



WOJEWODA MAZOWIECKI

WRR-II.142.1.2023

Warszawa, 01 marca 2023 r.



50928.P.23



Pan Adam Struzik
Marszałek Województwa
Mazowieckiego

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 870), przekazuję zgodnie z właściwością petycję r

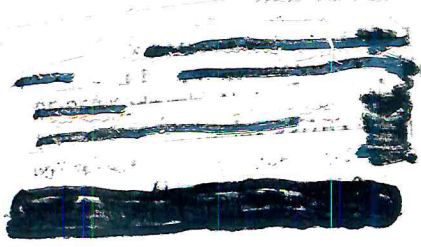
z dnia 8 lutego 2023 r. w sprawie podjęcia działań w celu zwiększenia bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych zlokalizowanym na drodze wojewódzkiej nr 629 przy ww. szkole z prośbą o rozważenie wsparcia tej inicjatywie.

Zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) realizacja zadań związanych z zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich należy do kompetencji właściwego marszałka województwa (z wyłączeniem dróg wojewódzkich położonych w miastach na prawach powiatu).

Z poważaniem

K. Radziwiłł
Konstanty Radziwiłł

Do wiadomości:



Wydział Rozwoju Regionalnego

Słupno 08.02.2023r.

wpl. dnia 2023-02-24 wpl. dnia

Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W WARSZAWIE
ODDZIAŁ KANCELARIJ I OBSŁUGI KLIENTA
wpl. dnia 2023-02-24 wpl. dnia
zat. /



PETYCJA w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych.

Szanowny Panie Wojewodo,

Zwracamy się do Pana z prośbą o podjęcie działań w celu zwiększenia bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych zlokalizowanym na drodze wojewódzkiej nr 629 przy Szkole Podstawowej nr 1 im. Marii Konopnickiej w Słupnie ul. Jana Pawła II nr 14.

Nasza prośba jest spowodowana niewystarczającym na chwilę obecną zabezpieczeniem przejścia. Niestety, ale samo oznakowanie z wymalowanymi pasami i wykonanym oświetleniem, nie zapewnia należyte bezpieczeństwo zarówno naszych dzieci jak i osób dorosłych, w tym starszych. Bardzo często zdarza się, że światła nie działają i to w godzinach szczytu, kiedy dzieci idą do szkoły a mieszkańcy naszej miejscowości na przystanek. Kierowcy nie zważają, że piesi mają zielone światło i zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami pierwszeństwo na drodze. Codziennie dochodzi do bardzo niebezpiecznych sytuacji. Wyżej wymienione skrzyżowanie ma kilka „wad”, które niestety doprowadzają do niebezpiecznych zdarzeń. Jednym z nich i największym jest lewoskręt z zielonym światłem, które powoduje, że kierowcy uważają, że mogą bezpiecznie skręcić w ul. Żeromskiego a nie warunkowo. Dodatkowo kierowcy, którzy skręcają na główną trasę (ul. Jana Pawła) nie patrzą, że na przejściu jest pieszy.

Urząd Miasta i Gminy Radzymin, zapewniał o podjęciu w 2022r. działań mających na celu przebudowanie lewoskrętu na skrzyżowaniu co niestety nie zostało wykonane.

Jako Rada Rodziców a co za tym idzie przedstawiciele szkoły chcieliśmy we własnym zakresie, korzystając z wniosków partycypacyjnych złożyć projekt o postawienie człowieka, który dodatkowo przeprowadzałby dzieci w godzinach funkcjonowania szkoły przez skrzyżowanie, ale niestety Miasto w tym roku nie przeznaczyło środków na tego typu inicjatywy. Przez cały czas otrzymujemy informacje od szkoły, że Miasto nic nie może zrobić, ponieważ jest to droga wojewódzka.

W związku z powyższym nie pozostaje nam nic innego niż jako rodzice i mieszkańcy złożyć petycję/ wniosek o postawienie radaru po obu stronach drogi lub zabezpieczenie przejścia przez Policję w godzinach działania szkoły, ewentualnie człowieka, który będzie stał i przeprowadzał dzieci.

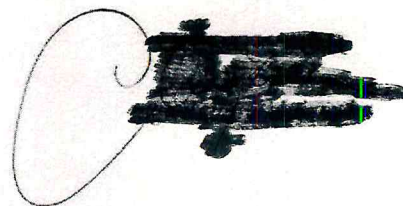
Jako rodzice nie rozumiemy, dlaczego patrol Policji stoi na przejściu dla pieszych w Strudze na wysokości salonów samochodowych BMW i Seata w miejscu, gdzie bardzo rzadko ktoś przechodzi przez przejście a nie stoi w miejscu, gdzie dochodzi do dużej ilości wypadków.

428
24 LUT 2023
Przewodnik

Przewodnik

W pierwszym tygodniu lutego br. światła nie działały już 3 razy, policja stała na przystanku autobusowym przy szkole, ale nikt nie podjął żadnych działań by zabezpieczyć bezpieczeństwo uczniów kończących zajęcia i mieszkających po drugiej stronie szkoły.

Z poważaniem

A large, dark, irregular redaction mark covers the signature area. To the left of the redaction is a faint, hand-drawn oval shape.

W załączeniu:

- 16 stron z podpisami Reducos