

**Uchwała nr 169/19**  
**Sejmiku Województwa Mazowieckiego**  
**z dnia 15 października 2019 r.**

**w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów linii kolejowych zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne**

Na podstawie art. 18 pkt 1 i 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, 1571 i 1815) oraz art. 119 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396, z późn. zm.<sup>1)</sup>) – uchwała się, co następuje:

**Rozdział 1**  
**Przepisy ogólne**

**§ 1.**

1. Określa się program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów linii kolejowych zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, zwany dalej „Programem”.
2. Termin realizacji Programu, ustala się do dnia 31 grudnia 2023 r.

**Rozdział 2**  
**Część opisowa**

**§ 2.**

Informacje ogólne na temat obszaru objętego Programem, określa załącznik nr 1 do uchwały.

**§ 3.**

Opis naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określa załącznik nr 2 do uchwały.

**§ 4.**

Kierunki i zakresy działań niezbędne do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określa załącznik nr 3 do uchwały.

**§ 5.**

Terminy i koszty realizacji działań Programu oraz źródła finansowania określa załącznik nr 4 do uchwały.

**§ 6.**

Rodzaje informacji i dokumentów wykorzystanych do kontroli i dokumentowania realizacji Programu, określa załącznik nr 5 do uchwały.

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2019 r. poz. 1403, 1495, 1501, 1527, 1579, 1680 i 1712.

### **Rozdział 3**

#### **Część wyszczególniająca obowiązki i ograniczenia wynikające z realizacji Programu**

##### **§ 7.**

Organami właściwymi do przekazywania organowi określającemu Program informacji o:

- 1) wydawanych decyzjach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów Programu, w szczególności o:
  - a) decyzjach udzielających pozwolenia na budowę i zatwierdzających projekt budowlany,
  - b) decyzjach o uwarunkowaniach środowiskowych,
  - c) decyzjach nakładających obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego na środowisko,
  - d) decyzjach nakładających obowiązek wykonania przeglądu ekologicznego  
– jest wojewoda, regionalny dyrektor ochrony środowiska, starosta, wójt, burmistrz, prezydent miasta;
- 2) wydanych aktach prawa miejscowego:
  - a) tworzących obszary ograniczonego użytkowania,
  - b) ustalających plany zagospodarowania przestrzennego  
– jest rada powiatu, rada miasta/gminy.

##### **§ 8.**

Zarządzający linią kolejową przekazują organowi określającemu Program, informacje o realizacji działań naprawczych określonych w załączniku nr 4 do uchwały.

##### **§ 9.**

Informacje, o których mowa w § 7 i 8, przekazuje się w terminie do dnia 31 marca roku następnego po roku sprawozdawczym:

- 1) w formie zestawień zawierających następujące dane:
  - a) opisy poszczególnych zadań zrealizowanych i będących w realizacji:
    - jednostkę odpowiedzialną za zadanie,
    - wydane decyzje administracyjne lub dokonane zgłoszenia budowlane,
    - harmonogram realizacji zadania, jego koszty i źródła finansowania,
    - założone i uzyskane w wyniku realizacji rezultaty zadania,
    - weryfikację skuteczności zadania (pomiary weryfikacyjne),
  - b) informacje o ewentualnych zagrożeniach wykonania zadań Programu,
  - c) informacje o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia linii kolejowych (plany zagospodarowania, obszary ograniczonego użytkowania, obszary ciche);
- 2) w formie pisemnej i na informatycznych nośnikach danych.

##### **§ 10.**

Organem właściwym do monitorowania realizacji Programu, w zakresie swojej właściwości, jest Marszałek Województwa Mazowieckiego.

##### **§ 11.**

Podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki określa załącznik nr 6 do uchwały.

### **Rozdział 4**

#### **Uzasadnienie zakresu zagadnień określonych i ocenionych w Programie**

##### **§ 12.**

Uzasadnienie Programu, zawierające zakres określonych i ocenionych zagadnień, określa załącznik nr 7 do uchwały.

### **§ 13.**

Zestawienie map akustycznych obrazujących rozkład izolinii hałasu dla stanu istniejącego oraz prognozowanego, uwzględniające zaproponowane działania naprawcze w Programie, określa załącznik nr 8 do uchwały.

## **Rozdział 5 Uwagi i wnioski**

### **§ 14.**

Zestawienie uwag i wniosków po konsultacjach społecznych, określa załącznik nr 9 do uchwały.

## **Rozdział 6 Streszczenie**

### **§ 15.**

Streszczenie Programu, określa załącznik nr 10 do uchwały.

