



Marszałek
Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



Warszawa, 16 sierpnia 2022 roku

NI-IT-I.152.37.2022.DA

Pan

Pan

Dotyczy: utrzymania wysokiej jakości połączenia kolejowego z Góry Kalwarii do Warszawy

Szanowni Panowie!

Odpowiadając na Panów petycję w sprawie utrzymania wysokiej jakości połączenia kolejowego z Góry Kalwarii do Warszawy uprzejmie informuję, że w ramach konsultacji społecznych na stronie internetowej Samorządu Województwa Mazowieckiego (SWM) w dniach 19–27 lipca br. został udostępniony projekt Rocznej Rozkładu Jazdy Pociągów (RRJP) edycji 2022/2023 Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. (Spółka KM). W ramach ww. oferty przewozowej od 11 grudnia br. obsługę połączeń w relacji Warszawa Wschodnia–Czachówek Południowy zaplanowano nowoczesnym taborem ER160 Flirt, natomiast połączenia w relacji Czachówek Południowy–Góra Kalwaria miały być obsługiwane pojazdami typu EN57AL lub EN57AKM.

Powodem takiego rozwiązania jest brak możliwości obsługi składami ER160 Flirt przystanków kolejowych Czachówek Wschodni i Góra Kalwaria, ze względu na różnicę wysokości pomiędzy wejściem do składu ER160, a wysokością peronu, co uniemożliwia bezpieczną wymianę pasażerów.

Od lipca 2021 roku zarówno SWM jak i Spółka KM, prowadziły korespondencję z zarządcą infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) w zakresie dostosowania ww. peronów do obsługi pojazdów typu Flirt. Z uwagi m.in. na liczny odzew społeczności lokalnej w ramach ww. konsultacji, gdzie ponad 60% wszystkich przesłanych wniosków i uwag do projektu RRJP dotyczyło zachowania bezpośredniego podłączenia pomiędzy Warszawą a Górą Kalwarią, odbyło się spotkanie z przedstawicielami Spółki KM oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) w celu wypracowania rozwiązań umożliwiających utrzymanie po 11 grudnia br. bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy Warszawą, a Górą Kalwarią.

W ramach ustaleń poczynionych na spotkaniu PKP PLK podjęła decyzję o przeprowadzeniu prac dostosowujących perony (na długości 100 metrów, perony o wysokości 55 cm ponad główkę szyny) w Górze Kalwarii i Czachówku Wschodnim do bezpiecznego wsiadania i wysiadania z pojazdów typu ER160 Flirt. Prace powinny zostać wykonane najpóźniej do końca czerwca 2023 r. Jednocześnie PKP PLK zaznaczyła, że dołoży starań aby przebudowę zakończyć do końca grudnia 2022 r. Zgodnie z deklaracją Spółki KM, w okresie od grudnia 2022 r. najpóźniej do czerwca 2023 r. (do zakończenia prac związanych z przebudową peronów) ruch w relacji Warszawa – Góra Kalwaria ma być prowadzony z wykorzystaniem dotychczasowego taboru, bez konieczności przesiadki na stacji Czachówek Południowy.

Z poważaniem
Marszałek
Województwa Mazowieckiego

Adam Struzik
podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym