

Uchwała nr 116/20
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 8 września 2020 r.

w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niektórych dróg oraz odcinków dróg położonych na terenie województwa mazowieckiego

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, 1571 i 1815 oraz z 2020 r. poz. 1378), w związku z art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471 i 1087) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich i zalicza się do kategorii dróg powiatowych:

- 1) drogę wojewódzką nr 564 Droga 562 /Płock/ - rzeka Wisła - Droga 62 /Popłacin/, na odcinku od rzeki Wisły do drogi krajowej nr 62,
 - 2) drogę wojewódzką nr 629 Marki - Droga 2 /Warszawa/,
 - 3) drogę wojewódzką – dawną drogę krajową nr 8 Marki - Radzymin, na odcinku od węzła „Marki” do drogi wojewódzkiej nr 632,
 - 4) drogę wojewódzką nr 639 Droga 7 /Łomna Las/ - rzeka Wisła - Droga 630 /Skierdy/,
 - 5) drogę wojewódzką nr 778 Stacja kolejowa Tarczyn - droga 7,
 - 6) drogę wojewódzką nr 779 Stacja kolejowa Mszczonów - Droga 50,
 - 7) drogę wojewódzką nr 798 Otwock Mały - Karczew,
- położone na terenie województwa mazowieckiego.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Ludwik Rakowski

Uzasadnienie

Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich i zalicza do kategorii dróg powiatowych następujące drogi oraz odcinki dróg położone na terenie województwa mazowieckiego:

- 1) drogę wojewódzką nr 564 Droga 562 /Płock/ - rzeka Wisła - Droga 62 /Popłacin/, na odcinku od rzeki Wisły do drogi krajowej nr 62,
- 2) drogę wojewódzką nr 629 Marki - Droga 2 /Warszawa/,
- 3) drogę wojewódzką – dawną drogę krajową nr 8 Marki - Radzymin, na odcinku od węzła „Marki” do drogi wojewódzkiej nr 632,
- 4) drogę wojewódzką nr 639 Droga 7 /Łomna Las/ - rzeka Wisła - Droga 630 /Skierdy/,
- 5) drogę wojewódzką nr 778 Stacja kolejowa Tarczyn - droga 7,
- 6) drogę wojewódzką nr 779 Stacja kolejowa Mszczonów - Droga 50,
- 7) drogę wojewódzką nr 798 Otwock Mały – Karczew.

W związku uzyskaniem przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia na użytkowanie drogi ekspresowej S8 od węzła „Marki” (bez węzła) do węzła „Radzymin Płd”, na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, odcinek drogi krajowej nr 8 (Marki - Radzymin), został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich. Długość pozbawionego kategorii dróg krajowych odcinka drogi krajowej nr 8, którego obecnie zarządcą jest Zarząd Województwa Mazowieckiego, wynosi 13, 655 km.

Zgodnie z art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, sejmik województwa ma możliwość, w drodze uchwały, pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej, który z mocy prawa, w myśl art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich. Wtedy ten odcinek drogi wojewódzkiej zostaje zaliczony do kategorii drogi powiatowej.

Wobec powyższego, aby zasada proporcjonalności, na podstawie art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych, została zachowana, proponuje się pozbawić kategorii dróg wojewódzkich drogi oraz odcinki dróg o następującej długości:

- droga wojewódzka nr 564 – 0,320 km,
- droga wojewódzka nr 629 – 1,055 km,
- droga wojewódzka – dawna droga krajowa nr 8 – 6,035 km,
- droga wojewódzka nr 639 – 3,702 km,
- droga wojewódzka nr 778 – 0,565 km,
- droga wojewódzka nr 779 – 0,965 km,
- droga wojewódzka nr 798 – 0,635 km,

Daje to łączną długość 13, 277 km.

Proponowane do proporcjonalnego pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich wymienione wyżej drogi oraz odcinki dróg wojewódzkich nie spełniają wymogów określonych dla dróg wojewódzkich w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ponieważ nie stanowią połączenia między miastami, jak również nie przyczyniają się do możliwości rozwoju województwa.

Ponadto drogi wojewódzkie nr 564, 639, 778, 779 i 798 posiadają klasę drogi Z (zbiorcza), natomiast w myśl § 4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 oraz z 2019 r. poz. 1643) drogi zaliczone do kategorii dróg wojewódzkich powinny spełniać wymagania techniczne i użytkowe określone co najmniej dla klasy drogi G (główna). Jednocześnie, z uwagi na ukształtowanie terenu przyległego do przedmiotowych dróg, zarządca nie ma możliwości dostosowania ich do wymogów ww. Rozporządzenia.

Natomiast droga wojewódzka nr 629 oraz odcinek drogi wojewódzkiej – dawna droga krajowa nr 8, w związku z pozbawieniem kategorii drogi wojewódzkiej drogi nr 629 na terenie m. st. Warszawy, mimo tego, że posiadają odpowiednio klasę drogi G (główna) oraz GP (główna przyspieszona), to przyjęta kategoria dróg wojewódzkich przestała mieć ciągłość.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.