowej inwestycji rządu od samego początku budzi wiele kontrowersji. – Chodzi zarówno o koszty powstania gigałotniska, zabezpieczenie środków w budżecie państwa, jego wpływ na rynek usług lotniczych i wiele innych aspektów, w tym również środowiskowych – alarmuje.

[Anna Brzezińska \(klub radnych Koalicji Obywatelskiej\).](#)



[Fot. arch. UMWM](#)

[Izabela Ziątek \(klub radnych Koalicji Obywatelskiej\).](#)



[Fot. arch. UMWM](#)

[Piotr Kandyba \(klub radnych Koalicji Obywatelskiej\).](#)



[Fot. arch. UMWM](#)

Krzysztof Strzałkowski (klub radnych Koalicji Obywatelskiej).



Fot. arch. UMWM

Marcin Podśędek (wiceprzewodniczący Sejniku Województwa Mazowieckiego, klub radnych Koalicji Obywatelskiej).



Fot. arch. UMWM

Michał Grodzki (klub radnych Prawa i Sprawiedliwości).



Fot. arch. UMWM

[Zarząd Województwa Mazowieckiego ze Skarbnikiem Województwa Mazowieckiego podczas sesji \(od lewej\): wicemarszałek Rafał Rajkowski \(klub radnych KO\), członek zarządu województwa Janina Ewa Orzełowska \(klub radnych PSL\), marszałek Adam Struzik \(klub radnych PSL\), wice-marszałek Wiesław Raboszuk \(klub radnych KO\), skarbnik Marek Miesztalski, członek zarządu województwa Elżbieta Lanc \(klub radnych KO\).](#)



[Fot. arch. UMWM](#)

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl