

Domaniew, 5 października 2022 roku.

Urząd Marszałkowski
Województwa Mazowieckiego
03-719 Warszawa,
ul. Jagiellońska 26

PETYCJA W SPRAWIE
UCIAŻLIWOŚCI RUCHU POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH

Niniejszym na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z dnia 5 września 2014r. poz. 1195) składam petycję **w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwiązania problemu jakim są uciążliwości ruchu pojazdów ciężarowych.** Pojazdy te przemieszczają się „z” i „do” terenów przemysłowych w miejscowościach Parzniew, Koszajec, Krosna, Moszna przejeżdżając przez miejscowości Domaniew i Domaniewek (droga wojewódzka nr 701) w kierunku węzła autostrady A-2 w miejscowości Pruszków.

Od wielu lat mieszkańcy Domaniewa zmagają się z nadmiernym ruchem pojazdów. Do chwili obecnej żadna z prób Władz Gminy, czy też Zarządu Powiatu Pruszkowskiego nie przyczyniła się do rozwiązania problemu jakim jest nadmierny ruch przede wszystkim samochodów ciężarowych. Podjęta przez Pana Arkadiusza Kosińskiego, Burmistrza Gminy Brwinów inicjatywa budowy obwodnicy Moszny, oddanej do użytku w 2017r. niewiele pomogła. Powyższa inwestycja miała wiązać się z wprowadzeniem ograniczenia tonażowego na drodze powiatowej 3111W, które to ograniczenie nie zostało zrealizowane. Tak więc mimo budowy ww. obwodnicy przez Domaniew i Domaniewek nadal przejeżdżają **tysiące pojazdów, w tym znaczna ilość pojazdów ciężarowych.**

Warto zaznaczyć, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przygotowując pomiar Ruchu 2020/2021 (<https://www.gov.pl/web/gddkia/generalny-pomiar-ruchu-20202021>), **pomięła miejscowość Domaniew.** Jeden z punktów pomiarowych został usytuowany po wschodniej stronie węzła autostradowego w miejscowości Duchnice, natomiast drugi po zachodniej stronie węzła oraz za drogą powiatową 3111W w miejscowości Domaniewek. **Tak więc część DW701 od węzła autostradowego do drogi 3111W nie została zbadana.** To właśnie tym odcinkiem DW701 wszystkie pojazdy zjeżdżające z autostrady A2 jadą w kierunku terenów przemysłowych w Pruszkowie, Mosznach, Koszajcu i Parzniewie, a także do okolicznych miejscowości tj. Brwinów, Milanówek, Podkowa Leśna, Płochocin, Józefów oraz w kierunku przeciwnym. **Niemniej jednak warto zaznaczyć, że Średni Dobowy Ruch Roczny**

wynosi w przypadku pierwszego punktu **ponad 6,5 tys. pojazdów**, natomiast drugiego to **blisko 5 tys. pojazdów**.

Biorąc powyższe pod uwagę z całą pewnością należy stwierdzić, że przez **Domaniew przejeżdża minimum 10 tys. pojazdów na dobę**. W dniu 18 lutego 2022 r. ok. godz. 16.00 wykonaliśmy dziesięć minut nagrania, podczas którego można zauważyć 180 przejeżdżających pojazdów.

Dodatkowo należy zwrócić uwagę na parametry drogi wojewódzkiej nr 701, które pozostawiają wiele do „życzenia”:

- szerokość drogi wynosi **6 m**,
- chodnik zlokalizowany jest wyłącznie po jednej stronie jezdni, który nie jest oddzielony pasem zieleni i kończy się przed niebezpiecznym zakrętem, następnie przechodzi na drugą stronę jezdni,
- brak bezpiecznych przejść dla pieszych,
- droga jest wybudowana przez naszych nieżyjących przodków w ramach czynu społecznego z „kocich łbów”, na którą nałożono nakładkę asfaltową,
- nakładka, która jest prawdopodobnie objęta gwarancją jest popękana,
- na drodze zlokalizowana jest duża liczba zapadniętych studzienek,
- brak odwodnienia drogi (woda deszczowa z ulicy jest odprowadzana na tereny prywatnych nieruchomości, ponieważ została wykonana z takim spadkiem).

Przedstawiony powyżej stan drogi, a także natężenie ruchu **jednoznacznie wskazuje, że ww. droga nie jest przygotowana do takiego natężenia ruchu**. W syntezie wyników wykonanych przez GDDKiA zauważyć można, że ruch stale rośnie, a wraz z nim na naszej **drodze jest niebezpieczniej, głośniejsze i występują coraz większe drgania powodujące pęknięcie ścian w naszych domach. Domy te niejednokrotnie od ponad 100 lat zlokalizowane są około 6 m od DW701.**

Należy zaznaczyć, że tereny przemysłowe sąsiadujące z Domaniewem (Parzniew, Moszna, Gąsin Przemysłowy) zajmują powierzchnię **ponad 300 ha** i systematycznie powstają nowe hale. Od chwili wybudowania autostrady A2 nasza spokojna wieś stała się strategiczną częścią drogi dojazdowej do autostrady.

Problem ten od lat jest omawiany przez lokalne samorządy. Już w 2018 r. Starosta Pruszkowski zwracał uwagę na brak węzła autostradowego pomiędzy Pruszkowem, a Grodziskiem Mazowieckim.

Nadmienić należy, że w marcu ubiegłego roku cierpliwość naszych mieszkańców wyczerpała się. Po uzyskaniu informacji, że po terenie naszej miejscowości mają przebiegać tory kolejowe do CPK postanowiliśmy protestować zarówno przeciwko CPK **jak również tiron, które niszczą nasze zarówno wielopokoleniowe, jak i zupełnie nowe domy**. Do dzisiaj wzdłuż drogi DW701, a także innych ulicach w Domaniewie na ogrodzeniach nieruchomości umiejscowione są banery wyrażające nasz protest. **Podkreślam, że nasz sprzeciw dotyczy jeżdżących tirów przez całą dobę**. Kolejny protest zorganizowany przez mieszkańców odbył się w dniu 30 września 2022r. w godz. 7:00 - 10:00 na drodze wojewódzkiej nr 701 w miejscowości Pruszków (przejście dla pieszych przed wjazdem na węzeł autostradowy A-2) , ul. Żbikowska Pruszków (przejście dla pieszych przed wjazdem na węzeł autostradowy A-2) oraz na drodze powiatowej 3111W w miejscowości Moszna (przejście dla pieszych przy OSP Moszna).

W związku z powyższym zwracam się z ogromną prośbą o potraktowanie naszej sprawy jako priorytetowej i podjęcia stosownych działań mających na celu poprawę naszego komfortu życia oraz zapewnienie nam żądanego bezpieczeństwa.

Reasumując, wnoszę o: podjęcie natychmiastowych działań mających na celu wykluczenie ruchu pojazdów ciężarowych przejeżdżających przez nasze miejscowości. Obecny stan rzeczy powoduje zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców oraz utratę wartości naszych nieruchomości, które poprzez drgania narażone są na pęknięcia, a nawet naruszenie konstrukcji budynków.

W związku z powyższym, żądam potraktowania naszej sprawy jako priorytetowej i podjęcia stosownych działań mających na celu poprawę komfortu naszego życia oraz zapewnienie nam bezpieczeństwa.

W przypadku braku podjęcia stosownych działań z Państwa strony mieszkańcy zmuszeni będą do zorganizowania podobnych protestów o zwiększonej częstotliwości (protesty będą odbywały się o różnych godzinach w porze rannej, południowej oraz w godzinach popołudniowych w czasie powrotów z pracy). Powstała w ten sposób uciążliwość będzie odczuwalna nie tylko przez nas, ale również przez kierujących pojazdami chcących dostać się do swoich miejsc pracy oraz domów.

Z poważaniem