

Informacje ogólne na temat obszaru objętego Programem

Niniejszy Program obejmuje swym zakresem tereny leżące poza aglomeracjami, tj. obszary dróg na terenie miast Siedlce i Ostrołęka, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne – drogi po których przejeżdża ponad 3.000.000 pojazdów rocznie.

Podstawę do określenia niniejszego Programu stanowią wykonane i przedłożone przez zarządzających infrastrukturą drogową – Prezydenta Miasta Ostrołęka i Prezydenta Miasta Siedlce – następujące mapy akustyczne:

- „Mapa akustyczna dróg po których przejeżdża ponad 3.000.000 pojazdów rocznie Miasto Siedlce” z 2017 r. – zwana dalej „Mapa akustyczna dla miasta Siedlce z 2017 r.”
- „Mapa akustyczna dróg po których przejeżdża ponad 3.000.000 pojazdów rocznie Miasto Siedlce” z 2012 r. wraz z aktualizacją „Mapa akustyczna dróg po których przejeżdża ponad 3.000.000 pojazdów rocznie Miasto Siedlce” z 2013 r. – zwane dalej „Mapa akustyczna dla miasta Siedlce z 2013 r.”
- „Mapy akustyczne dla dróg położonych na terenie miasta Ostrołęki o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie” z 2017 r. – zwana dalej „Mapa akustyczna dla miasta Ostrołęka z 2017 r.”
- „Wykonanie map akustycznych dla dróg położonych na terenie miasta Ostrołęka o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie” z 2012 r. wraz z aktualizacją „Wykonanie map akustycznych dla dróg położonych na terenie miasta Ostrołęka o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie” z 2013 r. – zwane dalej „Mapa akustyczna dla miasta Ostrołęka z 2013 r.”

Miasto Siedlce położone jest we wschodniej części województwa mazowieckiego, około 90 km na wschód od Warszawy i zajmuje obszar 32 km². W 2017 r. zamieszkiwało je 77 653 osoby (stan w dniu 31 grudnia 2017 r.). Gęstość zaludnienia wynosiła 2 437 osób/km². Siedlce są jednym z ważniejszych węzłów komunikacyjnych województwa mazowieckiego. Przez miasto przebiegają drogi krajowe nr 2 i 63 oraz drogi wojewódzkie nr 698 i 803. Sieć uliczną miasta uzupełniają liczne drogi powiatowe i gminne.

Zgodnie z informacjami zamieszczonymi w tekście Mapy akustycznej dla miasta Siedlce z 2017 r. w Siedlcach znajduje się 11 odcinków dróg publicznych, po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie. W sumie posiadają one długość około 27,1 km.

W tabeli 1 zestawiono odcinki dróg na terenie miasta Siedlce, po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie, uwzględnione w mapie akustycznej opracowanej w 2013 r., natomiast w tabeli 2 przedstawiono odcinki dróg na terenie miasta Siedlce uwzględnione w mapie akustycznej opracowanej w 2017 r., na podstawie której zaproponowano w niniejszym Programie odpowiednie działania naprawcze.

Tabela 1. Zestawienie odcinków dróg miasta Siedlce objętych Mapą akustyczną z 2013 r.

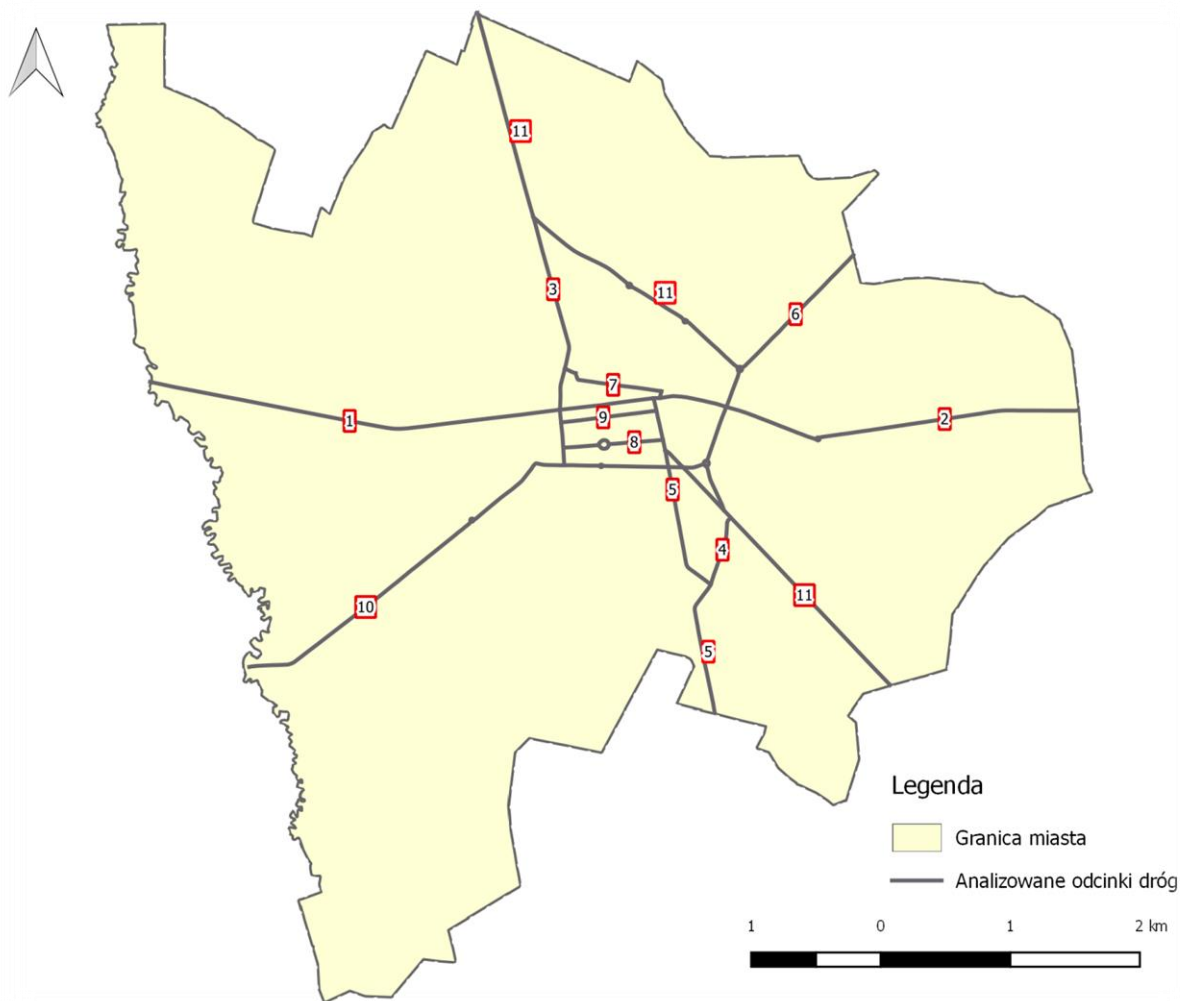
Lp.	Identyfikator krajowy odcinka	Nazwa odcinka drogowego
1	3644W	ul. Warszawska, Piłsudskiego, Starowiejska
2	DW698	ul. Janowska
3	5403W	ul. Sokołowska, Wojskowa, Armii Krajowej
4	5406W	ul. Brzeska, Ziuty Buczyńskiej
5	5407W	ul. Floriańska, Łukowska
6	3617W	ul. Kazimierzowska
7	540230W	ul. Świrskiego
8	540200W	ul. Sienkiewicza
9	540185W	ul. Pułaskiego
10	DW803	ul. Garwolińska, Partyzantów, 3-go Maja
11	DK63	ul. Sokołowska, Jagiełły, Prusa, Kazimierzowska, Wyszyńskiego, Brzeska

Tabela 2. Zestawienie odcinków dróg miasta Siedlce objętych aktualną Mapą akustyczną z 2017 r.

Lp.	Identyfikator krajowy odcinka	Nazwa odcinka drogowego
1	3644W	ul. Warszawska, Piłsudskiego, Starowiejska
2	DW698	ul. Janowska
3	5403W	ul. Sokołowska, Wojskowa, Armii Krajowej
4	5406W	ul. Brzeska, Ziuty Buczyńskiej
5	5407W	ul. Floriańska, Torowa, Łukowska
6	3617W	ul. Kazimierzowska
7	540230W	ul. Świrskiego
8	540200W	ul. Sienkiewicza
9	540185W	ul. Pułaskiego
10	DW803	ul. Garwolińska, Partyzantów, 3-go Maja
11	DK63	ul. Sokołowska, Jagiełły, Prusa, Kazimierzowska, Wyszyńskiego, Brzeska

Zakres ostatniej Mapy akustycznej opracowanej w 2017 r. jest niemal identyczny z zakresem poprzedniej Mapy akustycznej wykonanej w 2013 r. W aktualnym opracowaniu uwzględniono dodatkowo odcinek ulicy Torowej w ciągu drogi powiatowej 5407W ze względu na zwiększenie natężenia ruchu na tej ulicy (osiągnięcie kryterium natężenia ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie).

Orientacyjną lokalizację analizowanych w niniejszym Programie odcinków dróg na terenie miasta Siedlce przedstawiono na poniższym rysunku.



Rysunek 1 Lokalizacja analizowanych w Programie odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie na terenie miasta Siedlce

Miasto Ostrołęka położone jest w północnej części województwa mazowieckiego, około 100 km na północ od Warszawy i zajmuje obszar 29 km². W 2017 r. zamieszkiwało je 52 215 osób (stan w dniu 31 grudnia 2017 r.). Gęstość zaludnienia wynosiła 1 824 osoby/km². Ostrołęka jest ważnym ośrodkiem transportu drogowego województwa. Stanowi połączenie obszaru aglomeracji warszawskiej z miastami wojewódzkimi: Olsztynem i Białymstokiem. Przez Ostrołękę przebiegają dwie drogi krajowe nr 53 i 61 oraz dwie drogi wojewódzkie nr 544 i 627.

Zgodnie z informacjami zamieszczonymi w tekście Mapy akustycznej dla miasta Ostrołęka z 2017 r. w Ostrołęce znajduje się 14 odcinków, po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie. W sumie posiadają one długość około 14,6 km.

W tabeli 3 zestawiono odcinki dróg na terenie miasta Ostrołęka, po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie, uwzględnione w mapie akustycznej opracowanej w 2013 r., natomiast w tabeli 4 przedstawiono odcinki dróg na terenie miasta Ostrołęka uwzględnione w mapie akustycznej opracowanej w 2017 r., na podstawie której zaproponowano w niniejszym Programie odpowiednie działania naprawcze.

Tabela 3. Zestawienie odcinków dróg miasta Ostrołęka objętych Mapą akustyczną z 2013 r.

Lp.	Identyfikator krajowy odcinka	Nazwa odcinka drogowego
1a	DK 61	ul. Mostowa na odcinku od ronda im Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego

Lp.	Identyfikator krajowy odcinka	Nazwa odcinka drogowego
1b	DK 61	ul. Warszawska na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Fortową
1c	DK 61	ul. Warszawska na odcinku od skrzyżowania z ul. Fortową do skrzyżowania z ul. Brzozową
1d	DK 61	ul.1 Armii WP od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Kołobrzeską
1e	DK61	ul. Traugutta od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego
2a	DK 53	ul. Stacha Konwy na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Słoneczną
3a	DP2569W	ul. Steyera od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do ronda Zofii Niedziałkowskiej
3b	DP2569W	ul. Steyera od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do ronda Zbawiciela Świata
4a	DP5107W	ul. Bogusławskiego od skrzyżowania z ul. Traugutta do skrzyżowania z ul. Kościuszki
4b	DP5107W	ul. Bogusławskiego od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. 11 Listopada
4c	DP5107W	ul. Kopernika od skrzyżowania z ul. 11 Listopada do skrzyżowania z ul. Prądyńskiego
5a	DP5102W	11 Listopada od skrzyżowania ul Bogusławskiego do skrzyżowania z ul. Inwalidów Wojennych

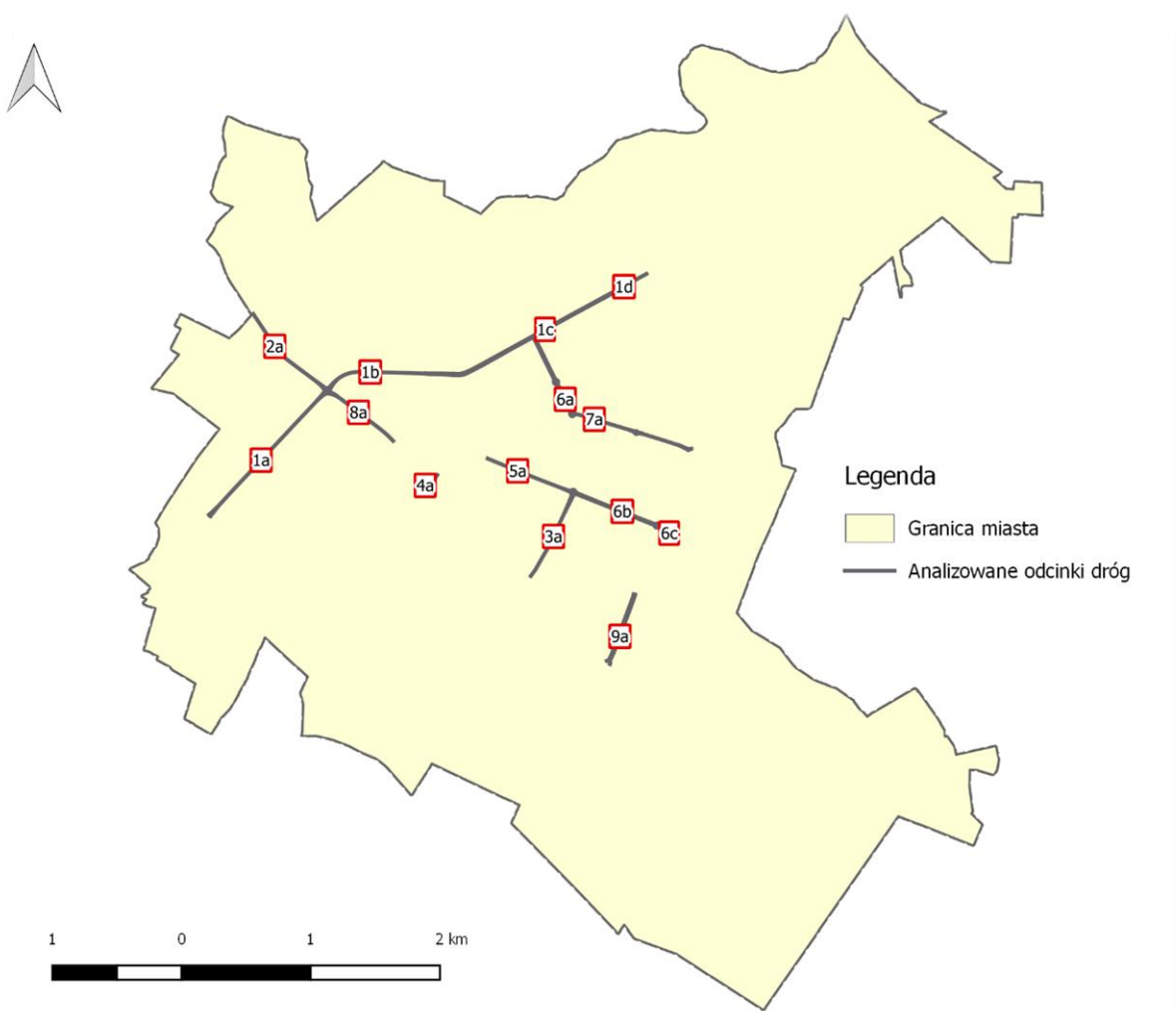
Tabela 4. Zestawienie odcinków dróg miasta Ostrołęka objętych aktualną Mapą akustyczną

