

Uchwała nr 191/22
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 22 listopada 2022 r.

w sprawie skarg na Marszałka Województwa Mazowieckiego

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094) oraz art. 229 pkt 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 i 2185) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Skargi Pana (XXX) z dnia 19 września i 16 października 2022 r. na Marszałka Województwa Mazowieckiego uznaje się za bezzasadne.

§ 2.

Treść uchwały wraz z uzasadnieniem podlega doręczeniu Skarżącemu.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Ludwik Rakowski

Uzasadnienie

Pan (XXX) (dalej: „Skarżący”) w skargach z dnia 19 września i 16 października 2022 r. zarzuca Marszałkowi Województwa Mazowieckiego likwidację postoju pociągu osobowego „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o. (dalej: „Spółka KM”) o numerze 19441 na stacji Warszawa Ursus Północny.

Zgodnie z § 41b ust. 2 i 3 Statutu Województwa Mazowieckiego, stanowiącego załącznik do uchwały nr 145/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. w sprawie Statutu Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 1460), skarga została przekazana Marszałkowi Województwa, celem ustosunkowania się, a następnie wraz ze stanowiskiem Marszałka przekazana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji (dalej: „Komisja”).

W nadesłanym stanowisku Marszałek Województwa wyjaśnia, że utrudnienia związane z kursowaniem pociągów na linii kolejowej nr 3 Warszawa – Sochaczew związane są z prowadzonymi na tej linii pracami modernizacyjnymi oraz przebudową stacji Warszawa Zachodnia i Ożarów, na co nie ma wpływu ani Samorząd Województwa jako organizator kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich ani Spółka KM jako przewoźnik. Zmiany w kursowaniu pociągów ww. przewoźnika wynikają ze zmiany organizacji ruchu kolejowego, wprowadzonej przez zarządcę infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Z powyższych przyczyn pociąg nr 19441 relacji Warszawa Główna – Sochaczew, którego dotyczą skargi, kursował do dnia 2 października 2022 r. z pominięciem przystanków: Warszawa Włochy, Warszawa Ursus Północny i Warszawa Gołębki. W dniach od 3 października do 5 listopada 2022 r. rozkład jazdy pociągów również zmieniał się kilkakrotnie, a dla części pociągów wprowadzona została zastępcza komunikacja autobusowa w wybrane dni na odcinku Ożarów Mazowiecki – Teresin Niepokalanów, Ożarów Mazowiecki – Błonie oraz Teresin Niepokalanów – Sochaczew.

Odnosnie oznaczenia pociągu nr 19441 jako RE, Marszałek w swoim stanowisku wyjaśnił, że zmiana oznaczenia pociągu w rozkładzie jazdy przewoźnika wprowadzona została właśnie z uwagi na konieczność przejazdu tego pociągu po innym układzie torowym (z pominięciem niektórych przystanków), ponieważ przez stację Warszawa Włochy pociągi kursowały po jednym torze w obu kierunkach, co kolidowało z pociągami jadącymi w godzinach szczytu porannego w kierunku Warszawy.

Wprowadzone dla pociągów pomijających przystanki Warszawa Włochy, Warszawa Ursus Północny i Warszawa Gołębki oznaczenie RE (pociągi przyspieszone, zatrzymujące się na wybranych stacjach i przystankach osobowych) było błędne, ponieważ przedmiotowe pociągi powinny zostać oznaczone jako RP (pociągi osobowe, które z przyczyn technicznych nie zatrzymują się na wszystkich przystankach osobowych). W dniu 3 października br. Spółka KM, na wniosek Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie, poprawiła oznakowanie pociągów w tabelach rozkładu jazdy dla wszystkich składów, które z przyczyn technicznych nie zatrzymują się na ww. przystankach.

Według wyjaśnień uzyskanych w powyższej sprawie, Departament Nieruchomości i Infrastruktury poinformował, że utrudnienia w kursowaniu pociągów na linii kolejowej nr 3 w dalszym ciągu będą występowały, co spowodowane jest kontynuacją prac związanych z przebudową stacji Ożarów Mazowiecki i budową nowego przystanku kolejowego Rokitno. Na wskazanej linii kolejowej oraz stacji Warszawa Zachodnia będą wymieniane urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Wszystkie te prace spowodują ogromne utrudnienia w prowadzeniu ruchu pociągów, ponieważ część pociągów zostanie odwołana, a wybrane połączenia na różnych odcinkach obsługiwane będą przez zastępczą komunikację autobusową (dalej: „ZKA”).

