

19/06/2023 11:25, aktualizacja: 20/06/2023 11:51 | Zamieścił: Tomasz Targoński, Autor: Biuro Prasowe Kolei Mazowieckich

Już 58 Flirtów w Kolejach Mazowieckich



Autor: fot. Koleje

Mazowieckie.

W czerwcu spółka „Koleje Mazowieckie – KM” odebrała kolejne trzy pięcioczęłonowe pojazdy typu FLIRT serii ER160.

Koleje Mazowieckie mają już 58 z 61 zakontraktowanych pojazdów

W czerwcu spółka „Koleje Mazowieckie – KM” odebrała kolejne trzy pięcioczęłonowe pojazdy typu FLIRT serii ER160.

Zrealizowano tym samym **95% rekordowej umowy** ramowej na dostawę **61 nowoczesnych pojazdów**, podpisanej w 2018 roku.

19 czerwca w Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru w Tłuszczu zostały podpisane końcowe protokoły techniczne pojazdów o numerach 57 i 58. Tydzień wcześniej odebrano pojazd o numerze 56. Tym samym **w parku taborowym KM jest już 58 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT najnowszej generacji.**

Zostały one wyprodukowane w ramach ostatniej, piątej umowy wykonawczej, podpisanej w 2022 r. *obejmującej dostawę 16 eoz przeznaczonych do obsługi linii Warszawa – Tłuszcz. Łącznie dostarczonych zostało już 13 pojazdów.* Wartość wspomnianej umowy to ponad **530 mln zł brutto**, a jej dofinansowanie z **Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko** na lata 2014-2020 wynosi ponad **215 mln zł.**

Zakończenie rekordowej umowy jeszcze w lipcu

Odbiór ostatnich trzech pojazdów planowany jest na lipiec. Tym samym rekordowa umowa podpisana w 2018 roku zostanie zrealizowana.

– Bardzo dziękuję wszystkim, zaangażowanym w realizację tego ogromnego projektu. Przede wszystkim

pracownikom Spółki Stadler Polska, za terminowe dostawy oraz wszystkim pracownikom KM, którzy mają udział w wykonaniu kontraktu – powiedział **Czesław Sulima**, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny KM.

– Mimo różnych utrudnień realizacja ostatniej, piątej umowy z Kolejami Mazowieckimi przebiega zgodnie z założonym harmonogramem. Dynamicznie zbliżamy się do jej zakończenia, co jest także wynikiem bardzo dobrej współpracy z naszym klientem. Realizacja tego ambitnego projektu znacząco zmienia komfort i bezpieczeństwo podróżowania koleją na Mazowszu. Cieszę się bardzo, że nasza spółka ma w tym swój udział – powiedział **Tomasz Prejs**, Prezes Zarządu Stadler Polska.

Czesław Sulima, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny KM



fot. Koleje Mazowieckie.

W realizację umowy podpisanej w 2018 roku zaangażowanych było wielu specjalistów.



fot. Koleje Mazowieckie.

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl