

Samorządowcy o drodze wojewódzkiej nr 632



Autor: fot. Urząd Gminy

Wieliszew

Włodarze miast i gmin, przez które przebiega droga wojewódzka nr 632, spotkali się z Komisją Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu, aby omówić problemy związane z płynnością ruchu i bezpieczeństwem na tej trasie.

Droga wojewódzka nr 632 – rozpoczyna się w Płońsku, przebiega przez gminy Płońsk, Sochocin, Nowe Miasto, Nasielsk, Serock, Wieliszew, Legionowo, Nieporęt i łączy się z drogą nr 829 w Markach. Włodarze tych gmin, podczas dyskusji, zwracali uwagę na sprawy bezpieczeństwa na tej drodze – szczególnie na remonty, budowę rond na skrzyżowaniach oraz chodników i ścieżek rowerowych. Deklarowali także chęć współpracy z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w przygotowaniu dokumentacji projektowej.

Plany inwestycyjne MZDW

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ma w planach realizację wielu inwestycji w ciągu drogi 632 na terenie gmin: Nasielsk, Serock, Wieliszew, Legionowo, Nieporęt i Marki. Wśród nich są rozbudowa drogi nr 632 w Łąjskach (gmina Wieliszew) na skrzyżowaniu z ulicą Suwałną i Legionowie na skrzyżowaniu z ulicą Polną oraz odwodnienie ul. Strużańskiej.

W prace inwestycyjne włączają się również gminy, z którymi MZDW podpisał już umowy w sprawie pomocy rzeczowej oraz określenia ramowych zasad współpracy i wzajemnych zobowiązań dla:

- rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 571 i budowy chodnika w Nasielsku (wspólny przebieg z drogą 632),
- budowy chodnika wzdłuż drogi 632 w Ludwinowie Dębskim (gmina Serock),
- budowy zatok autobusowych w Dębem (gmina Serock),
- rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 632 z drogą powiatową oraz drogą gminną w Stanisławowie Pierwszym (gmina Nieporęt).

Podpisano z MZDW również umowę w sprawie opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 632 od Józefowa do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 633 w Rembelszczyźnie na terenie gminy Nieporęt.

Dyrektor MZDW **Grzegorz Obłękowski** wysłuchał propozycji remontowo-inwestycyjnych zgłoszonych przez zaproszonych na posiedzenie samorządowców oraz zaproponował zorganizowanie spotkań w celu ich szczegółowego omówienia.

Płońsk–Sochocin–Nowe Miasto–Nasielsk

Jak poinformował radnych i gości zaproszonych na posiedzenie, sekretarz Płońska **Andrzej Bogucki** – władze miasta zainteresowane byłyby modernizacją chodników i wybudowaniem ścieżki rowerowej wzdłuż drogi nr 632. O poszerzeniu i doświetleniu ścieżek rowerowych na terenie gminy Płońsk mówił natomiast wójt **Aleksander Jarosławski**. Burmistrz Suchocina **Jerzy Józef Rzyziński** zwrócił m.in. uwagę na odcinek drogi w miejscowości Kołozębnie przy szkole – poprawę stanu technicznego oraz wybudowanie ścieżki pieszo-rowerowej. Na niebezpieczne skrzyżowanie z drogą powiatową w kierunku Jońca w Nowym Mieście wskazał natomiast burmistrz **Sławomir Dariusz Zalewski**. Kluczową inwestycją dla Nasielska są – jak wspomniał burmistrz **Bogdan Ruszkowski** – udrożnienie przejazdu przez miasto, wybudowanie ronda oraz chodników. Samorządowcy deklarowali chęć partycypacji w kosztach tych inwestycji.

Przejazd kolejowy w Michałowie–Reginowie

Kluczowym problemem w przebiegu drogi nr 632 w gminie Wieliszew jest wyremontowany przejazd kolejowy w Michałowie–Reginowie. Nowy system kierowania ruchem – chociaż zwiększył poziom bezpieczeństwa na tym przejściu – spowodował ogromne problemy z przepustowością. Samochody czekają tam na otwarcie zapór od 7 do 20 minut, tworząc uciążliwe korki. Sprawę z pewnością pogorszy dodatkowo budowa linii kolejowej do Zegrza Południowego (czasowe zamknięcie przejazdu w drodze nr 631, a następnie zwiększenie częstotliwości kursów pociągów na tej trasie) oraz stały wzrost liczby mieszkańców Wieliszewa. Przewodnicząca komisji **Anna Katarzyna Brzezińska** zapytała zaproszonego na posiedzenie zastępcę dyrektora Biura Strategii Centrali PKP PLK **Pawła Kota** o możliwość uzyskania odstępstwa od aktualnych warunków technicznych i gwarancji – w celu udrożnienia przejazdu.

– Analizujemy, co możemy doraźnie poprawić, tak żeby ten ruch drogowy upłynnić. (...) Na pewno problem będzie narastał w ciągu najbliższych kilku lat. Dlatego wspólnie musimy zastanowić się nad rozwiązaniem i możliwością budowy przejazdu bezkolizyjnego. (...) Jesteśmy otwarci na wszelkie sugestie – powiedział **Paweł Kot**.

Koncepcję budowy przejazdu bezkolizyjnego w innym śladzie zaprezentował wójt gminy Wieliszew **Paweł Kownacki**. Zakłada ona wykonanie przejazdu z pominięciem drogi wojewódzkiej 632, przy stacji kolejowej Wieliszew i wybudowanie nowej drogi w kierunku Wieliszewa.

Legionowo–Nieporęt

Zastępca prezydenta Legionowa **Marek Pawlak** omówił, realizowaną przez MZDW, inwestycję udrożnienia ruchu na skrzyżowaniu ul. Strużańskiej z ul. Polną. O dwóch inwestycjach MZDW na terenie gminy Nieporęt mówił natomiast wójt **Maciej Mazur**. Zwrócił ponadto uwagę na potrzebę budowy ścieżki rowerowej od ronda w Rembelszczyźnie do Marek, ze względu na rekreacyjny charakter tej trasy.

[Posiedzenie w trybie hybrydowym Komisji Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu odbyło się w gminie Wieliszew](#)



[fot. Urząd Gminy Wieliszew](#)

[W posiedzeniu w wieliszewskim ratuszu uczestniczyli m.in. wiceprzewodniczący sejmiku Marcin Podsędek, przewodnicząca komisji Anr Katarzyna Brzezińska, wójt gminy Wieliszew Paweł Kownacki, radni powiatu legionowskiego Tomasz Talarski i Mirosław Kado](#)



[fot. Urząd Gminy Wieliszew](#)

Załączniki:

[Planowane inwestycje w ciągu drogi wojewódzkiej nr 632 na odcinku od Nasielska do DW629 \(dawnej DK8\) na terenie gmin: Nasielsk, Serock, Wieliszew, Legionowo, Nieporęt, Marki \(mapa\)](#)

Rozmiar: 665.13 KB, PDF

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl