

Uchwała nr 111/18
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 10 lipca 2018 r.

w sprawie udzielenia Gminie Miastu Radom pomocy finansowej

Na podstawie art. 18 pkt 20, w związku z art. 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913 i 1000), art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 oraz z 2018 r. poz. 62 i 1000) oraz art. 47 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1453, 2203 i 2260 oraz z 2018 r. poz. 317) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Udziela się Gminie Miastu Radom pomocy finansowej, w formie dotacji celowej, w wysokości 10.000.000 zł, na dofinansowanie realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa Trasy N-S odcinek od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego – etap I”.
2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1, zostanie przekazana na podstawie umowy zawartej z Gminą Miasto Radom, określającej szczegółowe warunki udzielenia pomocy, jej przeznaczenie i zasady rozliczania.

§ 2.

Środki finansowe, o których mowa w § 1 ust. 1, zostały zaplanowane w budżecie Województwa Mazowieckiego na rok 2018 – przyjętym uchwałą nr 258/17 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2017 r. w sprawie uchwały budżetowej Województwa Mazowieckiego na 2018 rok, z późn. zm. (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 12489), w dziale 600, w rozdziale 60015, § 6300 i pochodzą z dochodów własnych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Tomasz Kucharski

Uzasadnienie

Pismem z dnia 11 kwietnia 2018 r. Prezydent Miasta Radomia zwrócił się do Marszałka Województwa Mazowieckiego z prośbą o udzielenie przez Województwo Mazowieckie Gminie Miastu Radom pomocy finansowej na realizację inwestycji pn.: „Budowa Trasy N-S odcinek od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego – etap I”. Wnioskowany odcinek zlokalizowany jest w śródmiejskiej części Gminy Miasta Radomia i stanowi główną arterię w części śródmiejskiej miasta, mającą swój początek na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 12, łączącą ze sobą osiedla mieszkaniowe zlokalizowane na południu, w śródmieściu i północnej części miasta. Ponadto wnioskowany odcinek stanowi również spójną sieć z istniejącymi drogami gminnymi, które są połączone do nowej drogi poprzez skrzyżowania.

Inwestycja składa się z dwóch odcinków:

- odcinek I (realizacja 2018 rok) – istniejąca ulica Prażmowskiego (droga powiatowa Nr 5321W) od skrzyżowania z ulicą 25-go Czerwca do ulicy Słowackiego,
- odcinek II (realizacja 2019 r.) odcinek od ulicy Słowackiego (droga powiatowa Nr 5309W) do ulicy Żeromskiego.

Łączna długość inwestycji to około 1,09 km, w tym przebudowa istniejącego odcinka ulicy Prażmowskiego na długości około 0,43 km, budowa skrzyżowania z istniejącą ulicą Słowackiego wraz z nasypami z gruntu zbrojonego oraz budowa nowego odcinka trasy na długości około 0,66 km na zamkniętych terenach kolejowych leżących wzdłuż torów linii kolejowej nr 8 Warszawa – Radom.

Zgodnie z projektem trasa N-S będzie przebiegała przez ściśle centrum Radomia co umożliwi zmniejszenie natężenia ruchu w tej części miasta i pozwoli zlikwidować tzw. „wąskie gardła” występujące zwłaszcza w godzinach szczytu w okolicach dworca kolejowego, dworca autobusowego i na ulicy 25 czerwca oraz usprawni ruch pomiędzy kilkoma dużymi osiedlami mieszkaniowymi. Dzięki temu, że docelowy przebieg trasy N-S będzie usytuowany wzdłuż linii kolejowej nr 8, trasa będzie sprzyjała rozwojowi gospodarczemu na tradycyjnych terenach przemysłowych ulokowanych w jej sąsiedztwie. Wzdłuż planowanej trasy zlokalizowane były największe radomskie przedsiębiorstwa a pozostały po nich majątek jest bazą rozwoju przemysłu, który systematycznie się odradza. Hale produkcyjne m.in. Zakładów Metalowych „Łucznik”, Radoskóru, Radomskiej Fabryki Telefonów czy Radomskich Zakładów Materiałów Ogniotrwałych stają się siedzibami nowych firm, które stanowią o nowym, gospodarczym obliczu Radomia. Jednocześnie, trasa N-S usprawni układ komunikacyjny tej części miasta a także dojazd do wielu nowych firm, w tym m.in. do budowanej bazy/punktu utrzymania taboru w Radomiu, w myśl podpisanej w dniu 3 czerwca 2014 r. umowy dzierżawy pomiędzy Gminą Miasto Radom a Kolejami Mazowieckimi – KM Spółka z o.o., jak również do dworca kolejowego oraz usytuowanego obok dworca PKS parkingu Park & Ride. Budowa trasy N-S stanowi niezbędny element przebudowy podstawowego układu drogowego miasta a realizacja zadania przyczyni się do podniesienia jakości życia oraz poziomu bezpieczeństwa mieszkańców Radomia i regionu oraz może wspomóc osiągnięcie celu jakim jest ograniczenie zjawiska bezrobocia w regionie.

Z uwagi na fakt, że bez jakiegokolwiek zewnętrznego wsparcia pełna realizacja inwestycji przez Gminę Miasto Radom nie będzie możliwa, Prezydent Miasta Radomia zwrócił się z prośbą o udzielenie pomocy finansowej w 2018 roku w wysokości 10.000.000,00 zł na realizację ww. zadania. Dodatkowo, Gmina Miasto Radom otrzymało od Ministerstwa Finansów subwencję ogólną z budżetu państwa na dofinansowanie inwestycji w 2018 roku.

Szacunkowe nakłady inwestycyjne do poniesienia w latach 2018-2019 to ponad 44.000.000,00 zł, uwzględniające łączny koszt inwestycji wg kosztorysu inwestorskiego: ponad 34.000.000,00 zł oraz koszt wykupu gruntu: 10.000.000,00 zł.

Udział stron w finansowaniu inwestycji w 2018 roku będzie przedstawiał się następująco:

- 1) Województwo Mazowieckie – 10.000.000,00 zł;

- 2) Subwencja ogólna z budżetu państwa –11.066.000,00 zł;
- 3) Gmina Miasto Radom – 9.500.000,00 zł (na wykup gruntów).

Zgodnie z art. 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa „województwa mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej”.

Zgodnie z art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych „wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach, a w szczególności na pomoc rzeczową lub finansową dla innych jednostek samorządu terytorialnego, określoną odrębną uchwałą przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego”.

Zgodnie z art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego „jednostka samorządu terytorialnego może udzielać dotacji innym jednostkom samorządu terytorialnego na dofinansowanie realizowanych przez nie zadań. Zgodnie zaś z art. 47 ust. 2 ww. ustawy, Wysokość dofinansowania określa, w drodze uchwały, organ stanowiący tej jednostki samorządu terytorialnego, która udziela dotacji”.

W związku z powyższym zasadnym jest podjęcie przez Sejmik Województwa Mazowieckiego uchwały w sprawie udzielenia Gminie Miasto Radom pomocy finansowej w formie dotacji celowej na realizację zadania inwestycyjnego pod nazwą „Budowa Trasy N-S odcinek od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego – etap I”, w wysokości określonej w treści uchwały.