

**Uchwała nr 159/22**  
**Sejmiku Województwa Mazowieckiego**  
**z dnia 18 października 2022 r.**

**w sprawie petycji mieszkańców powiatu przasnyskiego dotyczącej utworzenia dwóch linii autobusowych na trasie: Ciechanów – Przasnysz i Mława – Przasnysz – Ostrołęka**

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) – uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Uznaje się, że wniesiona w dniu 11 sierpnia 2022 r. petycja mieszkańców powiatu przasnyskiego, dotycząca utworzenia dwóch linii autobusowych na trasie: Ciechanów – Przasnysz i Mława – Przasnysz – Ostrołęka, zasługuje na uwzględnienie.

**§ 2.**

Treść uchwały wraz z uzasadnieniem podlega doręczeniu Panu (XXX) reprezentującemu wnoszących petycję.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Mazowieckiego.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Sejmiku**  
**Województwa Mazowieckiego**

**Ludwik Rakowski**

## Uzasadnienie

Mieszkańcy powiatu przasnyskiego w petycji z dnia 9 sierpnia 2022 r. wnioskuje o podjęcie działań zmierzających do utworzenia dwóch linii autobusowych na trasie: Ciechanów – Przasnysz i Mława – Przasnysz – Ostrołęka.

Zgodnie z § 41b ust. 2 i 3 Statutu Województwa Mazowieckiego, stanowiącego załącznik do uchwały nr 145/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. w sprawie Statutu Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 1460), petycja została przekazana Zarządowi Województwa, celem ustosunkowania się, a następnie wraz ze stanowiskiem Zarządu przekazana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Zarząd Województwa w swoim stanowisku zwrócił uwagę, iż linie autobusowe postulowane przez mieszkańców to zadanie z zakresu transportu drogowego wykraczające poza granice i kompetencje jednego powiatu. Natomiast przyjęta przez Sejmik Województwa Mazowieckiego uchwała nr 217/14 z dnia 3 listopada 2014 r. w sprawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Mazowieckiego główny wysiłek organizacji przewozów wojewódzkich w województwie mazowieckim koncentruje na zapewnieniu sprawnych, wysokiej jakości, regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych. Plan transportowy przewiduje jedynie organizację linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym Płock – Wyszogród – Zakroczym – Warszawa oraz Ostrołęka – Maków Mazowiecki – Pułtusk – Warszawa jako wsparcie i uzupełnienie pasażerskich przewozów kolejowych.

W świetle powyższego dokumentu oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) na obecną chwilę nie jest możliwe zorganizowanie przewozów użyteczności publicznej na inne linie komunikacyjne niż te, które zostały określone w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Mazowieckiego.

Marszałek Województwa Mazowieckiego nie jest organizatorem publicznego transportu drogowego na terenie województwa a jedynie organem, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. f i g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180, z późn. zm.), tzn. że wydaje zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób tylko na wniosek danego przedsiębiorcy, który jest zainteresowany wykonywaniem przewozów na danej linii komunikacyjnej i złoży stosowny wniosek w tej sprawie, wraz z proponowanym przez siebie projektem rozkładu jazdy.

Jeżeli do Marszałka Województwa Mazowieckiego wpłyną stosowne wnioski o wydanie bądź zmianę zezwoleń, uwzględniające oczekiwania mieszkańców Przasnysza, to zostaną one rozpatrzone bez zbędnej zwłoki zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym.

