

MIESZKAŃCY WSI SKIERDY

Odpowiadając na Państwa petycję w sprawie budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 630 w miejscowości Skierdy Zarząd Województwa Mazowieckiego uprzejmie informuje, że z uwagą zapoznał się z treścią i w pełni podziela Państwa obawy dotyczące możliwości poruszania się pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 630 na odcinku pomiędzy wlotami ulic Puszczyka, Sowią i Lipową.

Województwo Mazowieckie na przestrzeni ostatnich lat zintensyfikowało realizowane działania w ramach prowadzonej polityki zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu, którzy korzystają z sieci dróg wojewódzkich. Szczególny priorytet otrzymują działania skutkujące uzbrojeniem dróg wojewódzkich w elementy infrastruktury, które skutecznie zapewnią bezpieczeństwo i ochronią najsłabszych użytkowników ruchu, czyli pieszych i rowerzystów.

Droga wojewódzka nr 630 w miejscowości Skierdy, której dotyczy Państwa wniosek, jest przykładem działań realizowanych przez Województwo Mazowieckie w zakresie wyposażenia w podstawowe elementy infrastruktury pieszej i rowerowej, bowiem na całej długości odcinka przebiegającego przez miejscowość Skierdy istnieje chodnik oraz wydzielona droga dla rowerów. Wyżej wymienione elementy zostały zlokalizowane po południowej stronie ww. drogi, która pierwotnie była bardziej rozwinięta urbanistycznie, niż strona północna. Obecnie również po północnej stronie powstają liczne osiedla mieszkaniowe, czego przykładem jest Państwa osiedle „Domy Iska”, na które docelowo ma składać się zespół 22 domów jednorodzinnych.

W chwili obecnej na omawianym obszarze zlokalizowanym po północnej stronie drogi wojewódzkiej nr 630 w miejscowości Skierdy łącznie powstało już kilkaset domów, a docelowo tych domów może być dużo więcej, jeżeli spojrzeć na obecny układ ewidencyjny działek. Niestety inwestorzy i deweloperzy realizując poszczególne osiedla mieszkaniowe ograniczają zakres swoich inwestycji wyłącznie do granic realizowanych osiedli, nie widząc potrzeby zapewnienia odpowiedniej infrastruktury dla pieszych, która umożliwiłaby właściwe skomunikowanie tych osiedli z istniejącą infrastrukturą zlokalizowaną poza obrębem tych osiedli.

Województwo Mazowieckie ma pełną świadomość, jak intensywny rozwój przeżywają obszary zlokalizowane w obrębie aglomeracji warszawskiej, które sąsiadują z drogami wojewódzkimi. W chwili obecnej Województwo Mazowieckie realizuje zarówno własnymi środkami, jak i przy pomocy lokalnych samorządów kilkaset inwestycji związanych z „modernizacją” sieci dróg wojewódzkich, których pod swoim zarządem posiada około 3 000 km. W ramach ww. inwestycji obejmujących przebudowę i rozbudowę istniejących lub budowę nowych dróg realizowane są elementy infrastruktury pieszej i rowerowej, co jest zgodne z przyjętą polityką zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu na drogach wojewódzkich.

Zarząd Województwa Mazowieckiego jest przekonany, że docelowo wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 630 w miejscowości Skierdy zostanie zrealizowany chodnik zlokalizowany po północnej stronie tej drogi, obejmujący nie tylko wnioskowany przez Państwa odcinek o długości około 180 m, ale cały około 2 km odcinek na terenie miejscowości Skierdy. Niemniej jednak na chwilę obecną nie jest możliwe wskazanie realnego terminu zaprojektowania i wykonania tego chodnika, bowiem w pierwszej kolejności jest realizowana infrastruktura piesza i rowerowa na tych odcinkach dróg wojewódzkich, które tej infrastruktury na chwilę obecną nie posiadają w ogóle.

W tym miejscu Zarząd Województwa Mazowieckiego zaznacza, że obecnie z powodzeniem realizowanych jest kilkaset umów, jakie Województwo Mazowieckie zawarło z lokalnymi samorządami szczebla gminnego i powiatowego. W ramach umów obejmujących przekazanie Województwu przez te samorzady pomocy rzeczowej lub w oparciu o przekazanie lokalnym samorządom odcinków dróg wojewódzkich w zarząd, realizowana jest infrastruktura piesza i rowerowa staraniem tych samorządów. Powyższe stanowi nieocenioną pomoc w rozwoju i modernizacji sieci dróg wojewódzkich, zwłaszcza w kontekście zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Być może rozwiązaniem obecnej sytuacji, tj. braku chodnika na wnioskowanym przez Państwa odcinku drogi wojewódzkiej nr 630 jest wystąpienie przez Państwa do Wójta Gminy Jabłonna, aby staraniem Gminy Jabłonna, której Państwo jesteście mieszkańcami, wnioskowany chodnik mógł zostać zaprojektowany i zrealizowany.