

Streszczenie

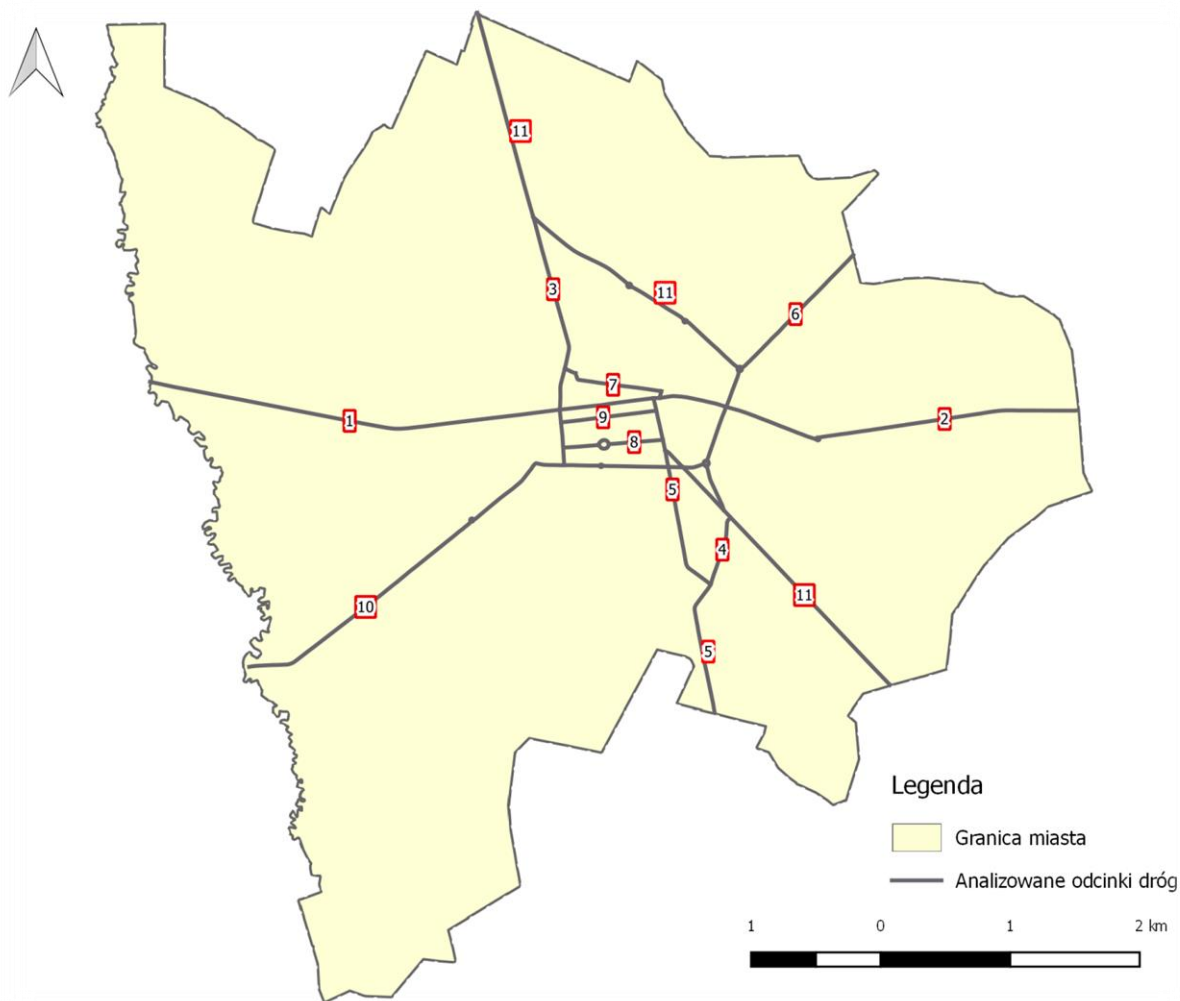
Niniejszy Program obejmuje swym zakresem tereny leżące poza aglomeracjami, tj. obszary dróg na terenie miast Siedlce i Ostrołęka, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne – drogi po których przejeżdża ponad 3.000.000 pojazdów rocznie.

