

## Opis naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

W celu zidentyfikowania i oceny możliwych do wystąpienia naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dokonano szczegółowej analizy map akustycznych sporządzonych dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie. W trakcie opracowywania map akustycznych wyznaczone zostały wielkości emisji i imisji hałasu od analizowanych dróg, które odniesione zostały do dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, dla terenów podlegających prawnej ochronie przed hałasem położonych wzdłuż analizowanych dróg, określonych na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112, zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku).

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone są dwoma wskaźnikami, które mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem:

- $L_{DWN}$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00)
- $L_N$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Tabela 1 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez drogi lub linie kolejowe, wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

L.p.	Rodzaj terenu	$L_{DWN}$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	$L_N$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50 dB	45 dB
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64 dB	59 dB
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	68 dB	59 dB
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70 dB	65 dB

Naruszenia występują w miejscach, gdzie wartości imisji hałasu przekraczają wskazane w Tabeli 1 wartości dopuszczalne dla wskaźnika  $L_{DWN}$  lub  $L_N$ , dla danego rodzaju terenu chronionego

akustycznie, a ich zasięg uzależniony jest od emisji hałasu z danego odcinka drogi i sposobu zagospodarowania terenu.

Stan akustyczny środowiska dla obszarów, w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$  dla województwa mazowieckiego, w zależności od poziomu przekroczeń określono jako:

1. niedobry – dla przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku do 10 dB,
2. zły – dla przekroczeń w zakresie 10-20 dB,
3. bardzo zły – dla przekroczeń powyżej 20 dB.

W dalszej części niniejszego rozdziału przedstawione zostały w formie tabelarycznej zestawienia naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu, określone w ramach analizowanych map akustycznych.

Tabela 2 Wykaz odcinków dróg, na których stwierdzono przekroczenia z podaniem przedziałów wartości przekroczeń

Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Przedziały przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażone wskaźnikiem $L_{DWN}$ [dB]	Przedziały przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażone wskaźnikiem $L_N$ [dB]
2	Choszczówka /DK2/92/-Węzeł Mińsk /DK 50/	000+000	002+821	od 10 do 15	od 10 do 15
2	Zakręt-Choszczówka	495+572	512+481	od 10 do 15	od 10 do 15
2	Węzeł Kałuszyn /DK 2/92/-Kałuszyn /697/	532+385	538+870	od 10 do 15	od 15 do 20
2	Kałuszyn /697/-Broszków	538+870	555+494	od 10 do 15	od 15 do 20
2	Broszków-Siedlce	555+494	561+124	od 10 do 15	od 10 do 15
2	Siedlce/Obwodnica A/	561+124	566+710	od 10 do 15	od 10 do 15
2	Siedlce/Obwodnica B/	566+710	571+749	od 10 do 15	od 5 do 10
2	Siedlce/Obwodnica C/	571+749	574+294	od 0 do 5	od 5 do 10
7	Węzeł Puchały-Węzeł Sękocin	000+000	002+685	od 15 do 20	od 10 do 15
7	Magdalena-Tarczyn	004+105	402+652	od 15 do 20	od 15 do 20
7	Siedlin-Przyborowice	004+256	309+472	od 10 do 15	od 10 do 15
7	Nidzica-Mława	223+818	235+031	od 15 do 20	od 15 do 20
7	Mława/Obwodnica/	235+031	240+167	od 10 do 15	od 10 do 15
7	Mława-Glinojeck	240+167	272+695	od 15 do 20	od 15 do 20
7	Glinojeck-Płońsk	272+695	000+939	od 10 do 15	od 10 do 15
7	Przyborowice-Zakroczym	309+472	325+992	od 15 do 20	od 10 do 15
7	Kazuń-Łomianki	331+317	335+282	od 15 do 20	od 15 do 20
7	Łomianki/Obwodnica/	344+726	348+423	od 15 do 20	od 15 do 20
7	Łomianki-granica m.st. Warszawy	348+423	349+490	od 10 do 15	od 10 do 15
7	Tarczyn-Węzeł Grójec /DK 50/	402+652	414+936	od 10 do 15	od 10 do 15
7	Węzeł Gózd /DW 732/-Jedlińsk	451+370	459+224	od 15 do 20	powyżej 20
7	Jedlińsk-granica m. Radom	459+224	466+776	od 15 do 20	od 15 do 20
7	granica m. Radom-Młodocin	478+925	482+079	od 15 do 20	od 15 do 20
7	Młodocin-Szydłowiec	482+079	499+810	od 15 do 20	od 15 do 20

Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Przedziały przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażone wskaźnikiem L <sub>DWN</sub> [dB]	Przedziały przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażone wskaźnikiem L <sub>N</sub> [dB]
7	Szydłowiec-Barak	499+810	504+050	od 5 do 10	od 5 do 10
7	Barak-Węzeł Skarżysko-Kamienna	504+050	506+701	od 10 do 15	od 15 do 20
8	Węzeł Ostrów Mazowiecka Południe /DK 60/-Podborze	002+517	553+273	od 10 do 15	od 10 do 15
8	Węzeł Radziejowice /DW 579/-Nadarzyn	010+307	439+905	od 15 do 20	od 15 do 20
8	Węzeł Wyszków Północ-Poręba	011+661	528+512	od 10 do 15	od 15 do 20
8	Nadarzyn-Węzeł Paszków	439+905	441+641	od 15 do 20	od 15 do 20
8	Węzeł Piłsudskiego-Marki	468+456	470+546	od 15 do 20	od 15 do 20
8	Marki/Przejście/	470+546	475+524	od 15 do 20	od 15 do 20
8	Marki /DW 631/-Węzeł Radzymin Południe /DW 635/	475+524	479+691	od 15 do 20	od 15 do 20
8	Węzeł Radzymin Południe /DW 635/-Węzeł Radzymin Północ	479+691	485+414	od 10 do 15	od 15 do 20
8	Poręba-Węzeł Brok /DK 50/	528+512	545+341	od 10 do 15	od 15 do 20
8	Podborze-Węzeł Zambrów Zachód	553+273	561+716	od 5 do 10	od 10 do 15
9	granica m. Radom-Skaryszew	011+309	017+625	od 15 do 20	od 10 do 15
9	Skaryszew-Iłża	017+625	035+144	od 15 do 20	od 15 do 20
9	Iłża-Lubienia	035+144	044+547	od 15 do 20	od 10 do 15
10	Sierpc/Przejście/	392+035	392+836	od 10 do 15	od 15 do 20
10	Sierpc-Zawidz Kościelny	392+836	407+439	od 15 do 20	od 10 do 15
10	Zawidz Kościelny-Drobin	407+439	418+828	od 15 do 20	od 15 do 20
10	Góra-Płońsk	430+917	449+869	od 10 do 15	od 10 do 15
10	Płońsk-Siedlin	449+869	452+319	od 10 do 15	od 5 do 10
12	Wolanów-granica m. Radom	495+835	501+750	od 10 do 15	od 10 do 15
12	granica m. Radom-Niemianowice	506+281	517+046	od 15 do 20	od 15 do 20
12	Niemianowice-Zwoleń	517+046	533+563	od 15 do 20	od 15 do 20
12	Zwoleń/Przejście/	533+563	533+995	od 10 do 15	od 15 do 20
12	Zwoleń-Anielin	533+995	548+813	od 15 do 20	od 10 do 15
17	Zakręt-Wiązowna	001+617	007+335	od 15 do 20	od 10 do 15

Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Przedziały przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażone wskaźnikiem L <sub>DWN</sub> [dB]	Przedziały przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażone wskaźnikiem L <sub>N</sub> [dB]
17	Wiązowna-Kołbiel	007+335	024+125	od 15 do 20	od 10 do 15
17	Węzeł Garwolin Południe-Gończyce	011+890	060+047	od 10 do 15	od 15 do 20
17	Kołbiel-Lipówka	024+125	037+708	od 15 do 20	od 10 do 15
17	Lipówka-Węzeł Garwolin Północ	037+708	002+520	od 10 do 15	od 15 do 20
17	Gończyce-Ryki	060+047	074+883	od 15 do 20	od 15 do 20
50	Obwodnica Żyrardowa 1	001+598	008+798	od 10 do 15	od 10 do 15
50	Stojadła-Stanisławów	002+678	226+357	od 10 do 15	od 10 do 15
50	Węzeł Mszczonów-Węzeł Tarczyńska	002+920	006+400	od 10 do 15	od 15 do 20
50	Węzeł Tarczyńska- Do Starej 50	006+400	008+813	od 0 do 5	od 0 do 5
50	Obwodnica Żyrardowa 2	008+798	014+000	od 15 do 20	powyżej 20
50	Żyrardów-Węzeł Mszczonów Północ /Rondo/	014+000	002+920	od 10 do 15	od 10 do 15
50	Wyszogród-Kamion	063+122	066+010	od 15 do 20	od 10 do 15
50	Kamion-Ruszki	066+010	078+725	od 10 do 15	od 15 do 20
50	Ruszki-Sochaczew	078+725	082+337	od 15 do 20	od 15 do 20
50	Sochaczew/Obwodnica/	082+337	084+993	od 15 do 20	od 15 do 20
50	Sochaczew-Wiskitki	088+140	001+598	od 15 do 20	od 15 do 20
50	Mszczonów -Pniewy	126+973	139+440	od 15 do 20	od 15 do 20
50	Pniewy-Węzeł Mszczonów Północ /DK 7/	139+440	148+366	od 15 do 20	od 15 do 20
50	Węzeł Mszczonów Północ /DK 7/-Grójec /Przejście/ /DW 722/	148+366	149+664	od 10 do 15	od 10 do 15
50	Grójec-Góra Kalwaria	149+664	177+576	od 15 do 20	od 15 do 20
50	Góra Kalwaria-Sobiekursk	177+576	183+757	od 10 do 15	powyżej 20
50	Sobiekursk-Kołbiel	183+757	198+170	od 10 do 15	powyżej 20
50	Kołbiel-Stojadła /92/	198+170	002+678	od 15 do 20	od 10 do 15
50	Stanisławów/Przejście/	226+357	227+116	od 10 do 15	od 10 do 15
50	Jadów-Łochów	250+443	254+986	od 10 do 15	od 10 do 15
53	Kadzidło-Ostrołęka	104+582	121+510	od 10 do 15	od 10 do 15

Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Przedziały przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażone wskaźnikiem L <sub>DWN</sub> [dB]	Przedziały przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażone wskaźnikiem L <sub>N</sub> [dB]
57	Przasnysz/Przejście/	147+892	150+600	od 15 do 20	od 10 do 15
60	Gostynin/Obwodnica-Łąck	008+040	057+775	od 15 do 20	od 10 do 15
60	Łąck-granica m. Płock	057+775	062+036	od 15 do 20	od 10 do 15
60	Ciechanów/Przejście 1/	148+773	152+586	od 10 do 15	od 10 do 15
60	Ciechanów/Przejście 2/	152+586	154+294	od 15 do 20	od 10 do 15
60	Maków Mazowiecki/Przejście/	189+404	189+905	od 10 do 15	od 10 do 15
61	granica m.st. Warszawy-Jabłonna	000+000	000+607	od 15 do 20	od 10 do 15
61	Obwodnica Serocka 1	000+440	002+219	od 5 do 10	od 5 do 10
61	Jabłonna/Obwodnica/	000+607	002+929	od 10 do 15	od 10 do 15
61	Obwodnica Serocka 2	002+219	004+735	od 10 do 15	od 10 do 15
61	Wierzbica/Węzeł z DK 62/-Pułtusk	004+735	060+125	od 10 do 15	od 10 do 15
61	Jabłonna-Legionowo	020+698	025+767	od 10 do 15	od 10 do 15
61	Legionowo-Zegrze	025+767	029+680	od 10 do 15	od 10 do 15
61	Zegrze-Serock/Skrzyżowanie z ul. Warszawską/	029+680	000+440	od 10 do 15	od 10 do 15
61	Pułtusk/Przejście/	060+125	061+612	od 15 do 20	od 10 do 15
61	Pułtusk-Kleszewo	061+612	064+499	od 15 do 20	od 15 do 20
61	Ostrołęka-Wojciechowice	123+900	125+085	od 10 do 15	od 10 do 15
62	granica m. Płock-Słupno	123+612	127+557	od 5 do 10	od 5 do 10
62	Zakroczym-Nowy Dwór Mazowiecki	187+558	191+348	od 5 do 10	od 5 do 10
62	Nowy Dwór Mazowiecki-Dębe	191+348	208+632	od 10 do 15	od 10 do 15
62	Sokołów Podlaski/Przejście/	309+525	310+239	od 10 do 15	od 10 do 15
63	Chodów-Siedlce	263+891	266+676	od 5 do 10	od 5 do 10
63	Siedlce-Białki	274+211	276+525	od 5 do 10	od 5 do 10
79	granica m.st. Warszawy-Mysiadło	006+977	007+600	od 0 do 5	od 0 do 5
79	Mysiadło-Piaseczno	007+600	009+550	od 5 do 10	od 5 do 10
79	Piaseczno/Obwodnica/	009+550	012+040	od 10 do 15	od 10 do 15

Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Przedziały przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażone wskaźnikiem L <sub>DWN</sub> [dB]	Przedziały przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażone wskaźnikiem L <sub>N</sub> [dB]
79	Piaseczno-Łubna	012+040	017+990	od 15 do 20	od 10 do 15
79	Łubna-Góra Kalwaria	017+990	027+043	od 15 do 20	od 10 do 15
79	Góra Kalwaria/Przejście/	027+043	028+215	od 10 do 15	od 15 do 20
79	Góra Kalwaria-Potycz	028+215	037+014	od 15 do 20	od 15 do 20
79	Kozienice-Aleksandrówka	080+551	082+234	od 10 do 15	od 10 do 15
85	Modlin-Nowy Dwór Mazowiecki	000+000	002+046	od 10 do 15	od 10 do 15
85	Nowy Dwór Mazowiecki-Kazuń	002+046	004+547	od 10 do 15	od 15 do 20
92	Sochaczew/Obwodnica A/	000+000	003+786	od 15 do 20	od 15 do 20
92	Sochaczew/Obwodnica B/	003+786	005+912	od 10 do 15	od 15 do 20
92	Sochaczew-Błonie	425+438	450+060	od 15 do 20	od 15 do 20
92	Błonie-Ołtarzew	450+060	460+338	od 15 do 20	od 15 do 20
92	Ołtarzew-Węzeł Warszawa Zachód	460+338	466+809	od 15 do 20	od 15 do 20
92	Choszczówka-Stojadła	512+481	515+214	od 5 do 10	od 5 do 10
92	Mińsk Mazowiecki/Przejście/	515+214	518+518	od 10 do 15	od 10 do 15
A1	Węzeł Kowal-Węzeł Kutno Północ	230+818	237+346	od 10 do 15	od 10 do 15
A2	Węzeł Mińsk /DK 50/-Węzeł Kałuszyn /DK 2/92/	002+821	019+286	od 10 do 15	od 15 do 20
A2	Węzeł Skierniewice -Węzeł Wiskitki	411+466	420+038	od 0 do 5	od 0 do 5
A2	Węzeł Wiskitki-Węzeł Grodzisk Mazowiecki/579/	420+038	437+995	od 10 do 15	powyżej 20
A2	Węzeł Grodzisk Mazowiecki-Węzeł Pruszków	437+995	450+892	od 5 do 10	od 0 do 5
A2	Węzeł Pruszków-Węzeł Konotopa /S2.S8/	450+892	454+910	od 0 do 5	od 0 do 5
S17	Węzeł Garwolin Północ-Węzeł Garwolin Zachód /DK 76/	002+520	004+275	od 10 do 15	od 10 do 15
S17	Węzeł Garwolin Zachód /DK 76/-Węzeł Garwolin Południe	004+275	011+890	od 10 do 15	od 10 do 15
S2	Węzeł Konotopa-Węzeł Al. Jerozolimskie /719/	454+910	459+179	od 15 do 20	powyżej 20
S2	Węzeł Al. Jerozolimskie /719/-Węzeł Opacz	459+179	461+335	od 0 do 5	od 0 do 5
S2	Węzeł Opacz- granica m.st. Warszawy	461+335	462+983	od 10 do 15	od 10 do 15
S2	granica m.st. Warszawy-Węzeł Warszawa Lotnisko /S79/ (bez węzła)	462+983	468+167	od 5 do 10	od 10 do 15

Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Przedziały przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażone wskaźnikiem L <sub>DWN</sub> [dB]	Przedziały przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażone wskaźnikiem L <sub>N</sub> [dB]
S7	Węzeł Salomea-Węzeł Opacz	000+000	001+880	od 0 do 5	od 0 do 5
S7	Płońsk-Siedlin	000+939	004+256	od 0 do 5	od 5 do 10
S7	Węzeł Białobrzegi Północ /DW 731/-Węzeł Białobrzegi Południe /DK	001+773	005+198	od 0 do 5	od 0 do 5
S7	Węzeł Białobrzegi Południe /DK48/-Węzeł Gózd /DW 732/	005+198	451+370	od 10 do 15	powyżej 20
S7	Zakroczym-Kazuń	325+992	331+317	od 10 do 15	od 15 do 20
S7	Węzeł Grójec /DK 50/-Węzeł Skurów /DW 730/	414+936	420+254	od 10 do 15	od 10 do 15
S7	Węzeł Skurów /DW 730/-Węzeł Białobrzegi Północ /DW 731/	420+254	001+773	od 10 do 15	powyżej 20
S8	Węzeł Brok /DK 50/-Węzeł Ostrów Mazowiecka Południe /DK 60/	000+000	002+517	od 10 do 15	od 10 do 15
S8	Węzeł Konotopa-Węzeł Warszawa Zachód /92/	000+000	002+916	od 15 do 20	od 15 do 20
S8	Węzeł Paszków-Węzeł Puchały	000+000	006+141	od 15 do 20	od 10 do 15
S8	Węzeł Huta Zawadzka-Węzeł Mszczonów Południe	000+000	000+783	od 5 do 10	od 10 do 15
S8	Węzeł Mszczonów Południe-Węzeł Mszczonów Północ /DK 50/	000+783	006+853	od 15 do 20	od 15 do 20
S8	Węzeł Warszawa Zachód-Węzeł Bemowo 1	002+916	006+103	od 15 do 20	od 15 do 20
S8	Węzeł Lucynów-Węzeł Wyszaków Południe	003+600	007+892	od 5 do 10	od 5 do 10
S8	Węzeł Bemowo 1-granica m.st. Warszawy	006+103	010+766	od 10 do 15	od 15 do 20
S8	Węzeł Puchały-Węzeł Opacz	006+141	009+953	od 10 do 15	od 10 do 15
S8	Węzeł Mszczonów Północ /DK 50/Węzeł Radziejowice /DW 579/	006+853	010+307	od 10 do 15	od 15 do 20
S8	Węzeł Wyszaków Południe-Węzeł Wyszaków Północ	007+892	011+661	od 5 do 10	od 10 do 15
S8	granica m.st. Warszawy-Węzeł Piłsudskiego	020+504	022+641	od 10 do 15	od 10 do 15
S8	Węzeł Radzymin Północ-Węzeł Wola Rasztowska /DW 636/	485+414	488+811	od 10 do 15	od 10 do 15
S8	Węzeł Wola Rasztowska /636/-Węzeł Lucynów	488+811	003+600	od 15 do 20	od 10 do 15