

**Uchwała nr 211/22**  
**Sejmiku Województwa Mazowieckiego**  
**z dnia 20 grudnia 2022 r.**

**w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich, dla których zarządcą dróg jest Zarząd Województwa Mazowieckiego**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 i 2185) – uchwala się, co następuje:

**§ 1.**

Ustala się stawki opłat za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wojewódzkich, dla których zarządcą dróg jest Zarząd Województwa Mazowieckiego, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych;
- 3) umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt 2 oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1 - 3.

**§ 2.**

1. Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1, z zastrzeżeniem § 6 ust. 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:
  - 1) jezdni do 20% szerokości stawkę 3 zł;
  - 2) jezdni ponad 20 % do 50 % szerokości stawkę 8 zł;
  - 3) jezdni ponad 50 % oraz całkowitego zajęcia jezdni stawkę 10 zł;
  - 4) drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów, zatoki postojowej i przystankowej, parkingu oraz zjazdu stawkę 2 zł;
  - 5) pozostałych elementów pasa drogowego niewymienionych w pkt 1 - 4 stawkę 1 zł.
2. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

**§ 3.**

1. Za umieszczanie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych, w tym urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, o których mowa w § 1 pkt 2, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia lokalizowanego:
  - 1) prostopadle do osi drogi stawkę 20 zł;
  - 2) równolegle do osi drogi pod jezdnią stawkę 20 zł;
  - 3) równolegle do osi drogi poza jezdnią stawkę 10 zł.
2. Za umieszczanie na drogowym obiekcie inżynierskim liniowych urządzeń obcych, o których mowa w § 1 pkt 2, z zastrzeżeniem § 6 ust. 3, ustala się roczną stawkę opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni zajętej przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia w wysokości 200 zł.
3. Roczne stawki opłat, w wysokości określonej w ust. 1 - 2, obejmują pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim. Za okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

#### **§ 4.**

1. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż liniowe urządzenia obce, z zastrzeżeniem § 6 ust. 1, ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia obcego w wysokości 1 zł.
2. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w pasie drogowym reklam, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> powierzchni reklamy:
  - 1) nad jezdnią lub pozostałymi elementami pasa drogowego stawkę 3 zł, podwyższoną o 50% dla reklam dwustronnych;
  - 2) w pasie drogowym z wyłączeniem jezdni stawkę 4 zł, podwyższoną o 50% dla reklam dwustronnych;
  - 3) zawierającej informacje o gminie, powiecie lub województwie, w szczególności w postaci planów, map, tablic lub plansz stawkę 0,20 zł;
  - 4) w przypadku innych niż wymienione w pkt 1 - 3 stawkę 4 zł.
3. Dla reklam świetlnych i podświetlanych stawkę opłaty określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 4 podwyższa się o 100%.

#### **§ 5.**

1. Ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w § 1 pkt 1-3, z zastrzeżeniem § 6 ust. 1:
  - 1) za zajęcie jezdni, drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów, zatoki postojowej i przystankowej, parkingu oraz zjazdu stawkę 4 zł;
  - 2) za zajęcie pozostałych elementów pasa drogowego stawkę 2 zł.
2. Ustala się stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg wojewódzkich na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w § 1 pkt 1-3, pod przenośne punkty handlowe, za wszystkie elementy pasa drogowego z wyjątkiem jezdni i torowiska tramwajowego w wysokości 2 zł.

#### **§ 6.**

1. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1, 3 i 4 za każdy dzień zajęcia w wysokości 0,20 zł.
2. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, o którym mowa w § 1 pkt 2, stosuje się stawki określone w § 3 ust. 1 i 3.
3. Za umieszczanie na drogowym obiekcie inżynierskim urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, o których mowa w § 1 pkt 2, ustala się roczną stawkę opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni zajętej przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia w wysokości 20 zł.

#### **§ 7.**

Wykonie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

#### **§ 8.**

1. Traci moc uchwała nr 248/19 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich, dla których zarządcą dróg jest Zarząd Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 15710).
2. Do postępowań administracyjnych wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, stosuje się przepisy uchwały, o której mowa w ust. 1, w brzmieniu dotychczasowym.

**§ 9.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Wiceprzewodniczący Sejmiku  
Województwa Mazowieckiego**

**Marcin Podsędek**

## Uzasadnienie

W związku z wejściem w życie w dniu 21 września 2022 r. przepisów ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2022 r. poz. 1768) zaszła konieczność dostosowania uchwały nr 248/19 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich, dla których zarządcą dróg jest Zarząd Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 15710) do ww. przepisów.

W proponowanej nowej uchwale przewiduje się nowe stawki opłat za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg. Zgodnie bowiem z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.) za zajęcie pasa drogowego na ww. cele pobiera się opłatę. Wprowadzony ustawą o drogach publicznych system reglamentowania możliwości zajęcia pasa drogowego drogi publicznej oraz system obowiązkowych opłat z tytułu zajęcia pasa drogowego drogi publicznej, ma służyć zapewnieniu odpowiednich warunków dla realizacji celów związanych z ochroną dróg, tj. działaniem mającym na celu niedopuszczenie do przedwczesnego niszczenia drogi, obniżenia klasy drogi, ograniczenia jej funkcji, niewłaściwego jej użytkowania oraz pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu, a także z ich budową, przebudową, remontem, utrzymaniem drogi. Biorąc zatem pod uwagę wzrost cen materiałów i usług oraz innych kosztów przeznaczonych na utrzymanie dróg, stosowne jest zwiększenie stawek opłat z tytułu zajęcia pasa drogowego.