Podstawą dla wykonania Programu oraz zasadniczym źródłem informacji o skali zagrożenia hałasem były wykonane i przedłożone przez zarządzających infrastrukturą drogową (Prezydent Miasta Ostrołęka i Prezydent Miasta Siedlce) mapy akustyczne dla dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie zlokalizowanych na obszarze miast Siedlce i Ostrołęka.

W tabelach poniżej zestawiono odcinki dróg obu analizowanych miast, objętych niniejszym Programem. Z kolei na rysunkach przedstawiono przebieg analizowanych odcinków drogowych.

Tabela 1. Zestawienie odcinków dróg miasta Siedlce objętych aktualną Mapą akustyczną z 2017 r.

Lp.	Identyfikator krajowy odcinka	Nazwa odcinka drogowego
1	3644W	ul. Warszawska, Piłsudskiego, Starowiejska
2	DW698	ul. Janowska
3	5403W	ul. Sokołowska, Wojskowa, Armii Krajowej
4	5406W	ul. Brzeska, Ziuty Buczyńskiej
5	5407W	ul. Floriańska, Torowa, Łukowska
6	3617W	ul. Kazimierzowska
7	540230W	ul. Świrskiego
8	540200W	ul. Sienkiewicza
9	540185W	ul. Pułaskiego
10	DW803	ul. Garwolińska, Partyzantów, 3-go Maja
11	DK63	ul. Sokołowska, Jagiełły, Prusa, Kazimierzowska, Wyszyńskiego, Brzeska

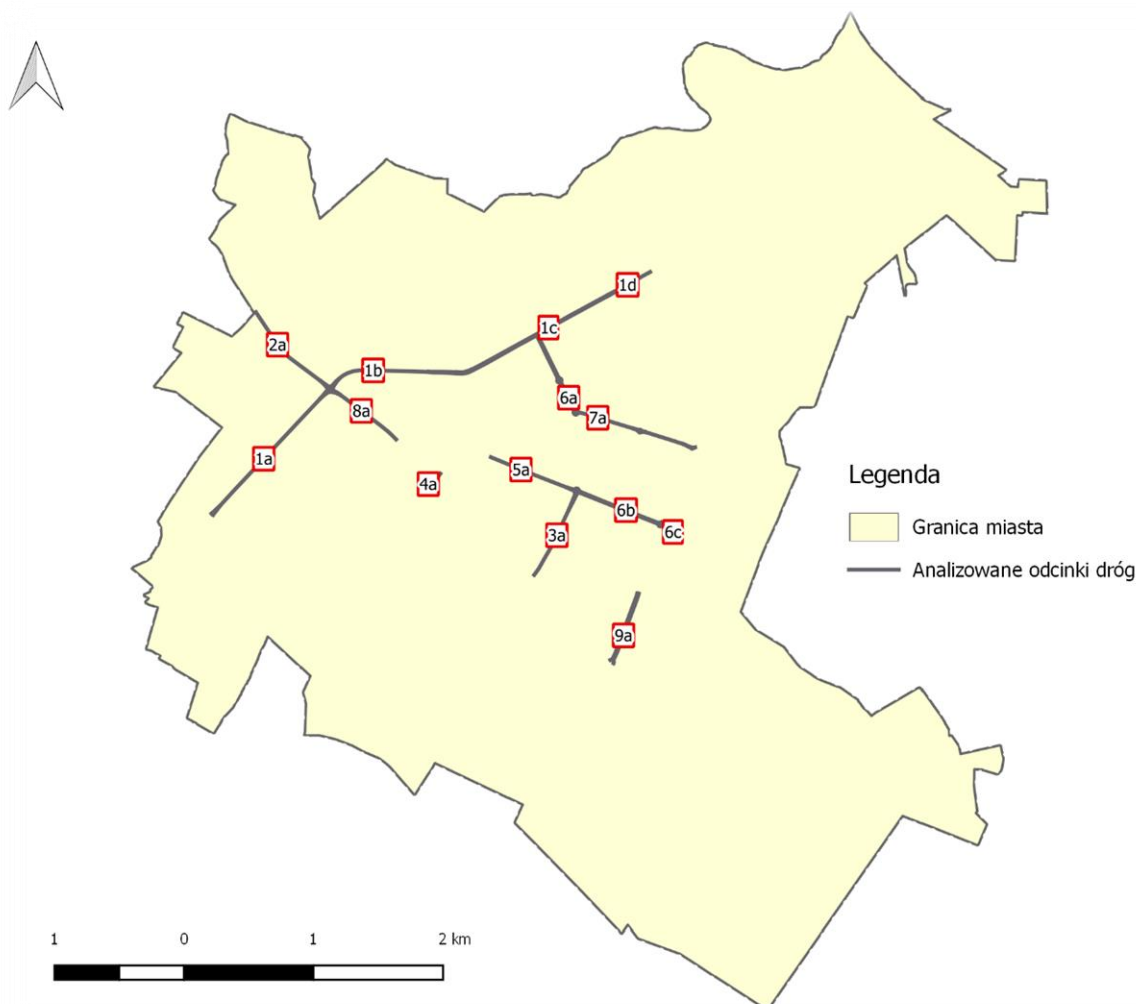


Rysunek 1 Lokalizacja analizowanych w Programie odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie na terenie miasta Siedlce

Tabela 2. Zestawienie odcinków dróg miasta Siedlce objętych aktualną Mapą akustyczną z 2017 r.

Lp.	Identyfikator krajowy odcinka	Nazwa odcinka drogowego
1a	DK 61	ul. Warszawska na odcinku od skrzyżowania z ul. Brzozową do ronda im. Księcia Siemowita III
1b	DK 61	ul. Mostowa na odcinku od ronda im Księcia Siemowita III do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego
1c	DK 61	ul. Romualda Traugutta na odcinku od skrzyżowania z ul. gen. L. Bogusławskiego do mostu na rzece Czeczotka
1d	DK 61	al. Wojska Polskiego na odcinku od mostu na rzece Czeczotka do skrzyżowania z ul. Kołobrzeską
2a	DK 53	ul. Stacha Konwy na odcinku od ronda im. Księcia Siemowita III do skrzyżowania z ul. gen. Z. Padlewskiego
3a	DP 2569W	ul. Konradmirała W. Steyera od ronda im. Zofii Niedziałkowskiej do ronda Zbawiciela Świata
4a	DP 5107W	ul. M. Kopernika na odcinku od skrzyżowania z ul. gen. A. E. Fieldorfa „Nila” do skrzyżowania z ul. J. Kilińskiego i Goworowską
5a	DP 5102W	ul. 11 Listopada na odcinku od skrzyżowania z ul. Inwalidów Wojennych do ronda im. Zofii Niedziałkowskiej

Lp.	Identyfikator krajowy odcinka	Nazwa odcinka drogowego
6a	DW 627	ul. W. Witosa odcinek od skrzyżowania z ul. Romualda Traugutta do ronda im. Holgera Hjelma
6b	DW 627	ul. 11 Listopada odcinek od ronda im. Zofii Niedziałkowskiej do ronda im. E. Kupiszewskiego
6c	DW 627	ul. Ostrowska odcinek od ronda im. E. Kupiszewskiego do skrzyżowania z ul. Ławską
7a	DP 5104W	ul. Targowa odcinek od ronda Holgera Hjelma do ronda im. ks. E. Waltera
8a	DP 4403W	ul. Obozowa na całej długości
9a	DP 5119W	ul. Bohaterów Warszawy na odcinku od skrzyżowania z ul. gen W. Sikorskiego i ks. S. Pędzicha do ronda im. Honorowych Dawców Krwi uwzględniający ruch pojazdów korzystających z objazdu mostu przez rzekę Narew w ciągu ul. Mostowej - DK 61



Rysunek 2 Lokalizacja analizowanych w Programie odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie na terenie miasta Ostrołęka

Na podstawie wykonanych w 2017 r. map akustycznych oraz w toku licznych dodatkowych analiz zidentyfikowano tereny o największych przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu. Posłużono się w tym celu mapami terenów zagrożonych hałasem przedstawionymi na mapie akustycznej dla odcinków dróg,

po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie. Mapy te powstały poprzez nałożenie na mapy wrażliwości akustycznej map emisji hałasu z rozkładem poziomym hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} lub L_N . Na podstawie ich analizy można określić zakres naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach sąsiadujących z przedmiotowymi drogami miast Siedlce i Ostrołęki.

W związku z powyższym w ramach opracowywania niniejszego Programu przeanalizowano wyniki modelowania klimatu akustycznego przedstawione w opracowanych mapach akustycznych oraz zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w otoczeniu problemowych odcinków drogowych. Określając sposób doboru właściwych działań naprawczych brano pod uwagę zarówno wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego, jak i liczbę zagrożonych mieszkańców. Podzielono je na następujące grupy:

1. Zadania inwestycyjne:

- wymiana nawierzchni jezdni na typową nawierzchnię bez właściwości redukujących hałas,
- zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości,
- zastosowanie trwałych środków uspokojenia ruchu, w tym np. wyniesienie tarcz skrzyżowań czy przejść dla pieszych, lokalne zwiężenia jezdni,
- koordynacja sygnalizacji świetlnej mająca na celu upłynnienie ruchu, czyli powstanie tzw. „zielonej fali”,
- budowa obwodnic (jako zadania zrealizowane),
- monitoring hałasu (wykonanie pomiarów w ramach realizacji kolejnej mapy akustycznej).

2. Zadania wspomagające:

- egzekwowanie ograniczeń prędkości,
- właściwe planowanie przestrzenne,
- edukacja ekologiczna.

Harmonogram realizacji poszczególnych zadań ustalany jest na podstawie rozkładu wartości wskaźnika M, łączącego ponadnormatywny poziom hałasu obserwowanego na danym obszarze oraz liczbę mieszkańców.

Wartość wskaźnika M oblicza się wg wzoru:

$$M = 0,1m(10^{0,1DL} - 1)$$

gdzie:

M – wartość wskaźnika,

DL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dB,

m – liczba mieszkańców na terenie, o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

Kolejność realizacji poszczególnych działań Programu na terenach mieszkaniowych określa się, zaczynając od terenów o najwyższej wartości wskaźnika M do terenów o wartości wskaźnika M najniższej. Poniżej wskazano priorytety realizacji poszczególnych zadań w odniesieniu do horyzontów czasowych. Podzielono je następująco:

1. Priorytet wysoki

Siedlce: wskaźnik M większy od 10

Ostrołęka: wskaźnik M większy od 4

działania naprawcze realizowane w ramach strategii krótkookresowej, które będą stanowić faktyczny zakres niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2019–2023. Celem tych działań jest poprawa klimatu akustycznego w tych miejscach, gdzie przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu w środowisku są w chwili obecnej największe oraz tam, gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób;

2. Priorytet średni

Siedlce: wskaźnik M w zakresie 5-10

Ostrołęka: wskaźnik M w zakresie 1-4

działania prowadzone w ramach polityki średniookresowej, których realizacja przewidywana jest w horyzoncie czasowym dłuższym niż czas obowiązywania niniejszego Programu (po roku 2023), jednak nie później niż do końca obowiązywania kolejnego Programu (do roku 2028). W przypadku zaistnienia możliwości organizacyjno-finansowych działania naprawcze mogą być realizowane wcześniej;

3. Priorytet niski

Siedlce: wskaźnik M mniejszy od 5

Ostrołęka: wskaźnik M mniejszy od 1

w ramach strategii długookresowej, realizacja działań naprawczych przewidywana jest po upływie obowiązywania kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem (po roku 2028) oraz dalszych programów.

Zestawienie proponowanych działań naprawczych w odniesieniu do poszczególnych odcinków analizowanych dróg przedstawiono w poniższych tabelach.

Tabela 3. Propozycja działań naprawczych dla terenów wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie na terenie miasta Siedlce

Lp.	Odcinek (nazwa ulicy)	Początek odcinka (od)	Koniec odcinka (do)	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} :	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N :	Maksymalna wartość wskaźnika M:	Działania naprawcze	Termin realizacji
1	DK 63 ul. Sokołowska	skrzyżowania z ul. Kolonijną	skrzyżowania z ul. Karową	10	10	6	budowa III etapu obwodnicy śródmiejskiej (zadanie zrealizowane); monitoring hałasu	do 2028
2	DK 63 ul. Sokołowska	skrzyżowania z ul. ppłk. Mariana Ewalda Drobika	skrzyżowania z ul. Władysława Jagiełły	5	10	3	budowa III etapu obwodnicy śródmiejskiej (zadanie zrealizowane); monitoring hałasu	po 2028
3	DP 5403W ul. Sokołowska	skrzyżowania z ul. Władysława Jagiełły	skrzyżowania z ul. Wojskową	5	5	3	budowa III etapu obwodnicy śródmiejskiej (zadanie zrealizowane); monitoring hałasu	po 2028
4	DP 5403W ul. Wojskowa	ul. Sokołowskiej	skrzyżowania z ul. Józefa Piłsudskiego	10	10	6	budowa III etapu obwodnicy śródmiejskiej (zadanie zrealizowane); monitoring hałasu	do 2028
5	DK 63 ul. Jagiełły	skrzyżowania z ul. Sokołowską	skrzyżowania z ul. Władysława Broniewskiego	0	0	0	nie dotyczy	nie dotyczy

Lp.	Odcinek (nazwa ulicy)	Początek odcinka (od)	Koniec odcinka (do)	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} :	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N :	Maksymalna wartość wskaźnika M:	Działania naprawcze	Termin realizacji
6	DK 63 ul. Bolesława Prusa	skrzyżowania z ul. Władysława Broniewskiego	skrzyżowania z ul. Księcia Józefa Poniatowskiego	10	5	3	wymiana nawierzchni; zastosowanie trwałych środków uspokojenia ruchu	po 2028
7	DK 63 ul. Bolesława Prusa	skrzyżowania z ul. Księcia Józefa Poniatowskiego	skrzyżowania z ul. Kazimierzowską	5	5	0	brak zabudowy na terenach chronionych akustycznie, odstępuje się więc od działań naprawczych	nie dotyczy
8	DP 3617W ul. Kazimierzowska	skrzyżowania z ul. Kubusia Puchatka	skrzyżowania z ul. Bolesława Prusa	15	15	12	wymiana nawierzchni jezdni; zastosowanie trwałych środków uspokojenia ruchu	do 2023
9	DK 63 ul. Kazimierzowska	skrzyżowania z ul. Bolesława Prusa	skrzyżowania z ul. Starowiejską	10	10	6	wymiana nawierzchni jezdni; koordynacja sygnalizacji świetlnej	do 2028
10	DK 63 ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego	skrzyżowania z ul. Starowiejską	skrzyżowania z ul. Brzeską	10	10	12	wymiana nawierzchni jezdni	do 2023

Lp.	Odcinek (nazwa ulicy)	Początek odcinka (od)	Koniec odcinka (do)	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} :	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N :	Maksymalna wartość wskaźnika M:	Działania naprawcze	Termin realizacji
11	DW 698 ul. Janowska	granicy miasta	skrzyżowania z ul. Starowiejską	15	10	6	zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości	do 2028
12	DW 698 ul. Starowiejska	skrzyżowania z ul. Janowską	skrzyżowania z ul. Kazimierzowską	10	10	6	wymiana nawierzchni jezdni	do 2028
13	DP 3644W ul. Starowiejska	skrzyżowania z ul. Kazimierzowską	skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki	10	5	12	budowa III etapu obwodnicy śródmiejskiej (zadanie zrealizowane); monitoring hałasu	do 2023
14	DG 540230W ul. Biskupa Ignacego Świrskiego	skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki	skrzyżowania z ul. Cmentarną	5	0	0	brak zabudowy na terenach chronionych akustycznie, odstępuje się więc od działań naprawczych	nie dotyczy
15	DP 3644W ul. Józefa Piłsudskiego	skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki	skrzyżowania z ul. Wojskową	5	5	6	budowa III etapu obwodnicy śródmiejskiej (zadanie zrealizowane); monitoring hałasu	do 2028
16	DG 540185W ul. Kazimierza Pułaskiego	skrzyżowania z ul. Floriańską	skrzyżowania z ul. Armii Krajowej	0	0	0	nie dotyczy	nie dotyczy