W dniu 24 października 2022 r. w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury zorganizowane zostało spotkanie z przedstawicielami Biura Handlowego i Koordynacji Przewozów Spółki KM, którego celem było określenie obecnych i przyszłych możliwości

zapewnienia ciągłości przewozów na linii kolejowej nr 3 na odcinku Warszawa Zachodnia – Błonie – Sochaczew. Strony spotkania zadeklarowały pełną współpracę i bieżące informowanie o problemach związanych z możliwością prowadzenia ruchu kolejowego (nie tylko na ww. linii) oraz zapewnienia alternatywnego środka transportu.

Odnosząc się do zarzutu związanego z pozbawieniem Skarżącego możliwości dojazdu do pracy w Sochaczewie, w stanowisku Marszałka zaprezentowano poniższe możliwości dojazdu pociągiem z Warszawy do Sochaczewa w dniach od 6 listopada do 10 grudnia 2022 r. na godz. 8.00:

- pociąg nr 97441 relacji Warszawa Włochy – Sochaczew (który zastąpi pociąg nr 19441) będzie kursował w dniach od 6 do 27 listopada 2022 r. (codziennie), przy czym na odcinku Warszawa Włochy – Błonie połączenie będzie obsługiwane przez ZKA. Odjazd pociągu ze stacji początkowej planowany jest o godz. 6.07, a przyjazd do Sochaczewa o godz. 7.25 (ZKA zatrzymuje się na przystankach Warszawa Ursus Północny oraz Warszawa Gołębki),
- pociąg nr 19441 relacji Warszawa Włochy – Sochaczew będzie kursował w dniach od 28 listopada do 10 grudnia 2022 r. (od poniedziałku do piątku), przy czym na odcinku Warszawa Włochy – Błonie połączenie będzie obsługiwane przez ZKA. Odjazd pociągu ze stacji początkowej planowany jest o godz. 6.14, a przyjazd do Sochaczewa o godz. 7.36 (ZKA zatrzymuje się na przystankach Warszawa Ursus Północny oraz Warszawa Gołębki).

Dodać jednocześnie należy, że w okresie 10 października – 10 grudnia 2022 r. obowiązuje honorowanie biletów Spółki KM (ważnych na przejazdy pociągami obsługującymi linię kolejową nr 3) w środkach transportu miejskiego, organizowanego przez ZTM Warszawa, na niżej wymienionych odcinkach (w obu kierunkach):

- w autobusach linii nr 127: PKP Włochy – Centrum,
- w autobusach linii nr 713: przystanek Sanktuarium do Cmentarza Wolskiego,
- w autobusach linii nr 177 i 220: PKP Ursus Północny – Lazurowa,
- w autobusach linii nr 189: Ciepłownia Wola – PKP Włochy,
- w autobusach linii nr 194: na całej trasie przejazdu,
- w tramwajach i autobusach w ciągu Ciepłownia Wola - Cm. Wolski: Wolska – Okopowa – Towarowa – Aleje Jerozolimskie do Centrum,
- w metrze linii M1: Metro Dw. Gdański – Metro Centrum.

Dla pociągów Spółki KM z linii nr 3, które kursują inną trasą (tj. zamiast przez Warszawę Śródmieście/Warszawę Centralną kursują przez stację Warszawa Wola – bez postoju handlowego – i kończą bieg na stacji Warszawa Gdańska/Warszawa Targówek) bilety wydane na przejazdy w relacjach z/do stacji położonych na odcinku Sochaczew – Warszawa Wschodnia są ważne w pociągach Spółki KM kursujących w zmienionej relacji do/z/przez przystanek Warszawa Targówek.

W ocenie Komisji brak jest podstaw do stwierdzenia zasadności skarg wniesionych przez Skarżącego, tym bardziej że opisane w skargach utrudnienia komunikacyjne są wynikiem zmiany organizacji ruchu kolejowego, wprowadzonej przez zarządcę infrastruktury kolejowej (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.), a organ wymieniony w skardze nie ma na nie wpływu.

Ponadto wyjaśnienia przekazane przez Marszałka dowodzą, że na bieżąco podejmowane są działania w celu minimalizowania negatywnych skutków utrudnień w kursowaniu pociągów Spółki KM, opisanych w skargach z dnia 19 września 2022 r. oraz 16 października 2022 r.

W związku z powyższym Komisja rekomenduje Sejmikowi uznanie skarg za bezzasadne.

Sejmik Województwa Mazowieckiego po rozpatrzeniu skarg, przychylił się do stanowiska Komisji, uznaje wniesione skargi z dnia 19 września i 16 października 2022 r. na Marszałka Województwa Mazowieckiego za bezzasadne.

Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 239 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 i 2185): „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność

wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego.”.