Lp.	Identyfikator krajowy odcinka	Nazwa odcinka drogowego
1a	DK 61	ul. Warszawska na odcinku od skrzyżowania z ul. Brzozową do ronda im. Księcia Siemowita III
1b	DK 61	ul. Mostowa na odcinku od ronda im Księcia Siemowita III do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego
1c	DK 61	ul. Romualda Traugutta na odcinku od skrzyżowania z ul. gen. L. Bogusławskiego do mostu na rzece Czeczotka
1d	DK 61	al. Wojska Polskiego na odcinku od mostu na rzece Czeczotka do skrzyżowania z ul. Kołobrzeską
2a	DK 53	ul. Stacha Konwy na odcinku od ronda im. Księcia Siemowita III do skrzyżowania z ul. gen. Z. Padlewskiego
3a	DP 2569W	ul. Konradmirała W. Steyera od ronda im. Zofii Niedziałkowskiej do ronda Zbawiciela Świata
4a	DP 5107W	ul. M. Kopernika na odcinku od skrzyżowania z ul. gen. A. E. Fieldorfa „Nila” do skrzyżowania z ul. J. Kilińskiego i Goworowską
5a	DP 5102W	ul. 11 Listopada na odcinku od skrzyżowania z ul. Inwalidów Wojennych do ronda im. Zofii Niedziałkowskiej
6a	DW 627	ul. W. Witosa odcinek od skrzyżowania z ul. Romualda Traugutta do ronda im. Holgera Hjelma
6b	DW 627	ul. 11 Listopada odcinek od ronda im. Zofii Niedziałkowskiej do ronda im. E. Kupiszewskiego
6c	DW 627	ul. Ostrowska odcinek od ronda im. E. Kupiszewskiego do skrzyżowania z ul. Ławską
7a	DP 5104W	ul. Targowa odcinek od ronda Holgera Hjelma do ronda im. ks. E. Waltera
8a	DP 4403W	ul. Obozowa na całej długości

Lp.	Identyfikator krajowy odcinka	Nazwa odcinka drogowego
9a	DP 5119W	ul. Bohaterów Warszawy na odcinku od skrzyżowania z ul. gen W. Sikorskiego i ks. S. Pędzicha do ronda im. Honorowych Dawców Krwi uwzględniający ruch pojazdów korzystających z objazdu mostu przez rzekę Narew w ciągu ul. Mostowej - DK 61

Zakres ostatniej Mapy akustycznej opracowanej w 2017 r. różni się częściowo z zakresem poprzedniej Mapy akustycznej wykonanej w 2013 r. W aktualnym opracowaniu uwzględniono więcej odcinków drogowych (odcinek 4a – ul. M. Kopernika, odcinek 5a i 6b – ul. 11 Listopada, odcinek 6a – ul. W. Witosa, odcinek 6c – ul. Ostrowska, odcinek 7a – ul. Targowa, odcinek 8a – ul. Obozowa, odcinek 9a – ul. Bohaterów Warszawy) ze względu na zwiększenie natężenia ruchu na sieci drogowej miasta (osiągnięcie kryterium natężenia ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie). Niektóre odcinki ujęte w Mapie akustycznej z 2013 r. nie zostały uwzględnione w aktualnej mapie z 2017 r. ze względu na zmniejszenie natężenia ruchu dlatego też nie spełniają kryterium natężenia powyżej 3 mln pojazdów, są to odcinki: ul. Gen. L. Bogusławskiego (od skrzyżowania z ul. Traugutta do skrzyżowania z ul. Kościuszki oraz od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. 11 Listopada), ul. 11 Listopada (od skrzyżowania ul. Bogusławskiego do skrzyżowania z ul. Inwalidów Wojennych) oraz ul. Kopernika (od skrzyżowania z ul. 11 Listopada do skrzyżowania z ul. Prądyńskiego). W związku z powyższym działania określone w programie zaproponowano dla odcinków uwzględnionych w ostatniej Mapie akustycznej z 2017 r.

Orientacyjną lokalizację analizowanych odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie na terenie miasta Ostrołęka przedstawiono na poniższym rysunku.



Rysunek 2 Lokalizacja analizowanych w Programie odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie na terenie miasta Ostrołęka