

Streszczenie

Podstawy prawne dla opracowania niniejszego Programu stanowią przede wszystkim zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem. Niniejsze przepisy w dużej mierze opierają się na wymaganiach określonych w Dyrektywie 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i zarządzania hałasem w środowisku. Zgodnie z art. 119 ust. 1 i 2 ustawy Prawo ochrony środowiska, w związku z art. 8 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. poz. 2087), dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest przywrócenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Niniejszy Program obejmuje swoim zakresem tereny województwa mazowieckiego położone poza aglomeracjami, tj. obszary dróg krajowych, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, do których zalicza się drogi krajowe, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie. Łączna długość dróg objętych Programem wynosi ok. 1 090 km. Analizą objęto 149 odcinków dróg krajowych nr 2, S2, 7, S7, 8, S8, 9, 10, 12, 17, S17, 50, 60, 61, 62, 63, 79, S79, 85, 92, A1, A2, przedstawionych w poniższej tabeli.

Tabela 1 Zestawienie odcinków dróg krajowych objętych Programem

Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy
2c	Choszczówka /DK2/92/-Węzeł Mińsk /DK 50/	0+000	0+711
A2a	Choszczówka /DK2/92/-Węzeł Mińsk /DK 50/	0+000	2+821
2	Zakręt-Choszczówka	495+572	512+481
2	Kałużyn /697/-Broszków	538+870	555+494
2	Broszków-Siedlce	555+494	561+124
2	Węzeł Kałużyn /DK 2/92/-Kałużyn /697/	532+385	538+870
S2	Węzeł Konotopa-Węzeł Al. Jerozolimskie /719/	454+910	459+179
S2	Węzeł Al. Jerozolimskie /719/-Węzeł Opacz	459+179	461+335
S2	Węzeł Opacz- granica m.st. Warszawy	461+335	462+060
S2	granica m.st. Warszawy-Węzeł Warszawa Lotnisko /S79/ (bez węzła)	465+950	467+900
2	Siedlce/Obwodnica C/	571+749	574+294
2	Siedlce/Obwodnica A/	561+124	566+710
2	Siedlce/Obwodnica B/	566+710	571+749
S7	Zakroczym-Kazuń	325+992	331+317
S7	Kazuń-Łomianki	331+317	335+282
7	Kazuń-Łomianki	335+282	344+726
7	Łomianki/Obwodnica/	344+726	348+423
7	Łomianki-granica m.st. Warszawy	348+423	349+49
7	Tarczyn-Węzeł Grójec /DK 50/	402+652	410+55
S7	Tarczyn-Węzeł Grójec /DK 50/	410+550	414+936
S7	Węzeł Grójec /DK 50/-Węzeł Skurów /DW 730/	414+936	420+254
S7a	Węzeł Skurów /DW 730/-Węzeł Białobrzegi Północ /DW 731/	0+000	1+773
S7	Węzeł Skurów /DW 730/-Węzeł Białobrzegi Północ /DW 731/	420+254	436+098
S7a	Węzeł Białobrzegi Północ /DW 731/-Węzeł Białobrzegi Południe /DK	1+773	5+198

Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy
S7	Węzeł Gózd /DW 732/-Jedlińsk	451+37	457+547
7	Węzeł Gózd /DW 732/-Jedlińsk	457+547	459+224
S7	Węzeł Białobrzegi Południe /DK48/-Węzeł Gózd /DW 732/	444+313	451+37
S7a	Węzeł Białobrzegi Południe /DK48/-Węzeł Gózd /DW 732/	5+198	8+233
7	Nidzica-Mława	223+818	235+031
7	Mława/Obwodnica/	235+031	240+167
7	Mława-Glinojeck	240+167	272+695
S7m	Węzeł Salomea-Węzeł Opacz	0+000	1+880
7	Magdalenka-Tarczyn	388+700	402+652
7r	Magdalenka-Tarczyn	4+105	4+512
7r	Węzeł Puchały-Węzeł Sękocin	0+000	2+685
7d	Glinojeck-Płońsk	0+000	0+658
S7d	Glinojeck-Płońsk	0+658	0+939
7	Glinojeck-Płońsk	272+695	295+391
S7d	Płońsk-Siedlin	0+939	4+256
7	Przyborowice-Zakroczym	309+472	320+639
S7	Przyborowice-Zakroczym	320+639	325+992
7	Siedlin-Przyborowice	300+131	309+472
S7d	Siedlin-Przyborowice	4+256	4+363
7d	Siedlin-Przyborowice	4+363	4+700
7z	Jedlińsk-granica m. Radom	0+000	0+194
7	Jedlińsk-granica m. Radom	459+224	466+776
7	granica m. Radom-Młodocin	478+925	482+079
7	Młodocin-Szydłowiec	482+079	499+810
7	Szydłowiec-Barak	499+810	504+050
7	Barak-Węzeł Skarżysko-Kamienna	504+050	506+701
8	Poręba-Węzeł Brok /DK 50/	528+512	545+341
S8d	Węzeł Wyszaków Północ-Poręba	11+661	12+735
8	Węzeł Wyszaków Północ-Poręba	516+674	528+512
S8a	Węzeł Brok /DK 50/-Węzeł Ostrów Mazowiecka Południe /DK 60/	0+000	2+517
S8a	Węzeł Ostrów Mazowiecka Południe /DK 60/-Podborze	2+517	8+375
8	Węzeł Ostrów Mazowiecka Południe /DK 60/-Podborze	552+905	553+273
S8d	Węzeł Lucynów-Węzeł Wyszaków Południe	3+600	7+892
S8d	Węzeł Wyszaków Południe-Węzeł Wyszaków Północ	7+892	11+661
8	Nadarzyn-Węzeł Paszków-	439+905	441+641
S8h	Węzeł Radziejowice /DW 579/-Nadarzyn	10+307	10+627
8h	Węzeł Radziejowice /DW 579/-Nadarzyn	10+627	12+463
8	Węzeł Radziejowice /DW 579/-Nadarzyn	421+216	439+905
S8h	Węzeł Mszczonów Południe-Węzeł Mszczonów Północ /DK 50/	0+783	6+853
S8h	Węzeł Mszczonów Północ /DK 50/Węzeł Radziejowice /DW 579/	6+853	10+307
S8f	Węzeł Konotopa-Węzeł Warszawa Zachód /92/	0+000	2+916
S8f	Węzeł Warszawa Zachód-Węzeł Bemowo 1	2+916	6+103
S8f	Węzeł Bemowo 1-granica m.st. Warszawy	6+103	6+620
S8f	granica m.st. Warszawy-Węzeł Piłsudskiego	22+050	22+641

Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy
S8l	Węzeł Puchały-Węzeł Opacz	6+141	9+953
S8l	Węzeł Paszków-Węzeł Puchały	0+000	6+141
8	Węzeł Piłsudskiego-Marki	468+456	470+546
8	Marki /DW 631/-Węzeł Radzymin Południe /DW 635/	475+524	479+691
S8	Węzeł Radzymin Północ-Węzeł Wola Rasztowska /DW 636/	485+414	488+811
S8d	Węzeł Wola Rasztowska /636/-Węzeł Lucynów	0+000	3+600
S8	Węzeł Wola Rasztowska /636/-Węzeł Lucynów	488+811	504+000
8	Marki/Przejście/	470+546	475+524
8	Węzeł Radzymin Południe /DW 635/-Węzeł Radzymin Północ	479+691	479+851
S8	Węzeł Radzymin Południe /DW 635/-Węzeł Radzymin Północ	479+851	485+414
8	Podborze-Węzeł Zambrów Zachód	553+273	561+716
S8h	Węzeł Huta Zawadzka-Węzeł Mszczonów Południe	0+000	0+783
9	granica m. Radom-Skaryszew	11+309	17+625
9	Skaryszew-Iłża	17+625	35+144
9	Iłża-Lubienia	35+144	44+547
10	Płońsk-Siedlin	449+869	452+319
10	Sierpc/Przejście/	392+035	392+836
10	Sierpc-Zawidz Kościelny	392+836	407+439
10	Góra-Płońsk	430+917	449+869
10	Zawidz Kościelny-Drobin	407+439	418+828
12	Wolanów-granica m. Radom	495+835	501+750
12	granica m. Radom-Niemianowice	506+281	517+046
12	Niemianowice-Zwoleń	517+046	533+563
12	Zwoleń/Przejście/	533+563	533+995
12	Zwoleń-Anielin	533+995	548+813
17	Wiązowna-Kołbiel	7+335	24+125
17	Kołbiel-Lipówka	24+125	37+708
17	Zakręt-Wiązowna	1+617	7+335
S17c	Lipówka-Węzeł Garwolin Północ	0+000	2+520
17	Lipówka-Węzeł Garwolin Północ	37+708	40+400
S17c	Węzeł Garwolin Południe-Gończyce	11+89	12+797
17	Węzeł Garwolin Południe-Gończyce	50+543	60+047
S17c	Węzeł Garwolin Północ-Węzeł Garwolin Zachód /DK 76/	2+520	4+275
S17c	Węzeł Garwolin Zachód /DK 76/-Węzeł Garwolin Południe	4+275	11+890
17	Gończyce-Ryki	60+047	74+883
50	Góra Kalwaria-Sobiekursk	177+576	183+757
50	Sobiekursk-Kołbiel	183+757	198+170
50	Pniewy-Węzeł Mszczonów Północ /DK 7/	139+44	148+366
50c	Grójec-Góra Kalwaria	0+000	4+586
50d	Grójec-Góra Kalwaria	0+000	8+337
50	Grójec-Góra Kalwaria	149+664	151+800
50	Grójec-Góra Kalwaria	156+043	158+096
50	Grójec-Góra Kalwaria	166+704	177+576
50	Węzeł Mszczonów Północ /DK 7/-Grójec /Przejście/ /DW 722/	148+366	149+664

Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy
50	Jaków-Łochów	250+443	254+986
50b	Kołbiel-Stojadła /92/	0+000	2+678
50	Kołbiel-Stojadła /92/	198+17	212+121
50b	Stojadła-Stanisławów	2+678	4+371
50	Stojadła-Stanisławów	216+75	226+357
50	Stanisławów/Przejście/	226+357	227+116
50	Kamion-Ruszki	66+010	78+725
50f	Sochaczew-Wiskitki	0+000	1+598
50	Sochaczew-Wiskitki	88+140	102+320
50f	Obwodnica Żyrardowa 1	1+598	8+798
50f	Obwodnica Żyrardowa 2	8+798	14+000
50	Ruszki-Sochaczew	78+725	82+337
50	Sochaczew/Obwodnica/	82+337	84+993
50a	Żyrardów-Węzeł Mszczonów Północ /Rondo/	0+000	2+920
50	Żyrardów-Węzeł Mszczonów Północ /Rondo/	117+546	118+500
50f	Żyrardów-Węzeł Mszczonów Północ /Rondo/	14+000	15+100
50a	Węzeł Mszczonów-Węzeł Tarczyńska	2+920	6+400
50	Mszczonów-Pniewy	126+973	139+440
50a	Węzeł Tarczyńska- Do Starej 50	6+400	8+813
50	Wyszogród-Kamion	63+122	66+010
53	Kadzidło-Ostrołęka	104+582	121+510
57	Przasnysz/Przejście/	147+892	150+600
60	Ciechanów/Przejście 1/	148+773	152+586
60	Ciechanów/Przejście 2/	152+586	154+294
60	Łąck-granica m. Płock	57+775	62+036
60	Gostynin/Obwodnica/-Łąck	52+567	57+775
60c	Gostynin/Obwodnica/-Łąck	8+040	8+804
60	Maków Mazowiecki/Przejście/	189+404	189+905
61	Ostrołęka-Wojciechowice	123+900	125+085
61a	granica m.st. Warszawy-Jabłonna	0+000	0+607
61	Jabłonna-Legionowo	20+698	25+767
61	Legionowo-Zegrze	25+767	29+680
61b	Zegrze-Serock/Skrzyżowanie z ul. Warszawską/	0+000	0+440
61	Zegrze-Serock/Skrzyżowanie z ul. Warszawską/	29+68	35+888
61b	Wierzbica/Węzeł z DK 62/-Pułtusk	4+735	7+006
61	Wierzbica/Węzeł z DK 62/-Pułtusk	42+855	60+125
61	Pułtusk/Przejście/	60+125	61+612
61	Pułtusk-Kleszewo	61+612	64+499
61b	Obwodnica Serocka 1	0+440	2+219
61a	Jabłonna/Obwodnica/	0+607	2+929
61b	Obwodnica Serocka 2	2+219	4+735
62	Zakroczym-Nowy Dwór Mazowiecki	187+558	191+348
62 b	Nowy Dwór Mazowiecki-Dębe	0+000	1+022
62	Nowy Dwór Mazowiecki-Dębe	191+348	194+450

Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy
62	Nowy Dwór Mazowiecki-Dębe	195+560	208+632
62	granica m. Płock-Słupno	123+612	127+557
62	Sokołów Podlaski/Przejście/	309+525	310+239
63	Chodów-Siedlce	263+891	266+676
63	Siedlce-Białki	274+211	276+525
79	Góra Kalwaria-Potycz	28+215	37+014
79	Góra Kalwaria/Przejście/	27+043	28+215
79	Mysiadło-Piaseczno	7+600	9+550
79	Piaseczno/Obwodnica/	9+550	12+040
79	Łubna-Góra Kalwaria	17+990	27+043
79	granica m.st. Warszawy-Mysiadło	6+977	7+600
79	Piaseczno-Łubna	12+040	17+990
79	Kozienice-Aleksandrówka	80+551	82+234
85	Modlin-Nowy Dwór Mazowiecki	0+000	2+046
85	Nowy Dwór Mazowiecki-Kazuń	2+046	4+547
92	Mińsk Mazowiecki/Przejście/	515+214	518+518
92	Choszczówka-Stojadła	512+481	515+214
92	Sochaczew-Błonie	425+438	450+060
92	Błonie-Ołtarzew	450+006	460+338
92	Ołtarzew-Węzeł Warszawa Zachód	460+338	466+809
92e	Sochaczew/Obwodnica A/	0+000	3+786
92e	Sochaczew/Obwodnica B/	3+786	5+912
A1	Węzeł Kowal-Węzeł Kutno Północ	230+818	230+889
A1	Węzeł Kowal-Węzeł Kutno Północ	232+536	233+802
A1	Węzeł Kowal-Węzeł Kutno Północ	235+462	237+346
A2a	Choszczówka /DK 2/92/-Węzeł Mińsk /DK 50/	0+000	2+821
A2a	Węzeł Mińsk /DK 50/-Węzeł Kałuszyn /DK 2/92/	2+821	19+286
A2	Węzeł Wiskitki-Węzeł Grodzisk Mazowiecki/579/	420+038	437+995
A2	Węzeł Grodzisk Mazowiecki-Węzeł Pruszków	437+995	450+892
A2	Węzeł Pruszków-Węzeł Konotopa /S2.S8/	450+892	454+910
A2	Węzeł Skierniewice-Węzeł Wiskitki	411+466	420+038

Lokalizacja odcinków dróg objętych Programem została przedstawiona na poniższym rysunku.



Rysunek 1 Mapa obszaru z zaznaczeniem dróg objętych zakresem Programu

Podstawę do określenia Programu stanowiły mapy akustyczne z 2011 r. oraz 2018 r. wykonane i przedłożone przez zarządzającego infrastrukturą drogową - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. Na podstawie analizy powyższych dokumentów dokonano oceny stanu akustycznego analizowanych terenów oraz zidentyfikowano obszary na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, czyli miejsca, gdzie wartości emisji hałasu przekraczają wartości dopuszczalne dla wskaźników L_{DWN} lub L_N , które mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem.

W celu ograniczenia negatywnych efektów stwierdzonych naruszeń w Programie zaproponowano odpowiednie kierunki i zakresy działań naprawczych, zawarte w katalogu głównych działań Programu, katalogu działań wspomagających realizację Programu i Katalogu kierunków działań.

Tabela 1 Katalog głównych działań Programu

1	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej) dla budowy nowych dróg lub przebudowy, rozbudowy dróg istniejących
2	egzekwowanie ograniczenia prędkości
3	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko
4	zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości
5	zdefiniowanie zabezpieczeń akustycznych potrzebnych do ograniczenia oddziaływania hałasu, np. ekranów akustycznych, po wcześniejszym wykonaniu pomiarów hałasu, wydaniu przez właściwe organy stosownych decyzji, opracowaniu dokumentacji i miarę możliwości wykonanie właściwych zabezpieczeń

Tabela 2 Katalog działań wspomagających realizację Programu

1	kontrola i utrzymanie właściwego stanu technicznego nawierzchni drogowej
2	remonty nawierzchni drogowej na podstawie wyników corocznych przeglądów stanu nawierzchni drogowej
3	przewodzenie edukacji społecznej, kampanii promujących transport zbiorowy

Tabela 3 Katalog kierunków działań

1	przewodzenie właściwej polityki w zakresie planowania przestrzennego
2	rozważenie możliwości wyprowadzenia ruchu poza tereny gęsto zaludnione (budowa obwodnic)
3	ocena skuteczności i stopnia realizacji działań niniejszego Programu na etapie wykonywania jego aktualizacji
4	weryfikacja przekroczeń hałasu - wykonanie pomiarów hałasu w ramach realizacji kolejnej mapy akustycznej
5	analiza możliwości uwzględnienia nowych odcinków dróg w kolejnym programie budowy dróg
6	sukcesywne wprowadzenie systemów sterowania ruchem - koordynacja sygnalizacji świetlnej mająca na celu jego upłynnienie

Działania krótkookresowe (w ramach strategii krótkookresowej) zawierają działania główne i działania wspomagające wskazane w Programie i są przewidziane do realizacji w latach 2019–2023. Kierunki działań długookresowych (w ramach polityki długookresowej), przewidywane są do realizacji w ramach sporządzonego po upływie 5 lat kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem (po roku 2023) oraz w kolejnych programach.

Harmonogram realizacji poszczególnych zadań ustala się na podstawie rozkładu wartości wskaźnika M, który charakteryzuje wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na terenie objętych ponadnormatywnym oddziaływaniem akustycznym. Metodyka nadawania priorytetów przy podejmowaniu działań naprawczych dla poszczególnych odcinków dróg opiera się na obliczonych wartościach wskaźnika M, zgodnie z regułą przedstawioną w Tabeli 4.

Tabela 4 Priorytety według wartości wskaźnika M

Obliczona wartość wskaźnika M	Priorytet działań	Rodzaj strategii
100 i powyżej	Wysoki	Krótkookresowa
0÷99	Niski	Długookresowa

W Programie szczegółowo opisano działania główne, realizowane w ramach strategii krótkookresowej, dla pododcinków dróg z M maksymalnym powyżej 100. Uwzględniono także informacje o planowanych i zrealizowanych przez GDDKiA inwestycjach oraz umieszczono działania, których realizacja wynika z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko, pomimo tego, że M dla tych odcinków jest mniejsze niż 100. W strategii krótkookresowej ujęto również inwestycje, których realizacja została zakończona w okresie zawartym pomiędzy terminem sporządzenia map akustycznych z 2018 r., a przystąpieniem do opracowania Programu.

W Programie przedstawiono również wykaz odcinków dróg o niskim priorytecie, dla których wartość wskaźnika M wyniosła poniżej 100, dla których określono kierunki działań, które powinny być realizowane w ramach strategii długookresowej.

W dokumencie przedstawiono szacowane koszty realizacji poszczególnych działań krótkookresowych oraz oszacowano, że sumaryczny koszt realizacji Programu wyniesie ok. 218 559 400,00 PLN.

W Programie przeprowadzono ocenę realizacji poprzednich programów ochrony środowiska przed hałasem dla województwa mazowieckiego dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż odcinków dróg krajowych zostały opracowane w 2009 r. dla odcinków dróg krajowych nr 2, 8, 60, 61, 17, 79, 7 i drogi ekspresowej nr S7 na podstawie wykonanych map akustycznych dla dróg krajowych o natężeniu ruchu ŚRD>16400 pojazdów na dobę z terenu województwa mazowieckiego. Przyczyny braku realizacji części działań i inwestycji zaplanowanych w poprzednich programach ochrony środowiska przed hałasem są zróżnicowane i najczęściej wynikają z braku odpowiednich środków finansowych lub ze zmiany priorytetów finansowania. Ponadto w wyniku realizacji innych, nieprzewidzianych w poprzednich programach, inwestycji drogowych, część z zaplanowanych działań nie jest obecnie konieczna do wykonania, gdyż w miejscu tych nie stwierdzono obecnie naruszenia standardów środowiska.

W części graficznej Programu zaprezentowano mapy przedstawiające rozkład przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu komunikacyjnego przed oraz po realizacji działań naprawczych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg, dla których przypisany został wysoki priorytet realizacji.

Realizacja poszczególnych działań naprawczych przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego wzdłuż analizowanych odcinków dróg, co przełoży się na zmniejszenie liczby mieszkańców narażonych na hałas w poszczególnych zakresach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, co przedstawione zostało w Tabeli 5.

Tabela 5 Efektywność ekologiczna zadań Programu - liczba ludności narażona na ponadnormatywny hałas przed i po realizacji Programu

Wskaźnik	Przekroczenia wskaźnika hałasu L _{DWN}	Przekroczenia wskaźnika hałasu L _N
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.] – stan przed realizacją Programu	30,67	32,06
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.] – stan po realizacji Programu	15,64	16,84
Efektywność [%]	49,01	47,48
Efektywność [tys. mieszkańców]	15,03	15,22

Koordinacja Programu należy do kompetencji Samorządu Województwa Mazowieckiego. Informacje niezbędne do kontroli i dokumentowania realizacji Programu obejmują informacje o wydawanych decyzjach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów Programu, wydanych aktach prawa miejscowego oraz realizowanych działaniach naprawczych.

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację Programu pozostaje zarządzający drogą (GDDKiA), do którego obowiązków należy przekazywanie informacji na temat realizacji działań naprawczych w postaci corocznych raportów do dnia 31 marca roku następnego po roku sprawozdawczym. Ponadto współrealizatorami działania obejmującego „zdefiniowanie zabezpieczeń akustycznych potrzebnych do ograniczenia oddziaływania hałasu, np. ekranów akustycznych, po wcześniejszym wykonaniu pomiarów hałasu, wydaniu przez właściwe organy stosownych decyzji, opracowaniu dokumentacji i w miarę możliwości wykonanie właściwych zabezpieczeń” będą właściwi miejscowo starostowie. Funkcje kontrolne w stosunku do zarządzającego drogami na terenie województwa mazowieckiego pełni Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Warszawie.