

Awarie w ruchu kolejowym



Autor: fot. Justyna Michniewicz

O awariach systemu urządzeń sterowania ruchem kolejowym i ich skutkach dyskutowała Komisja Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu z udziałem przedstawicieli spółek PKP Polskie Linie Kolejowe i Kolei Mazowieckich.

W styczniu br. nastąpiły dwie poważne awarie systemu urządzeń sterowania ruchem kolejowym PKP PLK na posterunku odgałęźnym Warszawa Gołębki (11 stycznia br.) i części podmiejskiej stacji Warszawa Zachodnia (20 stycznia br.). Spowodowały one przerwę w ruchu pociągów, ich odwołania i wielogodzinne opóźnienia w godzinach szczytu komunikacyjnego.

O awarii z 11 stycznia br. Komisja Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu, pod przewodnictwem **Anny Katarzyny Brzezińskiej**, dyskutowała [19 stycznia br.](#) Ponownie poruszono ten temat 24 stycznia br. z udziałem m.in. wiceprezesa spółki PKP Polskie Linie Kolejowe **Mirosława Skubiszyńskiego** oraz członka Zarządu Kolei Mazowieckich **Czesława Sulimy**.

Wiceprzewodniczący sejmiku **Marcin Podśędek** zwrócił uwagę, że sytuacja jest uciążliwa dla wszystkich dojeżdżających pociągami do Warszawy, szczególnie do szkoły czy pracy:

– Temat dotyczy nie tylko dwóch omawianych zdarzeń. Mówimy tu o miesiącach udręki podróżowania mieszkańców zachodniego Mazowsza do pracy, szkoły, uczelni. Od pewnego czasu, mieszkańcy Mazowsza, idąc na stację PKP, muszą się liczyć z tym, że prawdopodobnie nie dojadą na czas do swoich zajęć. Mieli tę świadomość w listopadzie, w październiku, w grudniu, w styczniu. I końca nie widać. Notoryczne spóźnianie się do pracy jest zmorem.

Awaria na stacji Warszawa Zachodnia

Incydent z 20 stycznia br. w części podmiejskiej stacji Warszawa Zachodnia spowodowany był uszkodzeniem kabli sterująco-kontrolnych i zasilających odpowiednie systemy sterowania ruchem przez ekipę wykonującą prace modernizacyjne. Wywołało to przerwę w ruchu pociągów (m.in. samorządowej spółki Koleje Mazowieckie), przejeżdżających przez tę stację. W wyniku awarii odwołano albo skrócono relacje ogółem 85 pociągów, a 221 zostało opóźnionych. KM uruchomiła w związku z tym komunikację zastępczą, poprzez honorowanie biletów w pojazdach przewoźników transportu warszawskiego, pociągach Intercity, Polregio i Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Sytuacja ta wywołała lawinę skarg i wniosków zbulwersowanych pasażerów skierowanych do Kolei Mazowieckich. Radni województwa zostali zasypani skargami i pytaniami, o czym poinformował wiceprzewodniczący sejmiku **Mirosław Adam Orlński**:

– Jako radni województwa mazowieckiego jesteśmy zobowiązani kierować się dobrem naszej wspólnoty samorządowej. Radny musi utrzymywać stałą więź z mieszkańcami, a przede wszystkim przyjmować zgłaszane przez nich postulaty. Od 2010 r., kiedy pierwszy raz zostałem radnym, do dzisiaj te kryteria mi przyświecają. Jesteśmy dostępni pod naszymi telefonami i na profilach społecznościowych. To sprawia, że zarówno do Kolei Mazowieckich, jak i do nas wpływają tysiące skarg i informacji. Tak było po 11 stycznia i ponownie po 20 stycznia. W krótkim okresie czasu powtórzyły się takie sytuacje, jak kilkugodzinne opóźnienia, co wiązało się m.in. z odwołaniem np. wizyt lekarskich, brakiem dojazdu do szkół i przedszkoli, do pracy, do miejsca zamieszkania. To ogromny stres dla mieszkańców.

Pełną odpowiedzialność za zaistniałą sytuację ponosi – jak podkreślił **prezes Mirosław Skubiszyński** – spółka PKP PLK, która jest zarządcą infrastruktury kolejowej oraz inwestorem prac modernizacyjnych na stacji Warszawa Zachodnia.

Przyczyny, procedury, wnioski

Komisja dyskutowała przede wszystkim o przyczynach, procedurach i wnioskach na przyszłość, aby uniknąć tak dużych zakłóceń w ruchu pociągów.

– Rozmawialiśmy o procedurze awaryjnej urządzeń sterowania ruchem, jak ją usprawnić, żeby pociągi były nieodwoływane, ale żeby mogły jednak z opóźnieniem dojechać i pasażerów dowieźć na miejsce – podkreśliła przewodnicząca komisji **Anna Katarzyna Brzezińska**.

Wiceprzewodniczący sejmiku – **Marcin Podśędek** i **Mirosław Adam Orlński** oraz radni **Krzysztof Strzałkowski**, **Łukasz Kudlicki** zwracali przede wszystkim uwagę na konieczność usprawnienia systemu informowania pasażerów o zaistniałej sytuacji, opóźnieniach i odwołaniach pociągów oraz o możliwościach skorzystania z komunikacji zastępczej.



fot. Justyna Michniewicz

[Przedstawiciele Kolei Mazowieckich zwracali uwagę na system informowania pasażerów.](#)



fot. Justyna Michniewicz

[Informacje o awarii i podjętych przez PKP PLK działaniach przekazali przedstawiciele Kolei Mazowieckich.](#)



fot. Justyna Michniewicz

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl