

Opis naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Port Lotniczy im. F. Chopina w Warszawie, zgodnie z art. 179 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396, z późn. zm.) zwanej dalej Poś oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007 r., nr 1, poz. 8), zalicza się do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, w związku

z czym podlega obowiązkowi cyklicznego wykonywania map akustycznych.

Mapy akustyczne są opracowaniami strategicznymi – mającymi zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem –

w związku z czym, zgodnie z art. 112a ustawy Poś, wykonane są z wykorzystaniem

długookresowych wskaźników poziomu dźwięku $A_{L_{DWN}}$ i L_N określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010 r. Nr 215, poz. 1414) w następujący sposób:

$$L_{DWN} = 10 \lg \left[\frac{12}{24} 10^{0.1L_D} + \frac{4}{24} 10^{0.1(L_W+5)} + \frac{8}{24} 10^{0.1(L_N+10)} \right]$$

gdzie:

L_{DWN} – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich dób roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00),

L_D – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00),

L_W – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00),

L_N – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

W celu wykonania dokładnej oceny stanu akustycznego analizowanego terenu, zgodnie z ustawą Poś, w roku 2017 została sporządzona mapa akustyczna dla Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie.

Na podstawie analizy danych wynikających z mapy akustycznej i powyższych wskaźników określono zakres naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach sąsiadujących

z przedmiotowym portem lotniczym. Wyznaczono powierzchnię obszarów eksponowanych na hałas w jego otoczeniu oraz oceniono skalę zagrożenia hałasem na przedmiotowym obszarze. Miarą tych zagrożeń są występujące przekroczenia dopuszczalnych poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r.

w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Zagospodarowanie terenów występujące w otoczeniu portu lotniczego ma w przewadze charakter podmiejski, ze znacznym udziałem: dawnych terenów rolnych - głównie nieużytkowanych (ok. 35%), mieszkaniowej zabudowy jednorodzinnej (ok. 30%)

oraz terenów usługowo - produkcyjnych i magazynowych (ok. 20%). Tylko w kilku miejscach występuje zabudowa wielorodzinna. Dotyczy to np. Centrum Ursusa (okolice ul. Pużaka), Osiedla Niedźwiadek, fragmentu Osiedla Skorosze oraz osiedla Elektra w Piasecznie.

Ze względu na zróżnicowanie terenów chronionych akustycznie określenie wartości przekroczeń dla poszczególnych obszarów objętych programem jest utrudnione. W związku z powyższym w tabeli 1 i 2 oraz na rysunkach 1 i 2 przedstawiono powierzchnię obszarów eksponowanych na hałas określony w przedziałach co 5 dB, oddzielnie dla wskaźnika L_{DWN} i L_N , z uwzględnieniem podziału na poszczególne powiaty i gminy w granicach obszaru objętego Programem.

Mapę terenów zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu lotniczego przedstawiono na rysunkach 3 (wskaźnik L_{DWN}) i 4 (wskaźnik L_N).

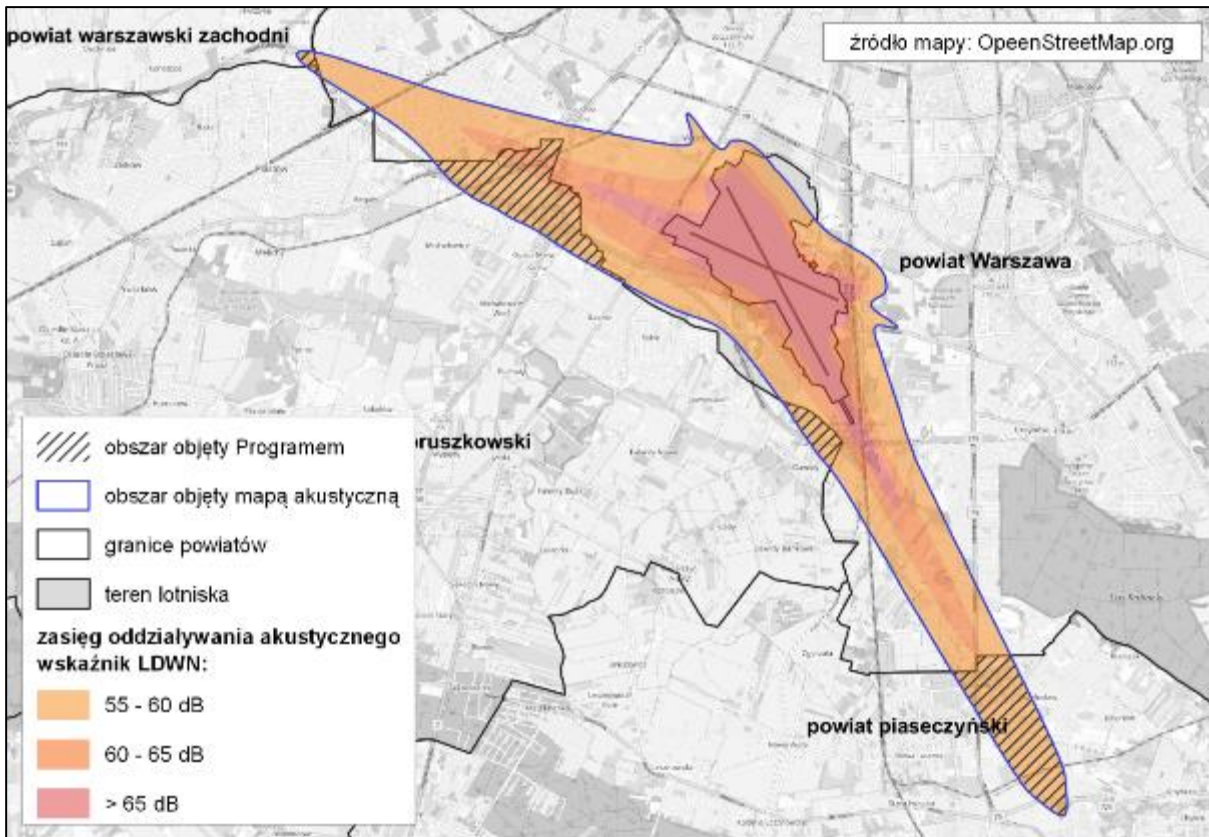
Tabela 1 Poziomy dźwięku w środowisku określone w przedziałach dla wskaźnik L_{DWN}

Poziomy dźwięku w środowisku	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²] – powiat piaseczyński	2,38	0	0	0	0
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²] – powiat warszawski zachodni	0,07	0	0	0	0
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²] – powiat pruszkowski	2,55	0,46	0	0	0
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²] – RAZEM	4,99	0,46	0	0	0

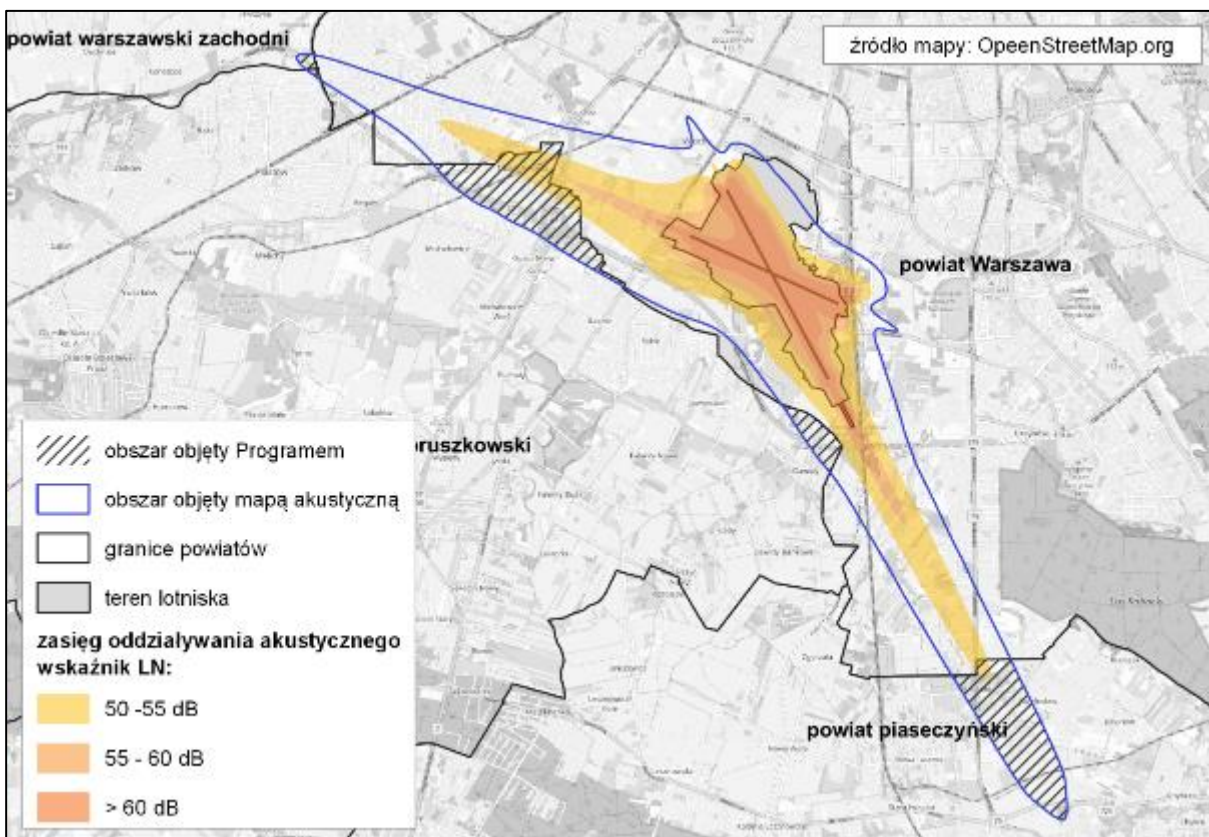
Tabela 2 Poziomy dźwięku w środowisku określone w przedziałach dla wskaźnik L_N

