



Marszałek
Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



Warszawa,

PZ-PI-I.152.7.2022.AC

Dotyczy: odpowiedź na petycję mieszkańców Dąbrówki Podłężnej i Gózdka w sprawie hałasu i budowy ekranów dźwiękochłonnych na Zachodniej Obwodnicy Radomia S7

Szanowny Panie!

Odpowiadając na pismo z 12 sierpnia 2022 r. w sprawie hałasu i budowy ekranów dźwiękochłonnych na Zachodniej Obwodnicy Radomia S7, poniżej przedstawiam wyjaśnienia.

Marszałek Województwa Mazowieckiego jest organem ochrony środowiska, który w ramach swoich kompetencji posiada możliwość nałożenia na podstawie art. 362 ustawy Prawo ochrony środowiska na zarządzającego drogą obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej wówczas, gdy występują okoliczności wskazujące na negatywne oddziaływanie podmiotu na środowisko.

W zakresie oddziaływania akustycznego obwodnicy Radomia w ciągu drogi S7 została sporządzona przez zarządzającego drogą – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) analiza porealizacyjna. W ramach przedmiotowego opracowania wykonano ciągłe pomiary hałasu w 52 punktach pomiarowych zlokalizowanych w pobliżu przedmiotowej drogi, a następnie wykorzystano metodę obliczeniową do wyznaczenia zasięgu oddziaływania akustycznego całego odcinka trasy objętego analizą porealizacyjną. Na podstawie wykonanych pomiarów dokonano kalibracji modelu obliczeniowego w programie komputerowym i za jego pomocą obliczono poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy, a następnie wyliczono zasięg oddziaływania drogi na pozostałych terenach.

Wyniki obliczeń dla stanu istniejącego wykazały, że w rejonie m. Dąbrówka Podłężna oraz Gózdek występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. W związku z tym GDDKiA w analizie porealizacyjnej zaproponował dodatkowe zabezpieczenia akustyczne w dwóch wariantach (montaż nowego ekranu, podwyższenie i wydłużenie istniejących ekranów akustycznych). Dokładną lokalizację i parametry ekranów akustycznych można zobaczyć w analizie porealizacyjnej (tabela 76) oraz załączniku nr 5 do analizy porealizacyjnej (arkusze 4 i 5), udostępnionych na stronie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie <https://ekokarty.pl/wykaz/rdos-warszawa> (nr karty 1648/2021).

Zawiadomieniem z dnia 24 czerwca 2022 roku, znak: PZ-PI-I.7033.39.2021.AC Marszałek Województwa Mazowieckiego wszczął z urzędu postępowanie administracyjne w sprawie nałożenia na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązku polegającego na ograniczeniu oddziaływania akustycznego na środowisko obwodnicy Radomia w ciągu drogi ekspresowej S 7 od km 0+000 do km 24+650, w celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W związku z tym jest już prowadzone postępowanie, w wyniku którego zarządca drogi może zostać zobowiązany do ograniczenia oddziaływania hałasu na środowisko.

Jednocześnie należy zauważyć, że przedstawione w analizie porealizacyjnej obliczenia komputerowe dla stanu prognozowanego (po zrealizowaniu zaproponowanych zabezpieczeń akustycznych) wskazują, że będą dotrzymane dopuszczalne poziomy hałasu na terenach chronionych akustycznie w rejonie m. Dąbrówka Podłęźna i Gózek.

Jednakże z uwagi na przedmiotową petycję Marszałek Województwa Mazowieckiego zwrócił się do GDDKiA z prośbą o przeanalizowanie możliwości przedłużenia ekranów akustycznych w Dąbrówce Podłęźnej i Gózdka zgodnie z petycją. W odpowiedzi GDDKiA wskazał, że w analizie porealizacyjnej dla przedmiotowej drogi zostały zaproponowane rozwiązania polegające zarówno na modyfikacji istniejących ekranów akustycznych, jak i budowie nowych. GDDKiA podkreślił również, iż z przeprowadzonych w ramach ww. analizy porealizacyjnej wyników obliczeń wynika, że działania te będą stanowiły wystarczające zabezpieczenie przed ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu na okoliczne tereny.

Jednocześnie Marszałek Województwa Mazowieckiego zlecił podmiotowi zewnętrznemu wykonanie pomiarów hałasu pochodzącego od przedmiotowej drogi w celu porównania z wynikami pomiarów wykonanych przez GDDKiA w ramach analizy porealizacyjnej. Pomiaru wykonano w punktach pomiarowych zlokalizowanych w m. Dąbrówka Podłęźna (Dąbrówka Podłęźna 16 a) oraz m. Gózek (Gózek 13). Wyniki pomiarów hałasu wykonanych na zlecenie Marszałka Województwa Mazowieckiego nie wskazują na przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu na ww. terenach.

Wobec powyższego, nie ma uzasadnienia do zobowiązania GDDKiA do wybudowania/rozbudowania ekranów akustycznych, wychodzących poza zakres analizy porealizacyjnej.

Z poważaniem
Marszałek
Województwa Mazowieckiego

Adam Struzik