



Marszałek
Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



Warszawa, 10 lipca 2023 roku

NI-D-I.152.9.2023.JW

Mieszkańcy Emowa

Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 w miejscowości Emów

Szanowni Państwo!

Odpowiadając na Państwa petycję w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 w miejscowości Emów uprzejmie informuję, że:

Ad.1. Budowa sygnalizacji świetlnej jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu w danym miejscu może być realizowana w przypadku, gdy niemożliwe jest lub ekonomicznie nieuzasadnione osiągnięcie założonych celów (m.in. poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego) innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu, np. zmianą organizacji ruchu lub zmianą geometrii drogi lub też eliminacją obiektów znajdujących się poza pasem drogowym ograniczających widoczność. W tym celu niezbędne jest opracowanie analizy w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311). Taka analiza wymaga zebrania następujących danych: istniejące i przewidywane natężenie ruchu pojazdów w kilku charakterystycznych okresach doby i tygodnia, natężenia i charakteru ruchu pieszych liczby i rodzaju zdarzeń drogowych w danym miejscu, widoczność w danej lokalizacji. Otrzymane w wyniku takiej analizy wnioski mogą być podstawą do podjęcia decyzji na temat wybranego środka poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. sygnalizacja, przebudowa drogi, poprawa widoczności).

Przedstawiając powyższe informuję iż weryfikacja organizacji ruchu na wskazanym odcinku drogi (droga wojewódzka nr 721) w m. Emów, a także otrzymane z Komendy Powiatowej Policji statystyki zdarzeń drogowych nie wskazują jednak na potrzebę realizacji inwestycji jaką jest budowa sygnalizacji świetlnej, dlatego też w chwili obecnej nie przewiduje się zlecenia wspomnianej analizy.

Ad. 2. W myśli zapisów art. 129 a i 129 g ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) organem właściwym, do którego

należą sprawy z zakresu instalacji urządzeń rejestrujących naruszenia przepisów ruchu drogowego jest Główny Inspektor Transportu Drogowego, dlatego też Państwa petycję w tym zakresie została przekazana zgodnie z kompetencjami.

Ad. 3. Stosownie do zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, znak D-42 „obszar zabudowany” umieszcza się w miejscu ustalonym jako granica obszaru zabudowanego. Granica obszaru zabudowanego wyznaczonego znakiem D-42 powinna być powiązana z występującą wzdłuż drogi zabudową o charakterze mieszkalnym i występującym na drodze ruchem pieszych. Znak D-42 powinien być umieszczony w pobliżu miejsca, w którym następuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi. Znak D-42 powinien być powiązany z takimi elementami zagospodarowania drogi, jak:

- początek chodnika,
- wyjazdy bramowe z posesji,
- pas postojowy lub parking wyznaczony wzdłuż jezdni,
- skrzyżowanie.

Jako obszar zabudowany nie powinny być oznakowane miejsca, w których:

- zabudowa mieszkalna jest oddalona od drogi i nie jest z nią bezpośrednio związana,
- strefy przedmieść, w których zabudowa ma charakter handlowo-usługowy (hurtownie, warsztaty, duże sklepy), jeżeli nie wiąże się z nią intensywny ruch pieszych w pobliżu drogi,
- konieczność ograniczenia prędkości wynika jedynie z warunków geometrycznych i technicznych drogi,
- występujący ruch pieszych wynika jedynie z lokalizacji przystanku autobusowego, skrzyżowania dróg lub ma charakter sezonowy.

Wobec powyższego informuję, że nie jest planowana aktualizacja organizacji ruchu w zakresie zmiany granicy obszaru zabudowanego na wskazanym odcinku drogi wojewódzkiej.

Przekazując Państwu powyższe wyjaśnienia informuję, że sprawy bezpieczeństwa, zwłaszcza niechronionych użytkowników ruchu drogowego są traktowane priorytetowo, dlatego też została wnikliwie zweryfikowana organizacja ruchu na wskazanym w petycji odcinku drogi wojewódzkiej. Przejście dla pieszych znajduje się na odcinku objętym ograniczeniem prędkości do 50 km/h, na odcinku prostym o dobrej widoczności w relacji pojazd-pieszy, przejście jest doświetlone, a widoczność oznakowania nie budzi zastrzeżeń. Ponadto otrzymane dane ze statystyk Komendy Stołecznej Policji nie potwierdzają wskazanych w Państwa petycji zagrożeń. Niemniej jednak, z uwagi na występowanie w przedmiotowych statystykach zdarzeń z udziałem zwierzyny leśnej, wystąpiłem do Nadleśnictwa Celestynów z prośbą o ustalenie tras migracji zwierząt dla tego odcinka drogi wojewódzkiej. Po uzyskaniu przedmiotowych danych zostanie przeanalizowana organizacja ruchu pod kątem zastosowania oznakowania ostrzegawczego.

Wyrażam nadzieję, że wskazana powyżej argumentacja uzyska Państwa zrozumienie co do intencji służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Kopią niniejszego pisma uprzejmie proszę Komendanta Powiatowego Policji w Otwocku o wzmoczenie nadzoru na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej w zakresie przestrzegania przez kierujących ograniczeń wynikających z prawa o ruchu drogowym i obowiązującej organizacji ruchu.

Z poważaniem
Marszałek
Województwa Mazowieckiego

Adam Struzik

podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Wiązowna
Przewodniczący Rady Gminy Wiązowna
ul. Lubelska 59
05-462 Wiązowna
ePUAP
2. Komenda Powiatowej Policji w Otwocku
ul. Kazimierza Pułaskiego 7a
05-402 Otwock
e-PUAP

Klauzula informacyjna:

Uprzejmie informujemy, że Administratorem danych osobowych jest Województwo Mazowieckie.

Dane kontaktowe:

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
tel. (22) 5979100, email: urząd_marszalkowski@mazovia.pl
ePUAP: /umwm/esp

Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod adresem e-mail: iod@mazovia.pl lub korespondencyjnie, na adres Urzędu, z dopiskiem „inspektor ochrony danych”.

Pani/Pana dane osobowe:

- będą przetwarzane w związku z zadaniem realizowanym w interesie publicznym w celu realizacji wniosku o zaopiniowanie w koncepcjach i projektach budowlanych geometrii dróg wojewódzkich poza miastami na prawach powiatu (Warszawy, Płocka, Ostrołęki, Siedlec i Radomia) na podstawie zapisów ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- mogą być udostępnione podmiotom uprawnionym do ich otrzymania na podstawie przepisów prawa oraz podmiotom świadczącym obsługę administracyjno-organizacyjną Urzędu;
- będą przechowywane nie dłużej, niż to wynika z przepisów o dotyczących archiwizacji – dostępnych m.in. na stronie www.mazovia.pl, w zakładce „Polityka prywatności”;

W granicach i na zasadach opisanych w przepisach prawa, przysługuje Pani/Pan prawo żądania:

- dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, usunięcia (w bardzo ograniczonych przypadkach);
- wniesienia sprzeciwu, z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją;
- wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych (szczegóły na stronie internetowej <https://uodo.gov.pl>).

Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym i jest Pani/Pan zobowiązana/ny do ich podania. Niepodanie danych skutkować będzie pozostawieniem wniosku bez rozpoznania.