Poziomy dźwięku w środowisku	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²] – powiat piaseczyński	0,07	0	0	0	0
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²] – powiat warszawski zachodni	0	0	0	0	0
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²] – powiat pruszkowski	0,57	0	0	0	0
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²] – RAZEM	0,64	0	0	0	0

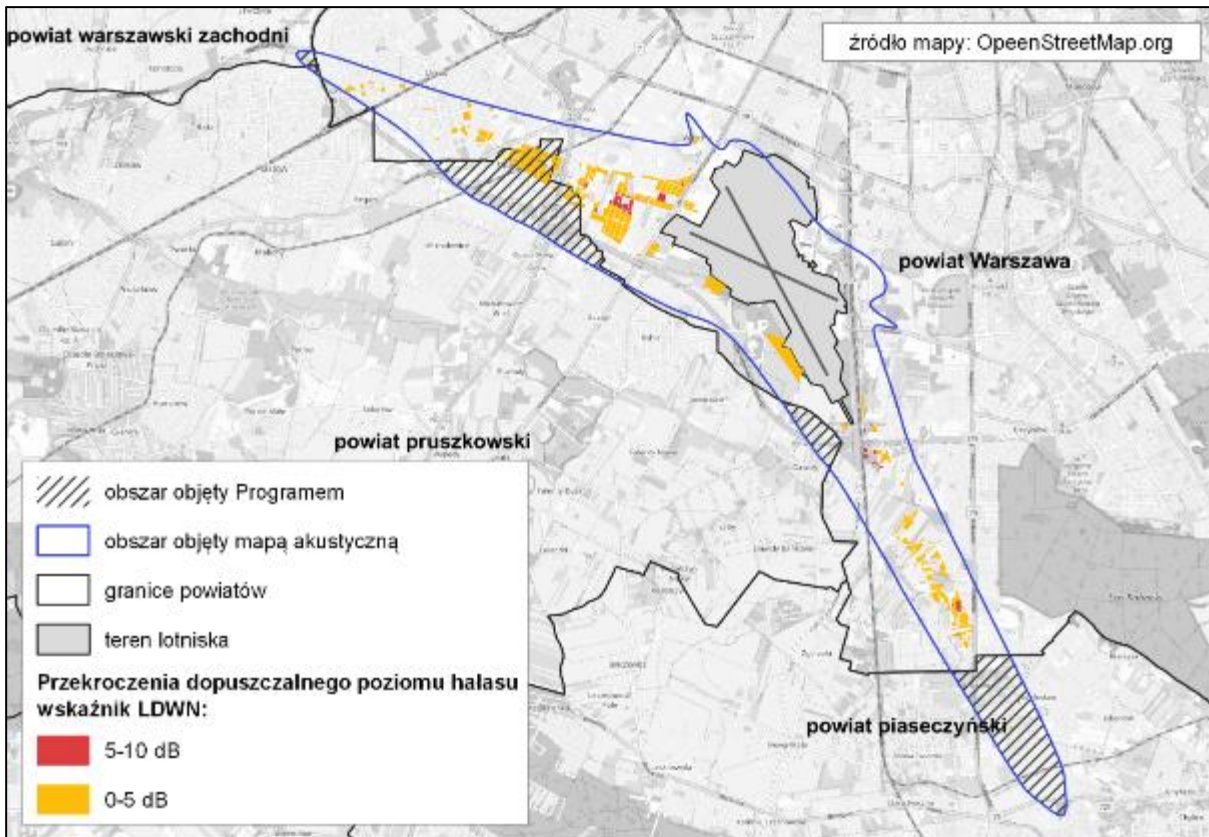
Przytoczone powyżej dane z mapy akustycznej opracowanej w 2017 r. wskazują, że oddziaływanie akustyczne przedmiotowego portu lotniczego wyrażone wskaźnikiem L_{DWN} o wartości powyżej 55 dB obejmuje około 5,5 km² powierzchni terenów położonych poza aglomeracją warszawską. Dla wskaźnika L_N o wartości powyżej 50 dB jest to około 0,6 km² powierzchni. Na obszarze tym dochodzi do przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu, które mieszczą się w przedziale od 0 do 5 dB zarówno dla wskaźnika L_{DWN} jak i L_N .



