

## **Rodzaje informacji i dokumentów wykorzystanych do kontroli i dokumentowania realizacji Programu**

Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, tj. obszaru Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie zaliczanego do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, określany jest w drodze uchwały przez Sejmik Województwa Mazowieckiego.

Do obowiązków organów administracji, w szczególności Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wojewody Mazowieckiego i Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy należy przekazywanie do Sejmiku Województwa Mazowieckiego informacji o wydawanych decyzjach dla Portu Lotniczego im F. Chopina w Warszawie mających wpływ na realizację niniejszego Programu, a przede wszystkim na emisję hałasu do środowiska. Ww. informacje powinny być przekazywane w wersji papierowej i elektronicznej, a także powinny zawierać informacje o wydanych decyzjach środowiskowych, pozwoleniach na budowę/ rozbudowę/ modernizację ww. portu.

Organami administracji odpowiedzialnymi za wydawanie aktów prawa miejscowego w zakresie związanym z realizacją Programu są: rady gmin, w obszarze których położone są tereny objęte zakresem Programu (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego) oraz Sejmik Województwa Mazowieckiego (ustanawianie obszarów ograniczonego użytkowania), starosta powiatu (tworzenie obszarów cichych).

Koordinacja realizacji Programu należy do kompetencji Samorządu Województwa Mazowieckiego. Funkcje kontrolne w stosunku do zarządzającego portem pełni Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Warszawie.

W ramach monitorowania Programu przewiduje się:

- gromadzenie wyników badań porealizacyjnych weryfikujących skuteczność działań ograniczających hałas (lub brak tej skuteczności), o których jest mowa w niniejszym Programie,
- gromadzenie wyników monitoringu hałasu lotniczego,
- monitorowanie realizacji działań wskazanych w Programie,
- dokonanie oceny końcowej z realizacji całego Programu, zawartej w następnym wydaniu programu ochrony środowiska przed hałasem dla Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie.

Organy administracji publicznej są również zobowiązane do prowadzenia odpowiedniej polityki w zakresie planowania przestrzennego, uwzględniając możliwości występowania hałasu powstającego wskutek eksploatacji analizowanego portu lotniczego oraz zapisy dotyczące utworzonego obszaru ograniczonego użytkowania.

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację Programu pozostają zarządca portu lotniczego tj. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”. Kierunki działań i działania naprawcze, wskazane w tabeli 1 w załączniku 3 (oraz w tabeli 1 załączniku 4) będą realizowane przy współpracy z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej, PPL LOT, ULC, Ministerstwem Obrony Narodowej i innymi przedsiębiorcami znajdującymi się na terenie lotniska lub korzystającymi z niego. W przypadku działania 5 i działania 6, wymienionych w tabeli 1 w załączniku 3, które dotyczą rozwiązań w zakresie sposobu wykonywania operacji startów i lądowań, podmiotem wiodącym będzie Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, która musi zapewnić zgodność tych procedur z obowiązującymi zasadami i przepisami, w tym w szczególności w zakresie bezpieczeństwa żeglugi powietrznej.

Do obowiązków zarządzających należy przekazywanie informacji na temat inwestycji realizowanych na terenie Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie objętego niniejszym Programem, mających wpływ na emisję hałasu do środowiska.