Lp.	Odcinek (nazwa ulicy)	Początek odcinka (od)	Koniec odcinka (do)	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} :	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N :	Maksymalna wartość wskaźnika M:	Działania naprawcze	Termin realizacji
17	DG 540200W ul. Henryka Sienkiewicza	skrzyżowania z ul. Floriańską	skrzyżowania z ul. Armii Krajowej	0	0	0	nie dotyczy	nie dotyczy
18	DW 803 ul. 3-go Maja	skrzyżowania z ul. Brzeską	skrzyżowania z ul. Mariana Grabowskiego	5	10	3	budowa III etapu obwodnicy śródmiejskiej (zadanie zrealizowane); monitoring hałasu	po 2028
19	DP 5403W ul. Armii Krajowej	skrzyżowania z ul. Józefa Piłsudskiego	skrzyżowania z ul. 3-go Maja	5	5	0	brak zabudowy na terenach chronionych akustycznie, odstępuje się więc od działań naprawczych	nie dotyczy
20	DP5407W ul. Floriańska	skrzyżowania z ul. Józefa Piłsudskiego	skrzyżowania z ul. 3-go Maja	10	10	22	budowa III etapu obwodnicy śródmiejskiej (zadanie zrealizowane); monitoring hałasu	do 2023
21	DK 63 i DP 5406W ul. Brzeska	skrzyżowania z ul. Ujżanowską	skrzyżowania z ul. 3-go Maja	15	15	6	wymiana nawierzchni jezdni; koordynacja sygnalizacji świetlnej	do 2028

Lp.	Odcinek (nazwa ulicy)	Początek odcinka (od)	Koniec odcinka (do)	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} :	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N :	Maksymalna wartość wskaźnika M:	Działania naprawcze	Termin realizacji
22	DP5407W ul. Łukowska	skrzyżowania z ul. Radzyńską	skrzyżowania z ul. Torową	15	10	3	zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości	po 2028
23	DP 5406W ul. Ziuty Buczyńskiej	skrzyżowania z ul. Budowlaną	skrzyżowania z ul. Brzeską	5	5	3	egzekwowanie ograniczeń prędkości	zadanie wspomagające realizowane w sposób ciągły
24	DP5407W ul. Torowa	skrzyżowania z ul. Ziuty Buczyńskiej	skrzyżowania z ul. Kolejową	10	5	3	wymiana nawierzchni jezdni; zastosowanie trwałych środków uspokojenia ruchu	po 2028
25	DP5407W ul. Floriańska	skrzyżowania z ul. Kolejową	skrzyżowania z ul. 3-go Maja	5	5	6	wymiana nawierzchni jezdni; zastosowanie trwałych środków uspokojenia ruchu	do 2028
26	DW 803 ul. Garwolińska	skrzyżowania z ul. Sosnową	skrzyżowania z ul. Monte Cassino	10	10	6	zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości; egzekwowanie ograniczeń prędkości	do 2028

Lp.	Odcinek (nazwa ulicy)	Początek odcinka (od)	Koniec odcinka (do)	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} :	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N :	Maksymalna wartość wskaźnika M:	Działania naprawcze	Termin realizacji
27	DW 803 ul. Partyzantów	skrzyżowania z ul. Monte Cassino	skrzyżowania z ul. Ignacego Kraszewskiego	10	10	6	zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości; egzekwowanie ograniczeń prędkości	do 2028
28	DW 803 ul. Partyzantów	skrzyżowania z ul. Ignacego Kraszewskiego	skrzyżowania z ul. Mariana Grabowskiego	10	10	6	wymiana nawierzchni jezdni; koordynacja sygnalizacji świetlnej	do 2028
29	DP 3644W ul. Warszawska	granicy miasta	skrzyżowania z ul. Mieczysława Piotrowskiego	10	10	15	wymiana nawierzchni jezdni; koordynacja sygnalizacji świetlnej; egzekwowanie ograniczeń prędkości	do 2023