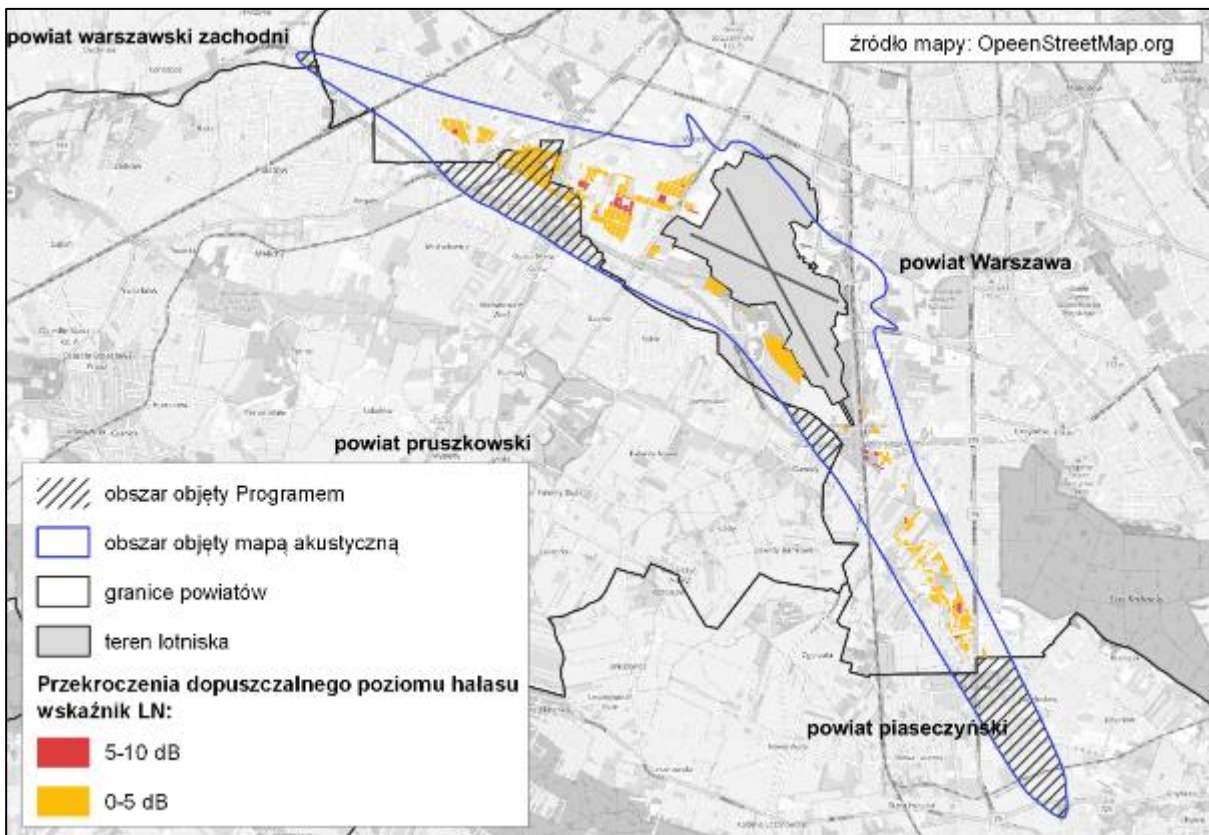
Rysunek 1 Mapa imisyjna hałasu lotniczego – wskaźnik L_{DWN} .



Rysunek 2 Mapa imisyjna hałasu lotniczego – wskaźnik L_N .



Rysunek 3 Mapa przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu – wskaźnik L_{DWN}



Rysunek 4 Mapa przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu – wskaźnik L_N .