



NI-D-II.152.1.2022.KS

Warszawa, 8 marca 2022 r.

W nawiązaniu do petycji z dnia 17 grudnia 2021 r. przekazanej przez Starostę Powiatu Żyrardowskiego pismem z dnia 28 stycznia 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 9 lutego 2022 r.) **dotyczącej „przywrócenia częstszych kursów komunikacji autobusowej na trasie Skierniewice–Żyrardów, Żyrardów–Skierniewice”** informuję, iż w chwili obecnej autobusowe przewozy pasażerskie możemy podzielić na:

- 1) przewozy komercyjne wykonywane przez przedsiębiorcę po uzyskaniu zezwolenia na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180),
- 2) przewozy o charakterze użyteczności publicznej wykonywane przez operatora publicznego transportu zbiorowego na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2021 r.poz.1371).

Ad. 1) W przewozach komercyjnych wniosek o udzielenia zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów w krajowym transporcie drogowym należy złożyć, w zależności od zasięgu tych przewozów, odpowiednio do:

- wójta;
- burmistrza albo prezydenta miasta;
- prezydenta miasta na prawach powiatu;
- starosty;
- marszałka województwa.

Ad. 2) Wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej zgodnie z ustawą o publicznym transporcie na dzień dzisiejszy jest możliwe po zawarciu umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznym transporcie zbiorowym.

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest:

- gmina, związek międzygminny;
- powiat, związek powiatów;
- związek metropolitalny;

- województwo;
- minister właściwy do spraw transportu.

Powiatowe przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów.

Wojewódzkie przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym określa, które jednostki samorządu terytorialnego mają obowiązek sporządzenia planów transportowych oraz ich zależności. Plan transportowy województwa uwzględnia ogłoszony plan transportowy ministra, a plany transportowe jednostek samorządu terytorialnego niższego szczebla powinny uwzględniać zapisy planu transportowego opracowanego przez marszałka województwa. Przy pełnej realizacji powyższych założeń nastąpiłoby skomunikowanie całego terenu województwa.

Zgodnie Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Mazowieckiego przyjętym Uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 217/14 z dnia 3 listopada 2014 r. główny wysiłek organizacji przewozów wojewódzkich w województwie mazowieckim koncentruje się na zapewnieniu sprawnych, wysokiej jakości, regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych. Plan transportowy przewiduje jedynie organizację linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym Płock–Warszawa oraz Ostrołęka–Warszawa, jako wsparcie i uzupełnienie pasażerskich przewozów kolejowych.

Do zadań organizatorów niższego szczebla należy skomunikowanie swoich terenów z głównymi węzłami przesiadkowymi wyznaczonymi w Planie transportowym, w tym zapewnienie połączeń z obszarów o niskiej dostępności komunikacyjnej. Założeniem Planu jest to, że połączenie pozostałych miast powiatowych z Warszawą, a także zapewnienie skomunikowania pomiędzy miastami powiatowymi należy do zadań jednostek samorządu terytorialnego niższego szczebla. Połączenia te powinny być organizowane głównie jako linie dowozowe do węzłów przesiadkowych lub głównych korytarzy transportowych – na zasadzie stosownych porozumień pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego niższego szczebla.

W związku z powyższym stworzenie kompleksowego systemu transportowego na terenie województwa mazowieckiego wymaga zaangażowania i współpracy organizatorów publicznego transportu zbiorowego wszystkich szczebli jednostek samorządu terytorialnego. Zakłada się, że

plany transportowe niższego szczebla będą zsynchronizowane z Planem Transportowym Województwa Mazowieckiego, natomiast sieć komunikacyjna wskazana w nim powinna stanowić podstawę do planowania linii komunikacyjnych przez pozostałych organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

W kwestii „przywrócenia częstszych kursów komunikacji autobusowej na trasie Skierniewice–Żyrardów, Żyrardów–Skierniewice” informuję, że w świetle obowiązujących przepisów prawa Marszałek Województwa Mazowieckiego jako Organ wydający zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym (przewozy komercyjne) nie może zmusić żadnego przedsiębiorcy do wykonywania częstszych połączeń na danej linii komunikacyjnej. To każdy przedsiębiorca sam określa częstotliwość i ilość wykonywanych przewozów po rozpoznaniu rynku, w zależności od potrzeb pasażerów.

W związku z petycją z dnia 17 grudnia 2022 r. tutejszy Organ zwrócił się do Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o. pismem z dnia 16 lutego 2022 r. o przekazanie informacji dotyczącej przyczyn ograniczenia przewozów na linii komunikacyjnej Żyrardów–Skierniewice (przewozy wykonywane na podstawie zezwolenia nr 00114/W wydanego przez Marszałka Województwa Mazowieckiego w dniu 6 sierpnia 2014 r.). Pismami z dnia 24 lutego 2022 r. Przedsiębiorstwo poinformowało, iż „w związku panującą pandemią koronawirusa, oraz małym zainteresowaniem pasażerów na linii Żyrardów–Skierniewice” postanowiło wygasić ww. zezwolenie. Jednocześnie Przedsiębiorstwo poinformowało, iż: „Jeśli chodzi o pasażerów dojeżdżających do Puszczy Mariańskiej, to zapewniamy dojazd autobusami, które kursują na trasie Żyrardów–Puszcza Mariańska na zezwolenie wydane przez Starostwo Powiatu Żyrardowskiego”.

Wobec powyższego w chwili obecnej Marszałek Województwa Mazowieckiego nie ma żadnych możliwości prawnych aby oddziaływać na przedsiębiorców, którzy wykonują lub mogliby wykonywać przewozy na linii komunikacyjnej Żyrardów–Puszcza Mariańska–Skierniewice. Jednakże w ocenie Organu, warto aby Państwo zwrócili się z prośbą do przewoźników, którzy realizują już przewozy na liniach komunikacyjnych przebiegających przez Puszcę Mariańską tj. do: Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o. (zezwolenie wydane przez Starostę Powiatu Żyrardowskiego), Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Skierniewicach Sp. z o.o. (zezwolenie wydane przez Marszałka Województwa Łódzkiego) lub lokalnych przedsiębiorców, którzy nie posiadają stosownych zezwoleń, z prośbą o zmianę lub utworzenie nowych połączeń komunikacyjnych, które uwzględniłyby aktualne potrzeby transportowe lokalnych mieszkańców.

Adam Struzik
Marszałek Województwa Mazowieckiego