

26/06/2023 11:44 | Zamieścił: Tomasz Opaliński, Autor: Tomasz Opaliński

Do Chorzele koleją



Autor: Arch. Kolei

Mazowieckich

Po ponad 20 latach na kolejową mapę Polski wracają Chorzele. Mazowiecka inwestycja w przywrócenie połączenia kolejowego z Ostrołęką pokazuje, że linie kolejowe to nie przeszłość, a przyszłość nowoczesnego, niskoemisyjnego transportu.

Co prawda Chorzele uzyskały połączenie kolejowe już w 1916 r., ale od prawie ćwierć wieku stacja i nieużywane tory popadały w zapomnienie.

– Reaktywacja połączenia na linii Ostrołęka–Chorzele, to efekt polityki samorządu województwa, której celem jest zapewnienie mieszkańcom regionu jak najlepszych warunków do życia. To efekt współpracy i przede wszystkim konsekwencji przy realizacji zadań – podkreśla radny województwa mazowieckiego **Konrad Wojnarowski** (klub radnych PSL).

Wsiąść do pociągu...

Jak mówi marszałek województwa **Adam Struzik** (klub radnych PSL), problem komunikacji na obszarach pozametropolitalnych wciąż jest wielkim wyzwaniem, ponieważ są całe gminy o bardzo utrudnionym dostępie do dalszego transportu publicznego, choć z drugiej strony – zwłaszcza na obrzeżach województwa – liczba pasażerów na uruchamianych połączeniach jest początkowo znikoma. Dlatego Koleje Mazowieckie (spółka samorządu Mazowsza) oferują zachęcające podróżnych ceny biletów. Do końca roku bilet jednorazowy ma kosztować 4,20 zł, a na miesięczny pasażer wyda jedynie 49 zł. Zwłaszcza dla codziennie dojeżdżających oferta wydaje się nie do przebiccia.

Po pierwsze – ekonomia

Dzięki połączeniu kolejowemu Chorzele mogą stać się również ważnym punktem na gospodarczej mapie Mazowsza.

– Jednym z elementów, który spowodował, że wyłożyliśmy pieniądze (głównie z Unii Europejskiej) na rewitalizację tej linii,

był fakt powstania strefy aktywności ekonomicznej w samych Chorzeliach – zaznacza marszałek **Struzik**.

– Powrót kolei do gminy Chorzele, do powiatu przasnyskiego i do całego regionu otwiera naszym mieszkańcom kolejowe okno na świat – mówi burmistrz miasta i gminy Chorzele **Beata Szczepankowska**.

Dalej, szybciej, wygodniej

Unowocześniona linia Ostrołęka–Chorzele ma prawie 60 km. Dzięki przebudowie pociągi pasażerskie pojadą z prędkością do 120 km/h. Jak zaznacza przewodniczący sejmikowej Komisji Ochrony Środowiska **Mirosław Augustyniak** (klub radnych PSL), podróż zmodernizowaną trasą będzie szybka i komfortowa.

– Na peronach będą nowe wiaty i ławki. Przewidziano gabloty informacyjne i czytelne oznakowanie.

Koszt inwestycji to ponad 400 mln zł, z czego blisko 200 mln zł pochodzi z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego.

Mam nadzieję, że – jak to się kiedyś mówiło – „kto ma w głowie olej, ten wróci na kolej”, czyli będzie to oferta, która spowoduje, że ludzie wsiedlą do pociągu i pojadą do Ostrołęki, Tłuszcza czy Warszawy – zachęca marszałek Adam Struzik.



[Arch. Kolei Mazowieckich](#)

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl