

24/11/2021 14:04, aktualizacja: 24/11/2021 14:18 | Zamieścił: Mirosław Oleksiak, Autor: BP UMWM

Kolej pasażerska wróci do Sokołowa?



Autor: fot.

arch.UMWM

Samorząd Mazowsza kontynuuje starania o przywrócenie linii kolejowej do Sokołowa Podlaskiego. 24 listopada podpisano umowę partnerstwa, niezbędny dokument aplikacyjny w drugim etapie naboru wniosków do programu Kolej +.

Liderem projektu jest samorząd województwa, a partnerami Powiat Sokołowski, Sokołów Podlaski oraz gminy Sokołów Podlaski i Bielany. Umowę z partnerami podpisali **marszałek Adam Struzik** oraz **wicemarszałek Wiesław Raboszuk**. W spotkaniu wzięła udział **posłanka na Sejm RP Kamila Gasiuk-Pihowicz**.

Jak podkreśla marszałek Adam Struzik, projekt jest efektem dobrej współpracy między samorządami.

– Połączyliśmy siły, by zwiększyć swoje szanse na realizację projektu. Bezpośrednie połączenie z Warszawą może być dla Sokołowa i tej okolicy Mazowsza dużym impulsem rozwoju i znacznie wpłynąć na poprawę życia mieszkańców. Rekomendowany wariant wykorzystuje istniejącą już infrastrukturę kolejową oraz pozwala docelowo na kursowanie nawet 18 par pociągów na dobę – dodaje marszałek.

Kolej do Sokołowa w drugim etapie

Projekt "Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Siedlce" znalazł się wśród 79 inwestycji wyłonionych do drugiego etapu programu Kolej + prowadzonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK). Podpisana umowa partnerstwa określa zasady współpracy między liderem projektu (samorządem województwa) a partnerami.

Wszystkie samorządy tym samym zgadzają się na zasady naboru do programu i wspólne pokrycie 15 proc. kosztów kwalifikowanych projektu. Podział środków, które samorządy przekażą na wkład własny, będzie określony po decyzji o przyznaniu dofinansowania.

– Umowa partnerstwa została podpisana, teraz dokumenty będą złożone do PKP PLK. Pozostaje czekać na decyzję. Liczymy, że będzie ona pozytywna, a już za kilka lat mieszkańcy Sokołowa i okolic uzyskają komfortowe połączenie ze

Którędy mogą pojechać pociągi?

Na potrzeby projektu powstało zlecone przez zarząd województwa Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne (WSPP). Jego przygotowaniem zajęło się konsorcjum firm, w skład którego weszły: Infra – Centrum Doradztwa sp. z o.o. oraz Instytut Kolejnictwa.

Rekomendowany do realizacji został wariant, który zakłada rewitalizację linii kolejowej nr 55 w jej istniejącym przebiegu oraz jej elektryfikację. Umożliwi to bezpośrednie połączenia z Warszawy do Sokołowa Podlaskiego. Pociągi pasażerskie pojechałyby do Sokołowa z prędkością maksymalną 120 km/h, a towarowe – 80 km/h. Przewidywane koszty netto inwestycji to niemal **320 mln zł**.

[Umowę o partnerstwie podpisał m.in. marszałek Adam Struzik](#)



fot. arch. UMWM

[- Bezpośrednie połączenie z Warszawą może być dla Sokołowa i tej okolicy Mazowsza dużym impulsem rozwoju i znacznie wpłynąć na poprawę życia mieszkańców - uważa marszałek Struzik](#)



fot. arch. UMWM

– Umowa partnerstwa została podpisana, teraz dokumenty będą złożone do PKP PLK – zapowiada wicemarszałek Raboszuk



[fot. arch. UMWM](#)

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl