



Marszałek  
Województwa Mazowieckiego  
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Warszawa,

OTP-UO.053.01.2022.MŻ

**Mieszkańcy sołectw: Władysławów,  
Kąty, Bronisławy, Altana**

## **Dotyczy: petycji mieszkańców sołectw Władysławów, Kąty, Bronisławy, Altana przeciwko Kolei Dużych Prędkości CPK**

Szanowni Państwo,

odpowiadając na petycję z dnia 17 października 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 19.10.2022 r.) dotyczącą protestu przeciwko Kolei Dużych Prędkości CPK - budowie linii kolejowej nr 5 CPK, uprzejmie informuję, że przygotowanie i realizacja Centralnego Portu Komunikacyjnego i inwestycji towarzyszących (do których zalicza się budowa linii kolejowych) jest inwestycją rządową określoną w koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Portu Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej przyjętą ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1354 ze zm.). Aktem wykonawczym specustawy o CPK jest Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 czerwca 2021 r. w sprawie gmin, na terenie których będą stosowane szczególne zasady gospodarowania nieruchomościami, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz realizacji inwestycji celu publicznego w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego, wśród których wskazano m.in. część obszaru gminy Sochaczew (Dz. U. z 2021 poz. 1305).

Zgodnie z właściwością organów ujętą w art. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 503 ze zm.) do zadań samorządu województwa należy kształtowanie i prowadzenie polityki przestrzennej w województwie, w tym uchwalenie planu zagospodarowania przestrzennego województwa, w którym uwzględnia się politykę przestrzenną państwa. W zakresie systemu kolejowego w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, przyjętym Uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 22/18 z dnia 19.12.2018 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 28.12.2018 roku, poz. 13180) w rozdziale 6.2. Transport kolejowy postuluje się budowę linii kolejowych: studia wariantowe dot. przebiegu i charakteru planowanych linii kolejowych na kierunku Modlin/CPK - Płock - Włocławek we wspólnym korytarzu z planowaną drogą S10 w sąsiedztwie Płocka - zgodnie z ustaleniami wynikającymi z koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 oraz koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej. Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego jako dokument o charakterze kierunkowym nie przesądza o lokalizacji

ww. inwestycji na konkretnych działkach ewidencyjnych - ustala jedynie orientacyjne przebiegi ponadlokalnych inwestycji liniowych, wskazując wolę realizacji inwestycji przez stronę rządową. Konkretnie usytuowanie inwestycji następuje dopiero w dokumentach rządowych i w projektach tych inwestycji.

Inwestycja będąca przedmiotem Państwa petycji, to zamierzenie rządowe, dla którego obecnie realizowane jest Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe, w którym rozpatrywane jest pięć wariantów przebiegu linii nr 5. Ustalenia w sprawie ostatecznego przebiegu linii kolejowych będą podejmowane po przeprowadzeniu trwających konsultacji społecznych z gminami, a także analiz technicznych i środowiskowych.

Należy zauważyć, że ustalenie lokalizacji Inwestycji Towarzyszącej, którą jest linia kolejowa nr 5, zgodnie z art. 120 specustawy o CPK, może nastąpić w planie miejscowym Inwestycji Towarzyszącej, który może być przyjęty niezależnie od ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego województwa, studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Samorząd Województwa nie posiada ustawowych kompetencji do ingerowania w politykę przestrzenną państwa, nie wyklucza to jednak działań samorządu w przedmiotowym zakresie, dlatego też Uchwałą Nr 24/22 z dnia 22 marca 2022 r. Sejmik Województwa Mazowieckiego powołał doraźną Komisję ds. planowanej budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, której zadaniem jest monitorowanie prac zmierzających do powstania Centralnego Portu Komunikacyjnego i związanych z tym skutków dla mieszkańców Mazowsza, a także utrzymywanie kontaktów z samorządami i mieszkańcami z terenów objętych planowanymi inwestycjami związanymi z budową CPK.

Bezsprzecznie budowa linii nr 5, a w szczególności przedstawione warianty, wymagają głębszych analiz, zarówno w aspekcie społecznym, jak i ekonomicznym, a poszanowanie głosu mieszkańców, w kwestiach ochrony ich własności to jeden z najważniejszych obowiązków inwestora. Dlatego też Samorząd Województwa Mazowieckiego popierając ochronę interesów mieszkańców oraz dostrzegając problemy i liczne protesty z jakimi wiąże się przedmiotowa inwestycja, widzi potrzebę wsłuchania się przez inwestora w głosy mieszkańców.