Lp.	Odcinek (nazwa ulicy)	Początek odcinka (od)	Koniec odcinka (do)	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} :	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N :	Maksymalna wartość wskaźnika M:	Działania naprawcze	Termin realizacji
30	DP 3644W ul. Warszawska	skrzyżowania z ul. Mieczysława Piotrowskiego	skrzyżowania z ul. Waleriana Łukasińskiego	15	10	6	wymiana nawierzchni jezdni; koordynacja sygnalizacji świetlnej; egzekwowanie ograniczeń prędkości	do 2028

Tabela 4. Propozycja działań naprawczych dla terenów wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie na terenie miasta Ostrołęka

Lp.	Odcinek (nazwa ulicy)	Początek odcinka (od)	Koniec odcinka (do)	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} :	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N :	Maksymalna wartość wskaźnika M:	Działania naprawcze	Termin realizacji
1	DK 61 ul. Warszawska	skrzyżowania z ul. Brzozową	ronda im. Księcia Siemowita III	10	10	0,22	egzekwowanie ograniczeń prędkości	zadanie wspomagające realizowane w sposób ciągły
2	DK 53 ul. Stacha Konwy	ronda im. Księcia Siemowita III	skrzyżowania z ul. Generała Z. Padlewskiego	5	5	1,11	wymiana nawierzchni jezdni	do 2028

Lp.	Odcinek (nazwa ulicy)	Początek odcinka (od)	Koniec odcinka (do)	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} :	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N :	Maksymalna wartość wskaźnika M:	Działania naprawcze	Termin realizacji
3	DP 4403W ul. Obozowa	ronda im. Księcia Siemowita III	skrzyżowania z ul. Króla Jana Kazimierza	5	5	0,00	brak zabudowy na terenach chronionych akustycznie, odstępuje się więc od działań naprawczych	nie dotyczy
4	DK 61 ul. Mostowa	ronda im. Księcia Siemowita III	skrzyżowania z ul. Spacerową	0	0	0,00	nie dotyczy	nie dotyczy
5	DK 61 ul. Mostowa	skrzyżowania z ul. Spacerową	skrzyżowania z ul. Generała L. Bogusławskiego	5	5	0,91	wymiana nawierzchni jezdni; koordynacja sygnalizacji świetlnej (zadanie w trakcie realizacji)	po 2028
6	DK 61 ul. Romualda Traugutta	skrzyżowania z ul. Generała L. Bogusławskiego	skrzyżowania z ul. Stefana Kijaka	10	10	6,21	wymiana nawierzchni jezdni; koordynacja sygnalizacji świetlnej (zadanie w trakcie realizacji)	do 2023
7	DK 61 ul. Romualda Traugutta	skrzyżowania z ul. Stefana Kijaka	mostu na rzece Czeczotka	0	0	0,00	nie dotyczy	nie dotyczy

Lp.	Odcinek (nazwa ulicy)	Początek odcinka (od)	Koniec odcinka (do)	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} :	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N :	Maksymalna wartość wskaźnika M:	Działania naprawcze	Termin realizacji
8	DK 61 ul. Aleja Wojska Polskiego	mostu na rzece Cieczotka	skrzyżowania z ul. Kołobrzeską	5	5	0,63	egzekwowanie ograniczeń prędkości	zadanie wspomagające realizowane w sposób ciągły
9	DW 627 ul. Wincentego Witosa	skrzyżowania z Romualda Traugutta	ronda NSZZ „Solidarność”	5	0	0,00	brak zabudowy na terenach chronionych akustycznie, odstępuje się więc od działań naprawczych	nie dotyczy
10	DW 627 ul. Wincentego Witosa	ronda NSZZ „Solidarność”	ronda im. Holgera Hjelma	0	0	0,00	nie dotyczy	nie dotyczy
11	DP 5104W ul. Targowa	ronda im. Holgera Hjelma	ronda Anny Walentynowicz	10	5	1,48	wymiana nawierzchni	do 2028
12	DP 5104W ul. Targowa	ronda Anny Walentynowicz	ronda ks. Waltera	0	0	0,00	nie dotyczy	nie dotyczy
13	DP 5102W ul. 11 Listopada	skrzyżowania z ul. Inwalidów Wojennych	ronda im. Zofii Niedziałkowskiej	5	5	0,00	brak zabudowy na terenach chronionych akustycznie, odstępuje się więc od działań naprawczych.	nie dotyczy

Lp.	Odcinek (nazwa ulicy)	Początek odcinka (od)	Koniec odcinka (do)	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} :	Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N :	Maksymalna wartość wskaźnika M:	Działania naprawcze	Termin realizacji
14	DW 627 ul. 11 Listopada	ronda Zofii Niedziałkowskiej	ronda im. Edwarda Kupiszewskiego	5	5	0,33	egzekwowanie ograniczeń prędkości	zadanie wspomagające realizowane w sposób ciągły
15	DW 627 ul. Ostrowska	ronda im. Edwarda Kupiszewskiego	skrzyżowania z ul. Ławską	0	0	0,00	nie dotyczy	nie dotyczy
16	DP 2569W ul. Kontradmirala Włodzimierza Stayera	ronda im. Zofii Niedziałkowskiej	ronda im. Zbawiciela Świata	0	0	0,00	nie dotyczy	nie dotyczy
17	DP 5119W ul. Bohaterów Warszawy	skrzyżowania z ul. gen. W. Sikorskiego i ks. S. Pędzicha	ronda im. Honorowych Dawców Krwi	0	0	0,00	nie dotyczy	nie dotyczy
18	DP 5107W ul. Mikołaja Kopernika	skrzyżowanie z ul. gen. A. E. Fieldorfa „Nila”	skrzyżowania z ul. J. Kilińskiego i Goworowską	0	0	0,00	nie dotyczy	nie dotyczy

Większość działań inwestycyjnych zaproponowanych w ramach strategii krótko-, średnio- oraz długoterminowej będzie polegać na wymianie nawierzchni jezdni na nawierzchnię typową (np. SMA 11) lub nawierzchnię o obniżonej hałasliwości (np. SMA 5, BBTM 8, PA 8). Ponadto na kilku odcinkach wskazano konieczność wykonania środków trwałego uspokojenia ruchu, a na części skrzyżowań zalecono skoordynowanie sygnalizacji świetlnej, która wpłynie na zwiększenie płynności ruchu. Koszty niezbędne do poniesienia przez zarządców infrastruktury drogowej w miastach Siedlce i Ostrołęka szacują się następująco:

- wymiana nawierzchni jezdni: 100 zł / m²,
- zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałasliwości: 150 zł / m²,
- zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu: 10.000-100.000 zł / punkt,
- koordynacja sygnalizacji świetlnej: 10.000-50.000 zł / skrzyżowanie.

Wśród zadań inwestycyjnych znalazło się też zadanie polegające na monitoringu hałasu na odcinkach dróg dla których jako działanie naprawcze uwzględniono wybudowanie III etapu obwodnicy śródmiejskiej dla miasta Siedlce. Monitoring hałasu ma zostać wykonany w ramach pomiarów do następnej mapy akustycznej.

Sumaryczny szacunkowy koszt realizacji działań dla analizowanych dróg na terenie miasta Ostrołęka wynosi ok. 2 mln 785 tys. zł, natomiast dla analizowanych dróg na terenie miasta Siedlce wynosi ok. 15 mln 900 tys. zł.

Realizacja poszczególnych działań proponowanych w ramach niniejszego Programu przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego wzdłuż analizowanych odcinków drogowych, co przełoży się na zmniejszenie liczby mieszkańców narażonych na hałas w poszczególnych zakresach przekroczeń. Realizacja działań naprawczych przewidzianych w Programie korzystanie wpłynie na zmniejszenie liczby osób narażonych na ponadnormatywny hałas. Wraz z realizacją kolejnych działań naprawczych zmniejszy się także liczba osób cierpiących z powodu dokuczliwości, zakłóceń snu czy innych skutków związanych z hałasem.