

02/11/2023 12:29, aktualizacja: 27/11/2023 11:43 | Zamieścił: Mirosław Oleksiak, Autor: KM_BW

Modlin bez rządowych pieniędzy



Autor: fot. Łukasz Pacholczyk

Wydawało się, że zła passa wokół rozbudowy Modlina już za nami. Remont drogi kołowania jest już na ukończeniu, otworzyła się perspektywa rozbudowy i... znów przeszkoda.

Każda ze stron umowy miała udzielić spółce po 7,5 mln zł pożyczki (w sumie 15 mln zł), natomiast Polskie Porty Lotnicze (PPL) przełały do tej pory jedynie 4,1 mln zł, czyli pierwszą transzę pożyczki. Spółka wystąpiła o kolejną transzę, pieniędzy jednak wciąż jeszcze nie ma.

Konieczny rozwój

Jak podkreśla **wicemarszałek Wiesław Raboszuk** (klub radnych KO), samorząd Mazowsza jest otwarty na inwestowanie w rozwój Modlina.

– Sprawnie działający port w Modlinie to szansa na rozwój całego regionu. Położone blisko Warszawy, chętnie wybierane przez pasażerów lotnisko powinno być wizytówką Mazowsza i stale się rozwijać. O ten rozwój i kolejne inwestycje zabiegamy. Dlatego apelujemy do wspólnika rządowego PPL o to, aby nie hamować i nie blokować rozwoju tego portu. Nie może być tak, że kosztem Modlina realizuje się polityczne wizje.

O jakie wizje chodzi? Port lotniczy w Modlinie ma czterech udziałowców: Samorząd Województwa Mazowieckiego (37,2 proc.), Agencja Mienia Wojskowego (31,05 proc.), PPL SA (27,41 proc.) oraz Miasto Nowy Dwór Mazowiecki (4,34 proc.). Spółka PPL jest równocześnie zaangażowana w budowę megalotniska w Baranowie, a w ostatnich dniach została wchłonięta przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny.

Komu zależy?

– Jako Samorząd Województwa Mazowieckiego od dawna deklarujemy, że jesteśmy gotowi wykupić udziały w spółce Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin posiadane przez dwie pod-ległe rządowi instytucje: Agencję Mienia

Wojskowego i Polskie Porty Lotnicze. Ich działania, w szczególności PPL-u przejętego ostatnio przez Centralny Port Komunikacyjny, uniemożliwiają normalne funkcjonowanie i rozbudowę lotniska w Modlinie. Rządowe podmioty działają de facto przeciwko interesom milionów pasażerów korzystających z usług lotniska w Modlinie. To skandaliczne i niedopuszczalne – zaznacza **Ludwik Rakowski (klub radnych KO), przewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego**.

Jak wyjaśnia **Krzysztof Strzałkowski, radny województwa mazowieckiego (klub KO)**: – To sytuacja absolutnie skandaliczna. Przypomnę, że prace remontowe na drodze kołowania są już praktycznie ukończone i trzeba zapłacić faktury. Wstrzymywanie wypłaty kolejnej transzy pożyczki w takiej sytuacji jest zwyczajnie nie fair.

O sytuacji Modlina podczas konferencji prasowej informowali (od lewej): radny Krzysztof Strzałkowski (przewodniczący sejmikowego klubu KO), poseł na Sejm RP Maciej Lasek (KO), przewodniczący sejmiku Ludwik Rakowski oraz wicemarszałek Wiesław Raboszuk (obaj z klubu KO).



Fot. arch. UMWM

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl