

**Uchwała nr .....**  
**Sejmiku Województwa Mazowieckiego**  
**z dnia ..... 2024 r.**

**w sprawie powierzenia Województwu Warmińsko – Mazurskiemu realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii kolejowej Ostrołęka - Szczytno na odcinku granica województwa mazowieckiego – Ostrołęka w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.**

Na podstawie art. 18 pkt 12, w związku z art. 8 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2024 r. poz. 566) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) - uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Województwo Mazowieckie powierza Województwu Warmińsko – Mazurskiemu realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii kolejowej Ostrołęka - Szczytno na odcinku granica województwa mazowieckiego – Ostrołęka w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.

**§ 2.**

1. Szczegółowe zasady powierzenia zadania, o którym mowa w § 1, określone zostaną w porozumieniu.
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778), organizatorem transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, może być województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

W związku z powyższym, w myśl art. 8 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2024 r. poz. 566), mając na uwadze obowiązek zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na odcinkach linii kolejowych, które przecinają granicę województw, zachodzi potrzeba zawarcia Porozumienia między Województwem Mazowieckim i Województwem Warmińsko - Mazurskim. Porozumienie będzie regulować organizację przewozów na linii kolejowej Ostrołęka – Szczytno na odcinku granica województwa mazowieckiego – Ostrołęka w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.

Porozumienie, które zostanie zawarte będzie określać szczegółowy zakres powierzonego zadania (z uwagi na długość linii kolejowej nr 35 Ostrołęka - Szczytno na terenie poszczególnych województw), gdzie Województwo Mazowieckie powierzy Województwu Warmińsko – Mazurskiemu organizację publicznego transportu zbiorowego, na odcinku linii kolejowej nr 35 od Ostrołęki do granicy województwa mazowieckiego poprzez uruchomienie:

- a) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Olsztyn – Szczytno – Ostrołęka, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Ostrołęka,
- b) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Ostrołęka – Szczytno – Olsztyn, od stacji kolejowej Ostrołęka do granicy województwa warmińsko – mazurskiego,
- c) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Olsztyn – Szczytno – Chorzele, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Chorzele,
- d) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Chorzele – Szczytno – Olsztyn, od stacji kolejowej Chorzele do granicy województwa warmińsko – mazurskiego,

a także, gdzie Województwo Warmińsko Mazurskie powierzy Województwu Mazowieckiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na odcinku linii kolejowej nr 35 od Szczytna do granicy województwa warmińsko - mazurskiego poprzez uruchomienie:

- co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Ostrołęka – Szczytno, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Szczytno,
- co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Szczytno – Ostrołęka od stacji kolejowej Szczytno do granicy województwa warmińsko-mazurskiego.

Ponadto, w Porozumieniu będzie zapisana zasada bezkosztowej wymiany pracy eksploatacyjnej pomiędzy Stronami, a także podejmowanie współpracy przy ustalaniu układu połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich realizowanych na linii nr 35 oraz współpracy w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych, a także wymiany informacji o potokach pasażerskich i popycie na przewozy.

