

Kierunki i zakresy działań niezbędne do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

W celu ograniczenia równoważnego poziomu dźwięku do wartości nieprzekraczających poziomów dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r. poz. 112) w otoczeniu analizowanych odcinków dróg na terenie miast Siedlce i Ostrołęka zaproponowano w Programie odpowiednie działania naprawcze. Należy jednak zaznaczyć, że w świetle istniejącego poziomu obciążenia ruchem oraz lokalizacji tych odcinków w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej uzyskanie efektów w postaci dotrzymania poziomów dopuszczalnych jest niezwykle trudne, a w niektórych przypadkach wręcz nierealne. Zadaniem służb ochrony środowiska oraz administratora sieci drogowej jest jednak podejmowanie wszelkich działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie dróg w takim stopniu, w jakim jest to tylko możliwe. W ramach opracowywania niniejszego Programu przeanalizowano wyniki modelowania klimatu akustycznego przedstawione w opracowanych mapach akustycznych oraz zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w otoczeniu problemowych odcinków drogowych. Ponadto należy zaznaczyć, iż działania naprawcze proponowane w ramach Programu nie oddziałują na istniejące strefy ochronne oraz na obszary Natura 2000.

W ramach niniejszego opracowania rozważono zastosowanie możliwych działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, w otoczeniu analizowanych odcinków drogowych.

Podzielono je na następujące grupy:

1. Zadania inwestycyjne:

- wymiana nawierzchni jezdni na typową nawierzchnię bez właściwości redukujących hałas,
- zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości,
- zastosowanie trwałych środków uspokojenia ruchu, w tym np. wyniesienie tarcz skrzyżowań czy przejść dla pieszych, lokalne zwężenia jezdni,
- koordynacja sygnalizacji świetlnej mająca na celu upłynnienie ruchu, czyli powstanie tzw. „zielonej fali”,
- budowa obwodnic (jako zadania zrealizowane),
- monitoring hałasu (wykonanie pomiarów w ramach realizacji kolejnej mapy akustycznej).

2. Zadania wspomagające:

- egzekwowanie ograniczeń prędkości,
- właściwe planowanie przestrzenne,
- edukacja ekologiczna.