## **Rozdział 7 Przepisy końcowe**

### **§ 16.**

Traci moc uchwała nr 224/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 listopada 2014 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska tj. obszarów linii kolejowych na terenie województwa mazowieckiego, na których został przekroczony długookresowy poziom dźwięku A we wszystkich dobach roku i porach nocy w roku.

### **§ 17.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Przewodniczący Sejmiku  
Województwa Mazowieckiego**

**Ludwik Rakowski**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 119 ust. 1 i 2 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą „Poś”, dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego. Dla terenów, o których mowa w art. 117 ust. 2 pkt 2 ustawy Poś, tj. terenów poza aglomeracjami m.in. linii kolejowych zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne programy określa, w drodze uchwały, sejmik województwa.

Podstawą do określenia programu ochrony środowiska przed hałasem są wykonane i przedkładane m.in. przez zarządzającego linią kolejową mapy akustyczne, o których mowa w art. 179 ust. 1 i ust. 4 pkt 1 cyt. wyżej ustawy. Do opracowania niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem wykorzystano opracowanie pt.: „Mapa akustyczna linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie, opracowana dla potrzeb państwowego monitoringu środowiska – Województwo mazowieckie”.

Projekt Programu powstał z uwzględnieniem:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 roku w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179 poz. 1498),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 4 czerwca 2007 roku w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. Nr 106 poz. 729),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 7 listopada 2007 roku zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. Nr 210 poz. 1535).

W projekcie Programu, w załączniku nr 1, przedstawiono informacje ogólne na temat obszaru objętego programem, w załączniku nr 2, określono naruszenia standardów jakości hałasu i ich zakres. W załączniku nr 3, określono kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku. W załączniku nr 4 określono terminy i koszty realizacji działań Programu oraz źródła finansowania. Rodzaje informacji i dokumentów wykorzystanych do kontroli i dokumentowania realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem określa załącznik nr 5. Podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki określa załącznik nr 6 do uchwały. Uzasadnienie programu ochrony środowiska przed hałasem, zawierające zakres określonych i ocenionych zagadnień zawiera załącznik nr 7. Natomiast w załączniku nr 8 przedstawiono zestawienie map akustycznych pokazujących rozkład izolinii hałasu dla stanu istniejącego i prognozowanego, uwzględniające zaproponowane działania naprawcze w Programie. W załącznikach nr 9 i 10 znajdują się informacje dotyczące zestawienia uwag i wniosków z przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz streszczenie Programu.

W postępowaniu, którego przedmiotem było określenie programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów linii kolejowych zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne – zgodnie z art. 119 ust. 2a ustawy Poś zapewniony został udział społeczeństwa. Sejmik Województwa Mazowieckiego uchwałą nr 90/19 z dnia 18 czerwca 2019 r. zapewnił udział społeczeństwa, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2801 z późn. zm.).

Konsultacje społeczne przeprowadzono w okresie od 24 czerwca 2019 r. do 24 lipca 2019 r. Informacja o możliwości składania uwag i wniosków do projektu uchwały została umieszczona:

- na ogólnodostępnej stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie [www.mazovia.pl](http://www.mazovia.pl), w zakładce Konsultacje społeczne oraz Biuletynie Informacji Publicznej,
- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego przy ul. Jagiellońskiej 26 oraz Ks. I. Kłopotowskiego 5 w Warszawie,
- w prasie lokalnej na łamach gazety Super Express.

Ponadto obwieszczenie o konsultacjach przekazano również w formie skanu drogą elektroniczną do jednostek samorządu terytorialnego (gmin, powiatów) województwa mazowieckiego, występujących w zasięgu działania programu z prośbą o poinformowanie zainteresowanych mieszkańców w sposób zwyczajowo przyjęty przez daną jednostkę.

Projekt Programu został skonsultowany z Mazowiecką Radą Działalności Pożytku Publicznego, która nie zgłosiła uwag.

W toku konsultacji społecznych, w wyznaczonym terminie wpłynęły 3 wnioski z uwagami. Wnioski te zostały złożone przez mieszkańców i jednostki samorządu gminnego.

Na skutek przeprowadzonych konsultacji społecznych, do projektu uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego wprowadzono modyfikacje, w ramach których poprawiono występujące błędy pisarskie oraz zmodyfikowano tekst dotyczący lokalizowania nowych budynków w zasięgu negatywnego oddziaływania linii kolejowej.

Sposób uwzględnienia uwag zawarty został w załączniku nr 9 do niniejszej uchwały.