## METRYCZKA do uchwały Sejmiku Województwa

<i>Wypełnia jednostka przygotowująca projekt aktu prawnego</i>		
1.	w sprawie (zgodnie z projektem aktu)	powierzenia Województwu Warmińsko – Mazurskiemu realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii kolejowej Ostrołęka - Szczytno na odcinku granica województwa mazowieckiego – Ostrołęka w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.
2.	wnosi i reprezentuje Zarząd Województwa: (imię i nazwisko, funkcja)	Rafał Rajkowski - Wicemarszałek
3.	przygotował (nazwa departamentu/wsjo/sh)	Departament Nieruchomości i Infrastruktury
4.	osoba do kontaktu (imię i nazwisko, tel., email)	Dominik Antonowicz; tel: 22 59 79 854; <a href="mailto:dominik.antonowicz@mazovia.pl">dominik.antonowicz@mazovia.pl</a>
5.	status (zakreślić właściwy, uzupełnić)	<input checked="" type="checkbox"/> w nowej sprawie <input type="checkbox"/> zmienia obowiązujący akt (podać, który) ..... <input type="checkbox"/> uchyla obowiązujący akt (podać, który) ..... <input type="checkbox"/> w nowej sprawie, jednocześnie uchyla obowiązujący akt (podać, który) .....
6.	hasło główne (wpisać zgodnie z hasłami BAWiD)	Infrastruktura i Transport
7.	hasła dodatkowe (wpisać zgodnie z hasłami BAWiD)	
8.	podjęcie przez Sejmik Województwa aktu prawnego:	<input checked="" type="checkbox"/> - nie powoduje konieczności zmian uchwały budżetowej Województwa Mazowieckiego na ..... rok, <input type="checkbox"/> - powoduje konieczność zmian uchwały budżetowej Województwa Mazowieckiego na ..... rok: a) po stronie dochodów/przychodów budżetu zmniejszenie/zwiększenie** o kwotę ..... zł, b) po stronie wydatków/rozchodów budżetu zmniejszenie/zwiększenie** o kwotę ..... zł. <input checked="" type="checkbox"/> - nie powoduje konieczności zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Mazowieckiego, <input type="checkbox"/> - powoduje konieczność zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Mazowieckiego: a) po stronie dochodów/przychodów o kwotę ..... zł, w tym: - w roku ..... zmniejszenie/zwiększenie** o kwotę ..... zł, b) po stronie wydatków/rozchodów o kwotę ..... zł, w tym: - w roku ..... zmniejszenie/zwiększenie** o kwotę ..... zł.
9.	nadzór sprawuje:	<input checked="" type="checkbox"/> Wojewoda Mazowiecki <input type="checkbox"/> Regionalna Izba Obrachunkowa <input type="checkbox"/> inny organ (wskazać jaki) .....
10.	czy akt prawny podlega przekazaniu organom nadzoru:	<input checked="" type="checkbox"/> tak (wskazać właściwy organ) Wojewoda Mazowiecki <input type="checkbox"/> nie
11.	czy akt prawny jest aktem prawa miejscowego:	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie
12.	czy akt prawny podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego:	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie

13.	czy akt prawny podlega publikacji/ogłoszeniu w sposób inny niż określony w poz. 12:	<input type="checkbox"/> tak (gdzie, w jaki sposób)..... <input checked="" type="checkbox"/> nie
14.	czy projekt aktu prawnego podlega obowiązkowi konsultacji z Mazowiecką Radą Działalności Pożytku Publicznego:	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie
15.	czy projekt aktu prawnego podlega obowiązkowi konsultacji z innymi organami:	<input type="checkbox"/> tak (wskazać z jakimi) ..... <input checked="" type="checkbox"/> nie
16.	określenie kategorii zadania publicznego:	<input checked="" type="checkbox"/> zadanie publiczne mieści się w katalogu zadań własnych o charakterze wojewódzkim, o którym mowa w art. 14 ust. 1 pkt. 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2024 r. poz. 566); <input type="checkbox"/> zadanie publiczne należy do zakresu działania województwa jako zadanie zlecone z zakresu administracji rządowej na podstawie art. .... ustawy ..... <input type="checkbox"/> zadanie publiczne zostanie/zostało powierzone do realizacji samorządowi Województwa Mazowieckiego przez ..... na podstawie ..... <input type="checkbox"/> zadanie publiczne realizowane na podstawie art. .... ustawy .....
17.	czy akt prawny zawiera dane podlegające, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, prawnej ochronie:	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> akt nie wymaga dokonania anonimizacji danych ( <i>należy wskazać przepis prawa oraz akt prawny, z którego wynika obowiązek/możliwość publikacji danych</i> ) ..... <input type="checkbox"/> akt wymaga dokonania anonimizacji danych ( <i>należy dołączyć wersję papierową oraz elektroniczną projektu niezawierającą informacji, które powinny być chronione</i> ) <input checked="" type="checkbox"/> nie
18.	Analiza i ocena wystąpienia konfliktu interesów lub potencjalnych zdarzeń korupcyjnych i nadużyć finansowych	<input checked="" type="checkbox"/> Przeprowadzono analizę i ocenę dotyczącą zdarzeń korupcyjnych i nadużyć finansowych, które mogą wystąpić w związku z wprowadzeniem niniejszego aktu i w jej wyniku nie stwierdzono potencjalnych zagrożeń korupcyjnych i finansowych. <input checked="" type="checkbox"/> przeprowadzono analizę ryzyka wystąpienia konfliktu interesów.
19.	uwagi	

.....  
data

.....  
pieczętka i podpis dyrektora jednostki przygotowującej

.....  
pieczętka i podpis radcy prawnego