Obecnie obowiązują następujące zezwolenia udzielone przez Marszałka Województwa Mazowieckiego na wskazanych w petycji liniach komunikacyjnych lub ich odcinkach:

1) Przasnysz – Ostrołęka:

- a) 01610/O udzielone przedsiębiorcy (XXX) na linię: Ostrołęka – Nowa Wieś – Krasnosielc (2 kursy wykonywane w dni nauki szkolnej);
- b) 01045/O udzielone spółce (XXX) na linię: Drażewo – Krasnosielc – Przasnysz (2 kursy wykonywane w dni nauki szkolnej);
- c) 01076/O udzielone spółce (XXX) na linię: Przasnysz – Karwacz – Chodkowo Kuchny – Krasnosielc – Amelin – Nowa Wieś – Ostrołęka (4 kursy wykonywane od poniedziałku do piątku w dni robocze);

2) Przasnysz – Mława:

- a) 01080/O udzielone spółce (XXX) na linię: Przasnysz – Obrębiec – Czernice Borowe – Grudusk – Nosarzewo Borowe – Szydłowo – Mława (4 kursy wykonywane od poniedziałku do piątku w dni robocze);

- b) 01434/C udzielone przedsiębiorcy (XXX) na linię: Szpaki – Grudusk – Nosarzewo Borowe – Szydłowo – Mława (4 kursy wykonywane od poniedziałku do piątku w dni robocze oraz w dni nauki szkolnej);
- 3) Przasnysz – Ciechanów:
- a) 01089/O udzielone spółce (XXX) na linię: Przasnysz – Golany – Łaguny – Rąbież – Dzbonie – Ciechanów (9 kursów wykonywanych od poniedziałku do piątku w dni robocze oraz w dni nauki szkolnej);
- b) 0000325/2 udzielone spółce (XXX) na linię: Przasnysz – Ciechanów (2 kursy wykonywane w dni nauki szkolnej);
- c) 01099/W udzielone spółce (XXX) na linię: Ciechanów – Przedwojewo – Dzbonie – Wola Wierzbowska – Łaguny – Turowo – Golany – Przasnysz (16 kursów wykonywanych od poniedziałku do piątku w dni robocze oraz w dni nauki szkolnej);
- d) 00170/O udzielone spółce (XXX) na linię: Przasnysz – Golany – Łaguny – Rąbież – Dzbonie – Ciechanów (2 kursy wykonywane w dni nauki szkolnej).

Z powyższego wynika, że linie, o których mowa w petycji już istnieją. W celu ich ewentualnej modyfikacji i dostosowaniu do realnych potrzeb pasażerów, należy wystąpić bezpośrednio do przedsiębiorców wykonujących już przewozy drogowe osób na tych liniach komunikacyjnych obejmujących swym zasięgiem wymienione powiaty.

Należy podkreślić, że obecne przepisy dają możliwość wykonywania publicznego transportu zbiorowego powiatom sąsiadującym, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów w celu uruchamiania w jego ramach linii komunikacyjnych łączących miejscowości jednego i drugiego powiatu umożliwiając pasażerom dojazd do węzłów przesiadkowych na istniejących liniach wojewódzkich i międzywojewódzkich w komunikacji autobusowej jak i kolejowej bez udziału marszałka województwa.

Biorąc pod uwagę powyższe rekomenduje się po uzyskaniu od mieszkańców lub lokalnych samorządów informacji o konieczności dostosowania istniejących zezwoleń do potrzeb mieszkańców, przekazanie ich do podmiotów prowadzących przewóz na przedmiotowych liniach, w celu rozważenia zmiany posiadanych zezwoleń.

Powyższe stanowisko Zarządu Województwa Mazowieckiego wynika z faktu, iż obecnie istnieją autobusowe linie komunikacyjne łączące miasto Przasnysz z Mławą, Ciechanowem i Ostrołęką, co z kolei daje możliwość przesiadki do komunikacji kolejowej.

Natomiast Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców powiatu przasnyskiego oraz wspierając działania związane z przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu, w tym transportu drogowego na Mazowszu, uznała za zasadne uwzględnić postulat zawarty w petycji przy zmianie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Mazowieckiego.

Sejmik Województwa Mazowieckiego po rozpatrzeniu petycji mieszkańców powiatu przasnyskiego stwierdza, iż przedmiotowa petycja zasługuje na uwzględnienie.