

Uchwała nr 80/22
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 7 czerwca 2022 r.

w sprawie udzielenia Miastu i Gminie Serock pomocy finansowej

Na podstawie art. 18 pkt 20, w związku z art. 8a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547 i 583), art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 47 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1672, 1901 i 1927 oraz z 2022 r. poz. 646 i 655) - uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Udziela się Miastu i Gminie Serock pomocy finansowej, w formie dotacji celowej, w łącznej wysokości 24 558 349 zł w latach 2025-2028 na dofinansowanie realizacji projektu pod nazwą „Budowa linii kolejowej Zegrze-Przasnysz, jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza””, z podziałem na lata:
 - 1) w 2025 roku - w wysokości 1 000 000 zł;
 - 2) w 2026 roku - w wysokości 3 558 349 zł;
 - 3) w 2027 roku - w wysokości 5 000 000 zł;
 - 4) w 2028 roku - w wysokości 15 000 000 zł.
2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1, zostanie przekazana na podstawie umowy zawartej z Miastem i Gminą Serock, określającej szczegółowe warunki udzielenia pomocy, jej przeznaczenie i zasady rozliczania.

§ 2.

Środki finansowe, o których mowa w § 1 ust. 1, zostały zaplanowane w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2022-2038 - przyjętej uchwałą nr 162/21 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 21 grudnia 2021 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2022-2038²⁾.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Ludwik Rakowski

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1236, 1535, 1773, 1927, 1981, 2054 i 2270 oraz z 2022 r. poz. 583 i 655.

²⁾ Zmienioną uchwałami Sejmiku Województwa Mazowieckiego: nr 1/22 z dnia 25 stycznia 2022 r., nr 6/22 z dnia 22 lutego 2022 r., nr 19/22 z dnia 22 marca 2022 r. oraz nr 37/22 z dnia 26 kwietnia 2022 r. z uwzględnieniem zmian wprowadzonych uchwałą nr 663/319/22 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 4 maja 2022 r. w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2022 – 2038.

Uzasadnienie

W dniu 22 listopada 2021 r. Województwo Mazowieckie zawarło z Miastem i Gminą Serock umowę partnerstwa (wraz z 16 innymi partnerami) na realizację ww. projektu pn.: „Budowa linii kolejowej Zegrze-Przasnysz, jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza””, który zgodnie z informacją przekazaną przez Lidera Projektu – Miasto i Gminę Serock, został zakwalifikowany do dofinansowania w ramach Programu „Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej +”.

W dniu 12 maja 2022 r. Lider Projektu - Miasto i Gmina Serock wystąpił do Marszałka Województwa Mazowieckiego z wnioskiem o współfinansowanie części wkładu własnego ww. projektu. Zgodnie z wymaganiami programu Kolej+, samorzady zgłaszające projekt powinny zabezpieczyć finansowanie w wysokości co najmniej 15% kosztów kwalifikowalnych projektu oraz całość kosztów niekwalifikowalnych (z wyłączeniem VAT, które pokryje PKP PLK SA). Wnioskowana przez Miasto i Gminę Serock kwota pomocy finansowej oszacowana została na poziomie 24 558 349 zł co stanowi 53,5% wymaganego wkładu własnego.

Realizacja ww. projektu nastąpi w latach 2025-2028.

Udzielenie pomocy finansowej Miastu i Gminie Serock, jest możliwe na podstawie art. 8a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych oraz art. 47 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Przekazanie pomocy finansowej odbędzie się na podstawie zawartej z Miastem i Gminą Serock umowy, która określi szczegółowe warunki udzielenia pomocy, przeznaczenie i zasady rozliczania.