

Uzasadnienie Programu zawierające zakres określonych i ocenionych zagadnień

1. Dane i wnioski wynikające z map akustycznych

1.1. Charakterystyka obszaru objętego mapą akustyczną

Do głównych uwarunkowań wynikających z ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz obowiązujących Studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, obowiązujących na terenach sąsiadujących bezpośrednio z analizowanymi drogami, zaliczyć można zapisy odnoszące się do dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Poszczególne plany przyporządkowują wyznaczone kategorie terenów do następujących rodzajów terenów określonych w przepisach odrębnych dotyczących ochrony środowiska:

- przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i wielorodzinną,
- przeznaczonych pod szpitale i domy opieki społecznej,
- przeznaczonych pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- przeznaczonych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
- przeznaczonych na cele mieszkaniowo-usługowe.

Niektóre obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego posiadają zapisy mówiące o przeznaczeniu części terenów znajdujących się wzdłuż szczególnie uciążliwych ciągów komunikacyjnych na lokalizację między innymi urządzeń ograniczających oddziaływanie na środowisko. Dotrzymanie standardów akustycznych w tych obszarach może wymagać zastosowania środków ochrony przed hałasem. Z ustaleń planów wynika także, że w przypadku stwierdzenia występowania ponadnormatywnego poziomu hałasu w granicach terenów zabudowy mieszkaniowej, obiekty mieszkaniowe winny być wyposażone w skuteczne zabezpieczenia akustyczne.

1.2. Charakterystyka terenów objętych programem

W tabelach poniżej przedstawiono zakres przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w podziale na wskaźniki L_{DWN} i L_N w odniesieniu do powierzchni terenu, liczby lokali i liczby mieszkańców oraz liczby budynków specjalnych.

Tabela 1. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN} wraz z informacjami o obiektach i terenach znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanych odcinków drogowych

Powiat	Zakres przekroczeń [dB]	Powierzchnia obszarów chronionych akustycznie [km ²]	Liczba lokali mieszkalnych	Liczba mieszkańców	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	Liczba innych obiektów budowlanych istotnych z punktu widzenia ochrony przed hałasem
Siedlce	0-5	0,25	997	2400	2	1	0
Siedlce	5-10	0,08	326	800	4	0	0

Powiat	Zakres przekroczeń [dB]	Powierzchnia obszarów chronionych akustycznie [km ²]	Liczba lokali mieszkalnych	Liczba mieszkańców	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	Liczba innych obiektów budowlanych istotnych z punktu widzenia ochrony przed hałasem
Siedlce	10–15	0,03	0	0	0	0	0
Siedlce	15–20	0,00	0	0	0	0	0
Ostrołęka	0–5	0,05	138	4	0	0	0
Ostrołęka	5–10	0	0	1	0	0	0
Ostrołęka	10–15	0	0	0	0	0	0
Ostrołęka	15–20	0	0	0	0	0	0

Tabela 2. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w odniesieniu do wskaźnika L_N wraz z informacjami o obiektach i terenach znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanych odcinków drogowych

Powiat	Zakres przekroczeń [dB]	Powierzchnia obszarów chronionych akustycznie [km ²]	Liczba lokali mieszkalnych	Liczba mieszkańców	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	Liczba innych obiektów budowlanych istotnych z punktu widzenia ochrony przed hałasem
Siedlce	0–5	0,21	1178	2700	4	1	0
Siedlce	5–10	0,06	268	600	2	0	0
Siedlce	10–15	0,00	0	0	0	0	0
Siedlce	15–20	0,00	0	0	0	0	0
Ostrołęka	0–5	0,03	94	3	0	0	0
Ostrołęka	5–10	0,00	5	0	0	0	0
Ostrołęka	10–15	0,00	0	0	0	0	0
Ostrołęka	15–20	0,00	0	0	0	0	0

Analizując dane przedstawione w powyższych tabelach należy zauważyć, iż przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu występują najczęściej w zakresie od 0 do 5 decybeli. Nie stwierdzono lokali mieszkalnych znajdujących się w zasięgach przekroczeń wyższych niż 10 decybeli.

1.3. Charakterystyka techniczno–akustyczna źródeł hałasu mających negatywny wpływ na poziom hałasu w środowisku

Poziom mocy akustycznej pojazdów jest zróżnicowany i wynika ze struktury i wielkości natężenia ruchu, a także z prędkości jazdy. W analizowanych mapach akustycznych dane dotyczące natężeń ruchu określono na podstawie pomiarów wykonanych na potrzeby opracowania mapy akustycznej bądź na podstawie danych ruchowych udostępnionych przez zarządcę sieci drogowej. Dane dotyczące prędkości pojazdów w obu opracowaniach określono na podstawie pomiarów własnych.

1.4. Trendy zmian stanu akustycznego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 roku w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji analizy trendów zmian stanu akustycznego środowiska wykonuje się, o ile są do dyspozycji materiały pozwalające na jej wykonanie, tzn. informacje o stanach przeszłych warunków akustycznych środowiska.

Poniżej przedstawiono porównanie wyników dwóch ostatnich edycji mapowania akustycznego (z 2013 r. oraz 2017 r.) dla dróg o natężeniu powyżej 3 mln pojazdów rocznie, zlokalizowanych na terenie miast Siedlce i Ostrołęka. Wyniki dotyczą liczby mieszkańców znajdujących się w przekroczeniach wskaźnika L_{DWN} oraz L_N .

Tabela 3. Zestawienie wyników ostatnich edycji map akustycznych w odniesieniu do liczby mieszkańców objętych przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu – miasto Siedlce

Miasto Siedlce	Mapa akustyczna z 2013 r. zakres: 0–5 dB	Mapa akustyczna z 2013 r. zakres: 5–10 dB	Mapa akustyczna z 2017 r. zakres: 0–5 dB	Mapa akustyczna z 2017 r. zakres: 5–10 dB	Różnica zakres: 0–5 dB	Różnica zakres: 5–10 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L_{DWN}	3000	1000	2400	800	-600	-200
Liczba mieszkańców zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L_N	6000	1000	2700	600	-3300	-400

Tabela 4. Zestawienie wyników ostatnich edycji map akustycznych w odniesieniu do liczby mieszkańców objętych przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu – miasto Ostrołęka

Miasto Ostrołęka	Mapa akustyczna z 2013 r. zakres: 0–5 dB	Mapa akustyczna z 2013 r. zakres: 5–10 dB	Mapa akustyczna z 2017 r. zakres: 0–5 dB	Mapa akustyczna z 2017 r. zakres: 5–10 dB	Różnica zakres: 0–5 dB	Różnica zakres: 5–10 dB
------------------	--	---	--	---	------------------------	-------------------------

Miasto Ostrołęka	Mapa akustyczna z 2013 r. zakres: 0–5 dB	Mapa akustyczna z 2013 r. zakres: 5–10 dB	Mapa akustyczna z 2017 r. zakres: 0–5 dB	Mapa akustyczna z 2017 r. zakres: 5–10 dB	Różnica zakres: 0–5 dB	Różnica zakres: 5–10 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L _{DWN}	57	3	4	1	-53	0
Liczba mieszkańców zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L _N	42	0	3	0	-39	0

Na podstawie przedstawionych powyżej zestawień należy stwierdzić, że na terenie obu miast klimat akustyczny w otoczeniu analizowanych dróg uległ znaczącej poprawie.

1.5. Koncepcje działań zabezpieczających środowisko przed hałasem

Jednym z najważniejszych i bardzo trudnych problemów ochrony środowiska jest walka z hałasem. Z uwagi na wielkość przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku podejmowane są działania mające na celu złagodzenie oddziaływania akustycznego pochodzącego od poszczególnych źródeł. W chwili obecnej najbardziej popularnym środkiem ochrony przed hałasem komunikacyjnym jest stosowanie ekranów akustycznych. Zabezpieczenia te są jednak w niektórych przypadkach mało skuteczne. Szczególnie w warunkach miejskich, gdzie mamy do czynienia ze zwartą zabudową zlokalizowaną blisko ulic lub linii kolejowych, której przesłonięcie ekranem akustycznym jest praktycznie niemożliwe. Należy zatem rozważyć stosowanie innych niż ekrany akustyczne środków ochrony przed hałasem, polegających m.in. na zastosowaniu nawierzchni o obniżonej hałaśliwości czy zastosowaniu środków uspokojenia i upłynnienia ruchu, pozwalających osiągnąć pożądaną redukcję hałasu.

2. Ocena realizacji poprzedniego Programu

Niniejszy Program ochrony środowiska przed hałasem dla dróg położonych na terenie miast Siedlce i Ostrołęka, jest opracowywany po raz pierwszy, przez co nie jest możliwe dokonanie oceny realizacji poprzedniego programu.

3. Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu

3.1. Polityki, strategie, plany oraz programy

W ramach prac zmierzających do opracowania „Dokumentacji do określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 Prawo Ochrony Środowiska, tj. obszarów dróg położonych na terenach miast Siedlce i Ostrołęka, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne”, analizowano szczegółowo szereg opracowań, które w swych zapisach odnoszą się do ochrony akustycznej. Do takich dokumentów należą:

- Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030,
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014–2020,

- Strategia Rozwoju Miasta Siedlce do 2025 roku,
- Strategia Rozwoju Miasta Ostrołęki do roku 2020.

Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 stanowi załącznik do Uchwały Nr 158/13 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 28 października 2013 roku. Nadrzędnym (głównym) celem Strategii jest spójność terytorialna, rozumiana jako zmniejszenie dysproporcji rozwoju w województwie mazowieckim oraz wzrost znaczenia Obszaru Metropolitalnego Warszawy w Europie, co w konsekwencji przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców. Niniejsze opracowanie wpisuje się w logikę Strategii RWM 2030 w następujących obszarach strategicznych:

- Cel strategiczny Przestrzeń i Transport

Kierunki działań 15.1. Usprawnienie i rozbudowa multimodalnego transportu zbiorowego oraz wspieranie proekologicznych rozwiązań w transporcie publicznym.

- Cel strategiczny Środowisko i Energetyka

Kierunek działań 27.7 Ochrona powietrza i ochrona przed hałasem.

Dokument zwraca uwagę na konieczność systematycznego monitoringu wód powierzchniowych i podziemnych, jakości powietrza, zanieczyszczenia hałasem oraz natężeń pól elektromagnetycznych. Na obszarach szczególnie narażonych na zanieczyszczenia ważne jest prowadzenie działań naprawczych, w tym mających na celu ograniczenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych (w tym pyłu zawieszonego i hałasu), przywrócenie wymaganych standardów jakości wód oraz renaturalizację siedlisk. Na obszarach chronionych dodatkowo należy wdrażać plany ochrony, plany zadań ochronnych i programy rolno-środowiskowe.

Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego (MRPO) stanowi dokument ramowy, w zakresie realizacji programów w ramach polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020. MRPO realizuje zadania zmierzające do osiągnięcia spójności społecznej, gospodarczej i terytorialnej Unii Europejskiej poprzez zrównoważony rozwój. W ramach MRPO ustalono 11 osi priorytetowych, wśród których znalazła się oś priorytetowa VII „Rozwój regionalnego systemu transportowego”.

Kolejnym ważnym dokumentem analizowanym i wykorzystanym do opracowania Programu była **Strategia Rozwoju Miasta Siedlce do 2025 roku**. Cel strategiczny nr 3 tego dokumentu dotyczy rozwoju infrastruktury technicznej i ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko. Zawiera on cele szczegółowe, w które wpisują się również działania wskazane w niniejszym Programie:

- budowę i modernizację połączeń drogowych z siecią TEN-T (Transeuropejska sieć transportowa),
- rozbudowę i modernizację systemu dróg lokalnych i subregionalnych,
- rozwój i integrację różnych form transportu publicznego,
- ochronę i racjonalne gospodarowanie zasobami przyrodniczymi w mieście.

Strategia wskazuje na konieczność usprawnienia ruchu drogowego poprzez modernizację dróg wewnętrznych oraz budowę obwodnic, zwłaszcza autostrady A2. Ponadto w kontekście wzrastającego wskaźnika motoryzacji wskazuje się na potrzebę rozwoju transportu rowerowego.

Strategia Rozwoju Miasta Ostrołęki do roku 2020 prezentuje określoną strukturę celów strategicznych i operacyjnych oraz głównych kierunków działań realizowanych na rzecz tworzenia jak najlepszych warunków dla trwałego rozwoju gospodarczego. Wśród głównych zadań strategicznych należy wymienić Program Strategiczny I.1 – Zwiększenie dostępności komunikacyjnej miasta poprzez:

- poprawę lokalnych i regionalnych połączeń komunikacyjnych z Warszawą,
- rozbudowę i modernizację wewnętrznego systemu komunikacyjnego miasta,

- wzmocnienie znaczenia komunikacji publicznej w mieście.

3.2. Istniejące wojewódzkie, powiatowe lub gminne programy ochrony środowiska

Wśród dokumentów ściśle związanych z ochroną środowiska, a przez to z programem ochrony środowiska przed hałasem, należy wymienić:

- Program Ochrony Środowiska dla Województwa Mazowieckiego do 2022 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Siedlce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2023,
- Program Ochrony Środowiska Miasta Ostrołęki na lata 2017–2020 z perspektywą do 2024 roku.

Program Ochrony Środowiska dla Województwa Mazowieckiego do 2022 roku

Głównym źródłem przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku jest hałas komunikacyjny, a przede wszystkim drogowy. Hałas komunikacyjny jest szczególnie uciążliwy dla mieszkańców dużych oraz małych miast i miejscowości, które są położone w sąsiedztwie szlaków transportowych. Zasięg oddziaływania hałasu komunikacyjnego, w porównaniu do innych rodzajów hałasu, obejmuje znaczącą część ludności oraz terenów województwa.

Podstawowymi czynnikami wpływającymi na powstawanie nadmiernego hałasu drogowego są: prędkość pojazdu, zły stan techniczny pojazdu, brak płynności ruchu pojazdów, duża ilość pojazdów ciężkich, zły stan techniczny nawierzchni drogi, nieodpowiednia struktura nawierzchni drogi.

Wyniki pomiarów prowadzonych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska pokazują, iż na terenie województwa ponadnormatywny hałas drogowy nadal stanowi problem. Bezpośredni wpływ na poziom hałasu ma stale rozwijający się transport indywidualny w województwie. Największe zagrożenie tego rodzaju hałasem występuje przy drogach, na których odbywa się ruch tranzytowy.

Program Ochrony Środowiska dla Miasta Siedlce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2023

za nadrzędny cel przyjął „stworzenie warunków dla trwałego rozwoju społeczno-gospodarczego miasta niezagrażającego środowisku naturalnemu. Program określa cele strategiczne w zakresie obszarów interwencji m.in. zagrożenia hałasem. Podstawowym kierunkiem działań w tym zakresie jest zminimalizowanie uciążliwego hałasu i utrzymanie jak najlepszej jakości stanu akustycznego środowiska. Wśród zadań proponowanych do realizacji należy wymienić:

- przebudowę i modernizację dróg,
- budowę ścieżek rowerowych,
- lokalizowanie obszarów narażonych na oddziaływanie hałasu w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

Program Ochrony Środowiska Miasta Ostrołęki na lata 2017–2020 z perspektywą do 2024 roku

W Ostrołęce, podobnie jak w przypadku większości polskich miast, głównym źródłem uciążliwości akustycznej jest hałas komunikacyjny (drogowy), lokalnie również hałas przemysłowy. Program ochrony środowiska określa następujące cele interwencji w obszarze zagrożeń hałasem:

- realizacja inwestycji drogowych ograniczających emisję hałasu (m.in. „ciche nawierzchnie”, ekrany akustyczne, wały ziemne),
- tworzenie miejskich stref ciszy,
- prowadzenie kampanii edukacyjnych w zakresie szkodliwości hałasu,
- sukcesywne opracowywanie map akustycznych,
- opracowywanie przeglądów ekologicznych i analiz porealizacyjnych.

3.3. Przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

Podstawowymi aktami prawa miejscowego określającymi warunki ochrony akustycznej dla poszczególnych kategorii użytkowania przestrzeni miejskiej są Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego. W ramach wykonywania niniejszego Programu dokonano szczegółowej analizy aktów prawa miejscowego oraz studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, obowiązujących w chwili wykonywania niniejszego Programu.

Tabela 5. Zestawienie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego obowiązujących na terenie miasta Siedlce

Lp.	Nazwa	Nr Uchwały
1	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru zawartego pomiędzy ulicami: Piłsudskiego, Sportową, Katedralną i Wojskową	Uchwała R. M. Nr XLVI/664/2009 z 25 września 2009 roku
2	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu pomiędzy ulicami Piłsudskiego, Asza, Pułaskiego i Kochanowskiego w Siedlcach	Uchwała R. M. Nr XXIV/361/2004 z 30 czerwca 2004 roku
3	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Siedlce w rejonie ul. Błonie	Uchwała R. M. Nr XVIII/265/2000 z 24 lutego 2000 roku
4	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu "Ogińskich-Starowiejska" w Siedlcach	Uchwała R. M. Nr XLIV/633/2009 z 10 lipca 2009 roku
5	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu "Starowiejska - Starzyńskiego" w Siedlcach	Uchwała R. M. Nr XXXII/499/2001 z 29 marca 2001 roku
6	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu "Janowska - Żaboklicka"	Uchwała R. M. Nr LIV/855/2002 z 26 września 2002 roku
7	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa mieszkaniowo - usługowego "Kazimierzowska" i zmiana miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego budownictwa jednorodzinnego położonego po północnej stronie ul. Ogrodowej w Siedlcach	Uchwała R. M. Nr XLI/613/97 z 18 grudnia 1997 roku
8	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Siedlce w rejonie ulic: Granicznej, Północnej, Kazimierzowskiej pod nazwą "Błonia Siedleckie"	Uchwała R. M. Nr X/138/2003 z 28 maja 2003 roku
9	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego miasta Siedlce w rejonie ulic: 11-go Listopada, Rynkowej, Jan III Sobieskiego	Uchwała R. M. Nr XLVIII/744/2002 z 28 marca 2002 roku

Lp.	Nazwa	Nr Uchwały
10	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Siedlce - dotyczącej trasy ulicy o symbolu 38KUZo1/2	Uchwała R. M. Nr XXVII/394/2000 z 26 października 2000 roku
11	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego miasta Siedlce w rejonie ulic: Sokołowskiej, Strzalińskiej i Karowej	Uchwała R. M. Nr LII/798/2002 z 27 czerwca 2002 roku
12	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Siedlce w rejonie ulicy Piaskowej	Uchwała R.M Nr XL/641/2005 z 22 grudnia 2005 roku
13	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Siedlce pod nazwą " Osiedle Ułanów"	Uchwała R. M. Nr XIX/277/2000 z 30 marca 2000 roku
14	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa mieszkaniowo - usługowego i strefy ekologicznej "Romanówka - Okrężna" w Siedlcach	Uchwała R. M. Nr XLV/666/98 z 30 kwietnia 1998 roku Uchwała R. M. Nr XXXIX/614/2001 z 27 września 2001 roku
15	Zmiana uproszczonego planu zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa jednorodzinne "Partyzantów - Koszarowa" i zmiana planu ogólnego	Uchwała R. M. Nr XXXII/422/97 z 27 lutego 1997 roku
16	Zmiana miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego miasta Siedlce w rejonie skrzyżowania ul. Dzieci Zamojszczyzny i ul. Wrzosowej	Uchwała R. M. Nr XIX/278/2000 z 30 marca 2000 roku
17	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Grabianowska - Zielna" oraz zmiana planu ogólnego	Uchwała R. M. Nr XXXVI/519/97 z 26 czerwca 1997 roku
18	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa jednorodzinne po obu stronach ul. Garwolińskiej w Siedlcach - odcinek od ul. Myśliwskiej do ul. Leśnej	Uchwała R. M. Nr XX/295/2000 z 27 kwietnia 2000 roku
19	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru ograniczonego ulicami: Graniczną, Północną, Kazimierzowską, pod nazwą "Błonia Siedleckie", obejmująca teren wzdłuż ul. Północnej, na odcinku od granicy drogi gruntowej do ul. Poniatowskiego	Uchwała R.M. Nr XLII/591/2009 z 29 maja 2009 roku

Lp.	Nazwa	Nr Uchwały
20	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru zawartego pomiędzy ulicami: Pułaskiego, Floriańską, Sienkiewicza i Kilińskiego	Uchwała R. M. nr XLI/570/2009 z 24 kwietnia 2009 roku
21	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Siedlce w rejonie ulic: Granicznej, Północnej, Kazimierzowskiej pod nazwą "Błonia Siedleckie" obejmującej teren pomiędzy ulicami Północną i Kazimierzowską	Uchwała R. M. nr XLIX/718/2009 z 16 grudnia 2009 roku
22	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Biskupa Świrskiego	Uchwała R.M. nr LVIII/825/2010 z 25 czerwca 2010 roku
23	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie "Południowej Dzielnicy Przemysłowej"	Uchwała R.M. nr IV/50/2011 z 28 stycznia 2011 roku
24	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. 3-go Maja w Siedlcach	Uchwała R.M. nr IV/49/2011 z 28 stycznia 2011 roku
25	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego pomiędzy ul. 22 Pułku Piechoty, a ul. Romanówka w Siedlcach	Uchwała R.M. nr X/185/2011 z 28 czerwca 2011 roku
26	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Wojska Polskiego	Uchwała R. M. nr XI/227/2011 z 31 sierpnia 2011 roku
27	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pn. Stadler	Uchwała R.M. nr XVI/334/2012 z 31 stycznia 2012 roku
28	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru Doliny Muchawki w Siedlcach	Uchwała R.M. Nr XIII/379/2012 z 30 marca 2012 roku
29	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Spokojnej	Uchwała R. M. Nr XXI/261/2016 z 23 czerwca 2016 roku
30	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Władysława Jagiełły w Siedlcach	Uchwała R. M. Nr XXXV/643/2013 z 25 października 2013 roku
31	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Żytniej w Siedlcach	Uchwała R. M. Nr VI/56/2015 z 27 marca 2015 roku
32	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie "Północnej Dzielnicy Przemysłowej" w Siedlcach	Uchwała R.M. Nr XXIV/458/2012 z 26 października 2012 roku

Lp.	Nazwa	Nr Uchwały
33	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pod nazwą „Osiedle Ułanów”	Uchwała R. M. nr XVII/197/2016 z 26 lutego 2016 roku
34	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego pomiędzy ulicami: Garwolińską, Artyleryjską i Leśną w Siedlcach	Uchwała R. M. Nr V/39/2015 z 27 lutego 2015 roku
35	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Biskupa Świrskiego obejmującego obszar działek nr geod.: 50; 51 i 175/2 w obrębie 41 położonych przy ul. Czerwonego Krzyża i obszar działki nr geod. 56/1 w obrębie 41 położonej przy ul. Biskupa Świrskiego w Siedlcach	Uchwała R. M. nr V/38/2015 z 27 lutego 2015 roku
36	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru zawartego pomiędzy ulicami: Pułaskiego, Floriańską, Sienkiewicza i Kilińskiego	Uchwała R.M. Nr XXIII/283/2106 z 31 sierpnia 2016 roku
37	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie „Południowej Dzielnicy Przemysłowej”	Uchwała R.M. Nr XXIII/282/2016 z 31 sierpnia 2016 roku
38	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy 3 – go Maja obejmującego obszar 25UO w Siedlcach	Uchwała R.M. Nr XXV/493/2012 z 23 listopada 2012 roku
39	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pn. SZPITAL i PARKI w Siedlcach	Uchwała R.M. XXXVIII/703/2014 z 31 stycznia 2014 roku
40	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Floriańskiej	Uchwała R.M. XL/733/2014 z 28 marca 2014 roku
41	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Łukowskiej	Uchwała R.M. XL/732/2014 z 28 marca 2014 roku
42	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ulic: Ganiewskiego, Południowej i Grabianowskiej - część I	Uchwała R.M. XL/731/2014 z 28 marca 2014 roku
43	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmujący obszar zawarty pomiędzy ulicami: Garwolińską, Unitów Podlaskich, Niepodległości i Romanówką w Siedlcach	Uchwała R. M. nr XVII/198/2016 z 26 lutego 2016 roku

Lp.	Nazwa	Nr Uchwały
44	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Piaski Starowiejskie i Św. Faustyny Kowalskiej w Siedlcach	Uchwała R.M. nr XVII/199/2016 z 26 lutego 2016 roku
45	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego u zbiegu ulic: Armii Krajowej, Sienkiewicza i Świętojańskiej w Siedlcach	Uchwała R. M. nr XX/240/2016 z 31 maja 2016 roku
46	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu pomiędzy ulicami: Piłsudskiego, Asza, Pułaskiego i Kochanowskiego w Siedlcach	Uchwała R. M. Nr XX/241/2016 z 31 maja 2016 roku

Tabela 6. Zestawienie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego obowiązujących na terenie miasta Ostrołęka

Lp.	Nazwa	Nr Uchwały
1	MPZP REJONU „SRÓDMIEŚCIE PŁD. – GOWOROWSKA”	Uchwała Nr 118/XIX/2007 Rady Miasta Ostrołęki z 25 października 2007 roku
2	Zmiana MPZP REJONU „SRÓDMIEŚCIE PŁD. – GOWOROWSKA” dla jednostki strukturalnej UU6c	Uchwała Nr 576/LXX/2010 Rady Miasta Ostrołęki z 19 sierpnia 2010 roku
3	Zmiana MPZP REJONU „SRÓDMIEŚCIE PŁD. – GOWOROWSKA” dla jednostki strukturalnej UUM7	UCHWAŁA Nr 654/LXV/2014 RADY MIASTA OSTROŁĘKI z 25 września 2014 roku
4	Zmiana MPZP REJONU „SRÓDMIEŚCIE PŁD. – GOWOROWSKA” DLA CZĘŚCI JEDNOSTEK STRUKTURALNYCH MNU 4c i MNU 4d	Uchwała Nr 166/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z 27 października 2011 roku
5	MPZP rejonu „SRÓDMIEŚCIE PŁN. – 11 LISTOPADA”	Uchwała Nr 471/LII/2006 Rady Miejskiej w Ostrołęce z 30 marca 2006 roku
6	ZMIANA MPZP rejonu „SRÓDMIEŚCIE PŁN. – 11 LISTOPADA” DLA CZĘŚCI JEDNOSTKI STRUKTURALNEJ MNU 30	Uchwała Nr 501/LI/2013 Rady Miasta Ostrołęki z 31 października 2013 roku
7	ZMIANA MPZP rejonu „SRÓDMIEŚCIE PŁN. – 11 LISTOPADA” DLA CZĘŚCI JEDNOSTKI STRUKTURALNEJ MWU7	Uchwała Nr 517/LXIV/2010 Rady Miasta Ostrołęki z 25 marca 2010 roku

Lp.	Nazwa	Nr Uchwały
8	ZMIANA MPZP rejonu „ŚRÓDMIEŚCIE PŁN. – 11 LISTOPADA” DLA JEDNOSTKI STRUKTURALNEJ MU8	Uchwała Nr 653/LXV/2014 Rady Miasta w Ostrołęce z 25 września 2014 roku
9	ZMIANA MPZP rejonu „ŚRÓDMIEŚCIE PŁN. – 11 LISTOPADA” DLA JEDNOSTKI STRUKTURALNEJ UT 2	Uchwała Nr 275/XXXVII/2008 Rady Miasta Ostrołęki z 30 października 2008 roku
10	MPZP REJONU „11 LISTOPADA”	UCHWAŁA NR 237/XXXV/2016 RADY MIASTA OSTROŁĘKI z 24 listopada 2016 roku
11	MPZP CZĘŚCI MIASTA OSTROŁĘKI – REJON „BEMOWO”	Uchwała Nr 296/XXVII/2004 Rady Miejskiej w Ostrołęce z 5 listopada 2004 roku
12	MPZP REJONU „NIEMENA”	Uchwała Nr 128/XIX/2015 Rady Miasta Ostrołęki z 30 grudnia 2015 roku
13	MPZP rejonu „PADLEWSKIEGO”	Uchwała Nr 483/XLIX/2013 Rady Miasta Ostrołęki z 26 września 2013 roku
14	zmiana w miejscowym ogólnym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrołęki w zakresie jednostek strukturalnych: B1, B1 II, B3 II (część północna) – rejon Wojciechowice	Uchwała nr 105/XVI/2003 Rady Miejskiej w Ostrołęce z 3 grudnia 2003 roku
15	Zmiana MPZP REJONU „ŚRÓDMIEŚCIE PŁD. – GOWOROWSKA” dla jednostki strukturalnej RP	Uchwała Nr 587/LXXII/2010 Rady Miasta Ostrołęki z 30 września 2010 roku
16	ZMIANA MPZP rejonu „ŚRÓDMIEŚCIE PŁN. – 11 LISTOPADA” DLA CZĘŚCI JEDNOSTKI STRUKTURALNEJ PTB 9	Uchwała Nr 651/LXV/2014 Rady Miasta Ostrołęki z 25 września 2014 roku
17	ZMIANA MPZP rejonu „ŚRÓDMIEŚCIE PŁN. – 11 LISTOPADA” DLA CZĘŚCI JEDNOSTKI STRUKTURALNEJ ZP 5a I CZĘŚCI JEDNOSTKI STRUKTURALNEJ MNU 6	Uchwała Nr 652/LXV/2014 Rady Miasta w Ostrołęce z 25 września 2014 roku
18	ZMIANA MPZP rejonu „ŚRÓDMIEŚCIE PŁN. – 11 LISTOPADA” DLA JEDNOSTKI STRUKTURALNEJ UU1a	Uchwała Nr 575/LXX/2010 Rady Miasta Ostrołęki z 19 sierpnia 2010 roku
19	ZMIANA MPZP rejonu „ŚRÓDMIEŚCIE PŁN. – 11 LISTOPADA” DLA JEDNOSTKI STRUKTURALNEJ AU6	Uchwała Nr 476/LXI/2009 Rady Miasta Ostrołęki z 30 grudnia 2009 roku

Lp.	Nazwa	Nr Uchwały
20	ZMIANA MPZP rejonu „ŚRÓDMIEŚCIE PŁN. – 11 LISTOPADA” DLA CZĘŚCI JEDNOSTKI STRUKTURALNEJ MWU7 – KPJ	Uchwała Nr 675/LXVI/2014 Rady Miasta w Ostrołęce z 30 października 2014 roku
21	ZMIANA MPZP rejon „BEMOWO” DLA CZĘŚCI JEDNOSTKI STRUKTURALNEJ 6 ZL	Uchwała Nr 129/XIX/2015 Rady Miasta Ostrołęki z 30 grudnia 2015 roku
22	MPZP terenu „BOHATERÓW WESTERPLATTE – ZACHÓD”	Uchwała Nr 272/XXVIII/2000 Rady Miejskiej w Ostrołęce z 1 grudnia 2000 roku
23	MPZP REJONU „GALERIA BURSZTYNOWA”	Uchwała Nr 293/XLI/2017 Rady Miasta Ostrołęki z 2 marca 2017 roku
24	MPZP rejonu „Gorbatowa”	Uchwała Nr 574/LXX/2010 Rady Miasta Ostrołęki z 19 sierpnia 2010 roku
25	MPZP rejonu „HALLERA”	Uchwała Nr 62/X/2015 Rady Miasta Ostrołęki z 28 maja 2015 roku
26	MPZP rejonu „PILECKIEGO”	UCHWAŁA NR 145/XXI/2016 RADY MIASTA OSTROŁĘKI z 25 lutego 2016 roku

3.4. Przepisy dotyczące emisji hałasu z instalacji i urządzeń, w tym pojazdów, których funkcjonowanie ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska

W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia określono dopuszczalny poziom hałasu zewnętrznego dla poszczególnych grup pojazdów. W §9 powyższego rozporządzenia określono, że pojazd samochodowy powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby poziom hałasu zewnętrznego mierzony podczas postoju z odległości 0,5 m nie przekraczał w odniesieniu do pojazdu, który został poddany badaniom homologacyjnym wartości ustalonej w trakcie badań homologacyjnych o 5 dB (A). Dla pozostałych pojazdów poziom hałasu zewnętrznego nie powinien przekraczać wartości, które przedstawiono poniżej.

Tabela 7. Poziom hałasu zewnętrznego dla poszczególnych grup pojazdów

Lp.	Pojazd	Silnik o zapłonie iskrowym [dB]	Silnik o zapłonie samoczynnym [dB]
1	Motocykl z silnikiem o pojemności skokowej: - nie przekraczającej 125 cm ³ - większej niż 125 cm ³	94 96	- -
2	Samochód osobowy	93	96
3	Pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3.5 t, z wyjątkiem samochodu osobowego	93	102
4	Inny pojazd samochodowy	98	108

W rozporządzeniu określono również dopuszczalny poziom hałasu zewnętrznego mierzonego podczas postoju w odległości 0,5 m dla ciągnika rolniczego oraz motoroweru. Wynosi on odpowiednio: 104 dB dla ciągnika rolniczego oraz 90 dB dla motoroweru.

Dopuszczalne wartości poziomów hałasu w środowisku określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. Podstawą prawną jego wydania był art. 113 ust. 1 ustawy Poś, który brzmi następująco: „Minister właściwy do spraw środowiska, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zdrowia, określi, w drodze rozporządzenia, dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku”. Zgodnie z art. 113 ust. 1 ustawy Poś w rozporządzeniu określono dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami L_{DWN} , L_N , $L_{Aeq D}$, $L_{Aeq N}$ w zależności od przeznaczenia terenu oraz rodzaju obiektów, które są narażone na działanie hałasu. Rozporządzenie określa również przedziały czasu odniesienia, do których odnoszą się poszczególne wskaźniki.

3.5. Nowe, dostępne techniki i technologie w zakresie ograniczania hałasu

W chwili obecnej opisy zawarte w opracowaniach, w dobrym stopniu definiują sposoby oceny oraz sposoby i metody ochrony środowiska przed większością niekorzystnych oddziaływań. Poniżej zamieszczono opis działań mających na celu ochronę środowiska przed hałasem drogowym.

W niniejszym opisie odchodzi się od tradycyjnego spojrzenia na ochronę przed nadmiernym hałasem, w którym wyróżnia się trzy strefy:

- strefę emisji (miejsce powstawania hałasu),
- strefę rozwiązań ochronnych,
- strefę imisji (miejsce odbioru hałasu – użytkownik terenu, mieszkaniec).

Zakłada ono możliwość zastosowania urządzeń ochrony tylko w środkowej strefie. Zazwyczaj ogranicza się to do wprowadzenia ekranów akustycznych pomiędzy źródłem a odbiorcą dźwięku. Zabezpieczenia te nie zawsze są możliwe do wykonania ze względów technicznych (lokalizacja, niezbędne parametry geometryczne i akustyczne itp.) i ekonomicznych.

W ich miejsce zaleca się stosowanie rozwiązań kompleksowych, gdzie strefą rozwiązań ochronnych obejmuje się strefę emisji i imisji hałasu. Połączenie różnych sposobów i metod w obu strefach umożliwia uzyskanie efektu skumulowanej ochrony przed hałasem komunikacyjnym i niekiedy innymi niekorzystnymi oddziaływaniami (np. zanieczyszczenia powietrza).

Działania w strefie emisji dotyczą przede wszystkim zmniejszenia efektu generowania hałasu przez pojazdy u źródła, czyli w przekroju drogi. Działania w strefie imisji dotyczą stosowania odpowiednich środków ochrony odbiorcy i powinny one mieć na celu ograniczenie hałasu do wartości dopuszczalnych na granicy działki, do której zarządzający posiada tytuł prawny – zgodnie z zapisami ustawy Poś.

Metody i środki ochrony przed nadmiernym hałasem można podzielić według poniższego zestawienia.

- ochrona przed hałasem drogowym w strefie emisji,
- konstrukcja pojazdu (układ hamulcowy),
- infrastruktura drogowa (stan techniczny nawierzchni),
- projektowanie dróg, dobór poszczególnych elementów,
- lokalizacja drogi i jej otoczenie,
- nawierzchnia drogi,
- częściowe i pełne przekrycia drogi oraz tunele.

Na część z nich zarządca obiektu może mieć wpływ na etapie wykonywania i uzgadniania dokumentacji projektowej, natomiast część jest niezależna od działań zarządcy drogi.

Do sposobów ochrony przed hałasem komunikacyjnym w strefie imisji należą:

1. Urządzenia zlokalizowane na drodze fali dźwiękowej pomiędzy źródłem hałasu a odbiorcą:
 - ekrany akustyczne w postaci konstrukcji typu ściana,

- wały (ekrany) ziemne,
 - kombinacja ekranu ziemnego z ekranem akustycznym,
 - zabudowa niemieszkalna mająca na celu ochronę budynków mieszkalnych,
 - pasy zieleni izolacyjnej;
2. Metody i środki związane z lokalizacją i odpowiednim ukształtowaniem budynku oraz jego izolacją przed oddziaływaniami akustycznymi:
- lokalizowanie budynków mieszkalnych w odpowiedniej odległości od tras komunikacyjnych,
 - zmiana przeznaczenia funkcji budynku,
 - wykonanie budynków z zaprojektowanymi ekranami na elewacji,
 - domknięcia (ekrany) ścian szczytowych dla budynków zlokalizowanych prostopadłe w stosunku do drogi.

4. Emisja powstająca w związku z eksploatacją dróg na terenie Siedlce i Ostrołęka

Emisja hałasu powstająca w związku z eksploatacją analizowanych odcinków dróg na terenie miast Siedlce i Ostrołęka w zakresie niniejszego opracowania została szczegółowo określona w mapach akustycznych.

W opracowaniach tych, dla analizowanych odcinków dróg zostały przedstawione m.in. mapy emisji hałasu. Mapy te przedstawiają zasięgi poszczególnych poziomów emisji hałasu, a więc wielkości generowanej bezpośrednio przez źródło. Obliczenia emisji hałasu powstały przy założeniu braku wpływu ukształtowania i zagospodarowania terenu (teren płaski, brak przeszkód na drodze rozchodzenia się fali akustycznej) oraz innych czynników zewnętrznych (np. wpływu warunków atmosferycznych). Należy natomiast zaznaczyć, iż emisja hałasu ma bezpośredni wpływ na wartość emisji, a więc wielkości oddziaływania hałasu „u odbiorcy”. Mapy emisji hałasu przedstawiają rzeczywiste zasięgi oddziaływania akustycznego na danym obszarze, z uwzględnieniem faktycznego ukształtowania i zagospodarowania terenu oraz innych parametrów takich jak np. warunki atmosferyczne czy stan nawierzchni. Wszystkie analizy statystyczne opracowane w ramach przedmiotowych map akustycznych zostały opracowane na podstawie zmierzonej i obliczonej emisji hałasu, której wielkość jak już wcześniej wspomniano, jest powiązana z wartością emisji hałasu. Poziom emisji hałasu (a w konsekwencji również emisji) będzie rósł z czasem na skutek zmiany natężenia ruchu drogowego.

W poniższych tabelach przedstawiono emisję powstającą w związku z eksploatacją dróg objętych zakresem niniejszego Programu.

Tabela 8. Imisja powstająca w związku z eksploatacją dróg miasta Siedlce objętych Programem

Wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,992	0,539	0,334	0,152	0,004
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	4017	1809	2137	439	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	9776	4379	5149	1038	0
Wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,777	0,423	0,240	0,052	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	2667	2202	940	206	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	6474	5346	2229	489	0

Tabela 9. Imisja powstająca w związku z eksploatacją dróg miasta Ostrołęka objętych Programem

Wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,641	0,404	0,270	0,100	0,016
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	571	295	51	4	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1713	884	152	13	0
Wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,521	0,348	0,213	0,051	0,008
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	460	161	19	0	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1380	484	56	0	0

Na podstawie tych danych dostrzega się, iż emisja dźwięku na części obszarów przekracza dopuszczalne poziomy hałasu, co wymusza konieczność podjęcia działań korygujących, mających na celu przywrócenie właściwych standardów klimatu akustycznego.

5. Powstający hałas w środowisku w związku z eksploatacją dróg na terenie Siedlce i Ostrołęka przed i po realizacji zadań programu, z uwzględnieniem liczby mieszkańców na terenach objętych programem

Narażenie na hałas stanowi istotne zagrożenie dla zdrowia publicznego oraz wykazuje tendencję wzrostową zajmując obecnie drugie miejsce wśród czynników stresogennych. Jest on szczególnie niekorzystny w porze nocnej i może powodować: rozdrażnienie, stres, stany chronicznego zmęczenia, zaburzenia snu, choroby układu krążenia, spadek koncentracji oraz zaburzenia funkcji poznawczych np. u uczniów. Szacuje się, że społeczne koszty ponadnormatywnego hałasu transportowego, mające wpływ na zdrowie publiczne, wynoszą 40 mld euro rocznie (0.4% PKB UE), z czego 90% związane jest z hałasem drogowym. Gospodarcze koszty zagrożenia hałasem obejmują spadek cen nieruchomości, obniżenie wydajności pracy i inne.

Dane i informacje dotyczące wpływu hałasu komunikacyjnego na zdrowie ludzi są publikowane w raportach WHO i Europejskiej Agencji Ochrony Środowiska. Obecnie kontynuowane są dalsze badania związane z wpływem hałasu komunikacyjnego na człowieka – również o rozszerzonym charakterze jak, np. nad wpływem hałasu drogowego na przyjęty do analiz zintegrowany model biologiczny człowieka, łączny wpływ zanieczyszczenia powietrza i hałasu, czy łączny wpływ oddziaływań transportu na człowieka. Celem tych badań jest m.in. dostarczenie praktycznych informacji związanych z wpływem hałasu i innych niekorzystnych oddziaływań pochodzących od ruchu na zdrowie człowieka, warunki jego zamieszkania, komfort odpoczynku i życia. W celu ochrony akustycznej zabudowy mieszkaniowej i terenów chronionych stosuje się różnego rodzaju metody oraz środki zapobiegawcze. Bardzo często, pomimo zastosowania zabezpieczeń nie jest możliwe uzyskanie efektu zmniejszenia wielkości hałasu do wyznaczonych przepisami wartości dopuszczalnych, a jedynie zmniejszenie i ograniczenie uciążliwości. W praktyce należy jednak przyjąć, że ograniczenie poziomu hałasu już o 3 do 5 dB powoduje odczuwalne skutki dla ludzi.

Realizacja poszczególnych działań proponowanych w ramach niniejszego Programu przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego wzdłuż analizowanych odcinków drogowych, co przełoży się na zmniejszenie liczby mieszkańców narażonych na hałas w poszczególnych zakresach przekroczeń. Realizacja działań naprawczych przewidzianych w Programie korzystanie wpłynie na zmniejszenie liczby osób narażonych na ponadnormatywny hałas. Wraz z realizacją kolejnych działań naprawczych zmniejszy się także liczba osób cierpiących z powodu dokuczliwości, zakłóceń snu czy innych skutków związanych z hałasem.