

27/03/2023 11:18, aktualizacja: 28/03/2023 07:59 | Zamieścił: Tomasz Opaliński, Autor: Tomasz Opaliński

Dwie kolejne drogi w regionie radomskim



Autor: Arch.

prywatne

Podpisanie umowy na przebudowę blisko dwupółkilometrowego odcinka drogi w Lipie Miklas oraz opracowanie koncepcji nowego przebiegu drogi wojewódzkiej łączącej węzeł trasy S7 „Radom Zachód” z miastem to dobre wiadomości dla mieszkańców regionu.

W podpisaniu umów wzięli udział: wicemarszałek województwa mazowieckiego Rafał Rajkowski, dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie Grzegorz Obłąkowski, dyrektor rejonu drogowego Radom MZDW Tomasz Lewandowski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu Piotr Wójcik, wiceprezydent Radomia Mateusz Tyczyński, burmistrz Lipska Jacek Wielorański oraz przedstawiciele firmy Strabag Sp. z o.o.

Nowa koncepcja drogi wojewódzkiej nr 740

– To bardzo ważny węzeł. Będziemy budować na terenie gminy Zakrzew, ale tak naprawdę partnerstwo dotyka bezpośrednio miasta i województwa mazowieckiego. Ta droga jest bardzo potrzebna. Choć w gminie Zakrzew czy gminie Przytyk będą teraz realizowane dwie duże inwestycje za wiele milionów złotych, to dla samego tranzytu i bezpośredniego dojazdu do Radomia osób, które będą skręcały z obwodnicy zachodniej bezpośrednio do Radomia będzie kluczowe. Będzie to odciążenie drogi 470 w obecnym śladzie, a jednocześnie skomunikowanie będzie dużo łatwiejsze – mówił wicemarszałek **Rafał Rajkowski**.

Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji rozpoczną się prace projektowe dotyczące analizy możliwych wariantów nowego przebiegu drogi nr 740 – zgodnie z dokumentami planistycznymi i opracowaniami dotyczącymi docelowego układu drogowego Radomia.

Przebudowa drogi wojewódzkiej w miejscowości Lipa Miklas

Podpisano również umowę na przebudowę 2,35-kilometrowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 747Na terenie gminy Lipsko. Koszt realizacji inwestycji to prawie 12 mln zł. Środki będą pochodzić z budżetu województwa mazowieckiego.

Prace nad projektem rozpoczęły się w 2017 r. (dokumentacja techniczna, uzgodnienia), a planowany termin zakończenia to 2024 r. W ramach przebudowy zostanie wymieniona i wzmocniona nawierzchnia na całej długości drogi, zostaną wykonane chodniki, pobocze, kanalizacja deszczowa, kanały technologiczne, oświetlenie uliczne, budowa zatoki autobusowej, zjazdy indywidualne i publiczne.

– To inwestycja, która bardzo mocno leżała mi na sercu. Koncepcję udało nam się wypracować razem z burmistrzem miasta Lipska Jackiem Wielorańskim. Zależało nam na tym, żeby mieszkańcy uzyskali nowy standard drogi łącznie z ciągiem pieszo-rowerowym, z chodnikami po boku. Cieszę się, że możemy już z wykonawcą inwestycji podpisywać umowę wielomilionową, ale bardzo oczekiwaną przez mieszkańców – podsumował wicemarszałek **Rafał Rajkowski**.

[Umowa na wykonanie odcinka DW 747](#)



[Arch. prywatne](#)

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl