

Streszczenie niespecjalistyczne POH dla dróg wojewódzkich z 2018 r.

Niniejszy Program ochrony środowiska przed hałasem dla odcinków dróg wojewódzkich zlokalizowanych na terenie województwa mazowieckiego został opracowany zgodnie z obowiązkiem wynikającym z uregulowań Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. Urz. WE L 189 z 18.07.2002, z późn. zm.), z której regulacje prawne zostały przetransponowane do polskiego ustawodawstwa tj. ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r., poz. 519 ze zm.).

Od 2011 roku, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych, oraz sposób określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007 r. nr 1, poz. 8), obowiązkiem sporządzenia map akustycznych zostały objęte drogi, po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie.

W ramach określenia Programu wykorzystano przekazane przez zarządzającego droga - Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie opracowanie pt.: „Mapy akustyczne obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich województwa mazowieckiego” sporządzonego w grudniu 2016 r., na zlecenie Województwa Mazowieckiego.

Program obejmuje swym zakresem 67 fragmentów 33 dróg wojewódzkich (o numerach 544, 571, 579, 580, 615, 617, 618, 625, 627, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 637, 638, 677, 705, 718, 719, 721, 722, 724, 728, 730, 737, 740, 760, 801, 802, 898) na terenie województwa mazowieckiego. Drogi te zlokalizowane są w 19 powiatach: Mławskim, Ciechanowskim, Ostrowskim, Ostrołęckim, Wyszowskim, Nowodworskim, Płońskim, Legionowskim, Wołomińskim, Mińskim, Otwockim, Piaseczyńskim, Pruszkowskim, Grodziskim, Żyrardowskim, Grójeckim, Sochaczewskim, Warszawskim Zachodnim, Radomskim. Łączna długość wynosi 338,943 km.

W ramach programu zostały zidentyfikowane obszary, na których występują przekroczenia dopuszczalnych wartości. W poniższej tabeli przedstawiono przekroczenia długookresowych wskaźników LDWN i LN wynikają z emisji hałasu oraz wartość wskaźnika M, który charakteryzuje wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na terenie.

Tabela 1 Naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu wzdłuż analizowanych odcinków

Lp	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB] Wskaźnik L_{DWN}	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB] Wskaźnik L_N	Zakres wartości wskaźnika M Wskaźnik L_{DWN}	Zakres wartości wskaźnika M Wskaźnik L_N
1	544	Mława /Przejście/	72+356÷77+893	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 120	0 ÷ 120
2	544	Mława-Szydłówek	77+893÷79+409	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 20	0 ÷ 20
3	571	Nasielsk /Przejście/	32+358÷34+813	0 ÷ 10	0 ÷ 15	0 ÷ 53	0 ÷ 53
4	579	Błonie /Przejście/	32+358÷34+813	0 ÷ 10	0 ÷ 15	0 ÷ 19	0 ÷ 19
5	579	Błonie-Grodzisk Mazowiecki	32+358÷34+813	0 ÷ 5	0 ÷ 10	0 ÷ 25	0 ÷ 25
6	579	Grodzisk Mazowiecki /Przejście 1/	32+358÷34+813	0 ÷ 15	0 ÷ 15	0 ÷ 144	0 ÷ 144
7	579	Grodzisk Mazowiecki /Przejście 2/	32+358÷34+813	0 ÷ 15	0 ÷ 10	0 ÷ 23	0 ÷ 23
8	580	Warszawa-Babice Nowe	6+025÷9+300	0 ÷ 5	0 ÷ 10	0 ÷ 20	0 ÷ 20
9	580	Babice Nowe-Borzęcin Duży	9+300÷16+790	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 13	0 ÷ 13
10	580	Borzęcin Duży-Zaborów	16+790÷21+380	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 21	0 ÷ 21

Lp	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB] Wskaźnik L_{DWN}	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB] Wskaźnik L_N	Zakres wartości wskaźnika M Wskaźnik L_{DWN}	Zakres wartości wskaźnika M Wskaźnik L_N
11	615	Mława-Ciechanów	0+000÷28+258	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 30	0 ÷ 30
12	615	Ciechanów /Przejście/	28+258÷30+690	0 ÷ 5	0 ÷ 10	0 ÷ 95	0 ÷ 95
13	617	Ciechanów /Przejście/	18+060÷24+029	0 ÷ 5	0 ÷ 10	0 ÷ 13	0 ÷ 13
14	618	Wyszków /Przejście/	45+332÷47+685	0 ÷ 5	0 ÷ 10	0 ÷ 24	0 ÷ 24
15	625	St. Kol. Zielonka-Zielonka /DW 634/	0+000÷0+860	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 18	0 ÷ 18
16	627	Ostrów Mazowiecka /Przejście 1/	38+768÷39+828	0 ÷ 10	0 ÷ 15	0 ÷ 6	0 ÷ 6
17	627	Ostrów Mazowiecka /Przejście 2/	39+828÷41+861	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 157	0 ÷ 157
18	629	Marki-Warszawa	0+000÷1+055	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 2	0 ÷ 2
19	630	Nowy Dwór Mazowiecki-Jabłonna	0+000÷16+648	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 81	0 ÷ 81
20	631	Zegrze-Nieporęt	22+269÷24+735	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 1	0 ÷ 1

Lp	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB] Wskaźnik L _{DWN}	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB] Wskaźnik L _N	Zakres wartości wskaźnika M Wskaźnik L _{DWN}	Zakres wartości wskaźnika M Wskaźnik L _N
21	631	Nieporęt-Marki /Struga/	24+735÷35+472	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 3	0 ÷ 3
22	631	Marki /Struga/- Ząbki	35+472÷43+596	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 1	0 ÷ 1
23	631	Ząbki- Warszawa	43+596÷45+289	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0	0
24	632	Płońsk /Przejście/	0+000÷2+100	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 25	0 ÷ 25
25	632	Legionowo- Rembelszczyzna-zna	56+896÷64+201	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 13	0 ÷ 13
26	633	Warszawa- Rembelszczyzna-zna	8+127÷9+679	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 26	0 ÷ 26
27	633	Rembelszczyzna-Nieporęt	9+679÷15+885	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 7	0 ÷ 7
28	634	Warszawa- Ząbki /Przejście/	18+125÷21+066	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 43	0 ÷ 43
29	634	Ząbki- Zielonka /Przejście/	21+066÷24+867	0 ÷ 15	0 ÷ 15	0 ÷ 27	0 ÷ 27
30	634	Zielonka- Kobyłka- Wołomin	24+867÷29+500	0 ÷ 10	0 ÷ 15	0 ÷ 25	0 ÷ 25

Lp	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB] Wskaźnik L _{DWN}	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB] Wskaźnik L _N	Zakres wartości wskaźnika M Wskaźnik L _{DWN}	Zakres wartości wskaźnika M Wskaźnik L _N
31	634	Wołomin /Przejście/	29+500÷32+750	0 ÷ 15	0 ÷ 10	0 ÷ 66	0 ÷ 66
32	635	Radzymin-Wołomin	0+000÷12+284	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 28	0 ÷ 28
33	637	Warszawa-Sulejówek	20+643÷21+626	0 ÷ 5	0 ÷ 10	0 ÷ 1,7	0 ÷ 1,7
34	637	Sulejówek /Przejście/	21+626÷25+681	0 ÷ 10	0 ÷ 5	0 ÷ 10	0 ÷ 10
35	638	Sulejówek /Przejście/	0+000÷2+677	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 17	0 ÷ 17
36	677	Gr. Woj. - Ostrów Mazowiecka	24+116÷43+540	0 ÷ 15	0 ÷ 15	0 ÷ 17	0 ÷ 17
37	705	Sochaczew /Przejście/	15+240÷21+495	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 131	0 ÷ 131
38	718	Ołtarzew-Pruszków	5+740÷9+135	0 ÷ 5	0 ÷ 10	0 ÷ 5	0 ÷ 5
39	718	Pruszków /Przejście/	9+135÷11+908	0 ÷ 10	0 ÷ 5	0 ÷ 27	0 ÷ 27
40	719	Warszawa-Reguły	13+750÷15+891	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 2	0 ÷ 2
41	719	Reguły-Pruszków	15+891÷17+733	0 ÷ 10	0 ÷ 15	0 ÷ 18	0 ÷ 18
42	719	Pruszków /Przejście 1 /	17+733÷19+581	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 3	0 ÷ 3

Lp	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB] Wskaźnik L_{DWN}	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB] Wskaźnik L_N	Zakres wartości wskaźnika M Wskaźnik L_{DWN}	Zakres wartości wskaźnika M Wskaźnik L_N
43	719	Pruszków / Przejście 2/	19+581÷22+531	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 213	0 ÷ 213
44	719	Pruszków-Otrębusy	22+531÷26+045	0 ÷ 15	0 ÷ 5	0 ÷ 7	0 ÷ 7
45	719	Otrębusy-Milanówek	26+045÷32+235	0 ÷ 15	0 ÷ 15	0 ÷ 15	0 ÷ 15
46	719	Milanówek-Grodzisk Mazowiecki	32+235÷35+264	0 ÷ 10	0 ÷ 15	0 ÷ 70	0 ÷ 70
47	719	Grodzisk Mazowiecki-Żyrardów	35+264÷46+535	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 9,4	0 ÷ 9,4
48	719	Żyrardów /Przejście/	46+535÷50+533	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 44	0 ÷ 44
49	721	Nadarzyn-Sękocin Las	0+000 ÷ 3+780	0 ÷ 10	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 5
50	721	Sękocin Las-Piaseczno	3+780 ÷ 13+941	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 29,5	0 ÷ 29,5
51	721	Piaseczno-Konstancin Jeziorna	13+941 ÷ 20+880	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 18	0 ÷ 18
52	721	Konstancin Jeziorna /Przejście/	20+880 ÷ 21+322	0 ÷ 5	0 ÷ 10	0 ÷ 1,8	0 ÷ 1,8
53	721	Józefów-Wiązowna	35+478 ÷ 38+627	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 0,9	0 ÷ 0,9

Lp	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB] Wskaźnik L _{DWN}	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB] Wskaźnik L _N	Zakres wartości wskaźnika M Wskaźnik L _{DWN}	Zakres wartości wskaźnika M Wskaźnik L _N
54	722	Piaseczno /Przejście/	0+000 ÷ 4+467	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 11,3	0 ÷ 11,3
55	724	Warszawa-Konstancin jeziorna	10+751 ÷ 13+049	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 12,3	0 ÷ 12,3
56	724	Konstancin Jeziorna-Góra Kalwaria	13+049 ÷ 26+647	0 ÷ 10	0 ÷ 15	0 ÷ 10	0 ÷ 10
57	728	Grójec- Belsk Duży	0+000 ÷ 5+000	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 15	0 ÷ 10
58	730	Warka /Przejście 1/	22+603 ÷ 23+526	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 6	0 ÷ 6
59	737	Radom-Siczki	7+607 ÷ 14+235	0 ÷ 5	0 ÷ 10	0 ÷ 3	0 ÷ 3
60	740	Radom-Zakrzew	1+101 ÷ 9+360	0 ÷ 5	0 ÷ 10	0 ÷ 62	0 ÷ 62
61	760	St. Kol. Pruszków - DW 718	0+000 ÷ 2+200	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 36	0 ÷ 36
62	801	Warszawa-Józefów /Przejście/	13+299 ÷ 16+890	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 14,2	0 ÷ 14,2
63	801	Józefów-Subiekursk	16+890 ÷ 30+796	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 1	0 ÷ 1
64	801	Subiekursk-Warszawice	30+796 ÷ 34+601	0 ÷ 10	0 ÷ 10	0 ÷ 11,6	0 ÷ 11,6

Lp	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB] Wskaźnik L_{DWN}	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB] Wskaźnik L_N	Zakres wartości wskaźnika M Wskaźnik L_{DWN}	Zakres wartości wskaźnika M Wskaźnik L_N
65	802	Mińsk Mazowiecki /Przejście/	0+000 ÷ 1+586	0 ÷ 5	0 ÷ 5	0 ÷ 60	0 ÷ 60
66	898	Nowe Babice-Mościska	0+000 ÷ 4+998	0 ÷ 5	0 ÷ 10	0 ÷ 7	0 ÷ 7
67	898	Mościska-Warszawa	4+998 ÷ 5+600	0 ÷ 5	0 ÷ 10	0 ÷ 13	0 ÷ 13

Dodatkowo w poniższych tabelach przedstawione zostały dane pokazujące powierzchnię terenów zagrożonych, liczby lokali mieszkalnych, liczby ludności zagrożonych mieszkańców, liczby budynków szkolny i przedszkolnym oraz liczby budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej. Przedstawione wartości są sumą ze wszystkich odcinków analizowanych w opracowaniu.

Tabela 2 Zestawienie przekroczeń długookresowego wskaźnik LDWN na wszystkich odcinkach łącznie

Wskaźnik hałasu (L _{DWN} w dB)	< 5 dB	5-10 dB	10-15 dB	15-20 dB	> 20 dB
Powierzchnia terenów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2,157	0,477	0,043	0,003	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	5,286	0,72	0,072	0	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	15,124	2,086	0,199	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	34	0	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	44	15	0	0	0

Tabela 3 Zestawienie przekroczeń długookresowego wskaźnik LN na wszystkich odcinkach łącznie

Wskaźnik hałasu (L_N w dB)	do 5 dB	5-10 dB	10-15 dB	15-20 dB	> 20 dB
Powierzchnia terenów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	3,158	1,258	0,078	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	6,302	1,742	0,03	0	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	31,395	6,694	0,276	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	44	13	0	0	0

Szczegółowe dane na temat danych przedstawionych w powyższych tabelach, z podziałem na poszczególne odcinki przedstawione zostały w opracowaniu „Mapa akustyczna obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich województwa mazowieckiego”.

Plan działań uwzględnionych w niniejszym Programie ma na celu zabezpieczenie środowiska naturalnego przed hałasem. Koncepcja ta zmierza do wyeliminowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, wykazanych na etapie opracowania map akustycznych analizowanych odcinków źródeł emisji hałasu.

Działania nie wymagają ponoszenia dodatkowych kosztów (kontrola stanu nawierzchni drogowych, kontrola przestrzegania przepisów dotyczących prędkości, prowadzenie

właściwej polityki w zakresie planowania przestrzennego), niemniej główne działania inwestycyjne, które przyczynią się do poprawy warunków akustycznych na terenie województwa są wysoce kosztowne. W przypadku omawianych terenów najwyższe koszty związane będą z planowanymi działaniami inwestycyjnymi, które nie wynikają bezpośrednio z niniejszego Programu, jednakże są z nim ściśle powiązane, gdyż w przyszłości będą miały istotny wpływ na stan klimatu akustycznego na terenie województwa mazowieckiego.

Działania zostały podzielone na dwie grupy:

1. działania główne –związane z realizacją inwestycji umożliwiających wyprowadzenie ruchu samochodowego poza tereny ścisłej zabudowy poprzez budowę, przebudowę, modernizację dróg, ograniczenie prędkości i uspokojenie ruchu, remonty nawierzchni drogowych,
2. działania wspomagające –związane z prowadzeniem polityki i kształtowania planowania przestrzennego, edukację ekologiczną, prowadzeniem kontroli stanu nawierzchni dróg i ich utrzymania oraz kontroli przestrzegania przepisów dotyczących prędkości.

Tabela 4 Zadania programu

Strategia	Działania	Horyzont czasowy	Organ odpowiedzialny
Działanie krótkookresowe	Podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji umożliwiających wyprowadzenie ruchu samochodowego poza tereny ścisłej zabudowy mieszkaniowej (planowanie przedsięwzięcia, uzyskanie decyzji dla modernizacji, rozbudowy istniejących oraz budowy nowych dróg)	2018 r. ÷ 2022 r.	Zarządzający drogą
Działanie krótkookresowe	Remonty i modernizacje nawierzchni drogowych;	2018 r. ÷ 2022 r.	Zarządzający drogą

Strategia	Działania	Horyzont czasowy	Organ odpowiedzialny
Działanie krótkookresowe	Prowadzenie działań mających na celu ograniczanie prędkości oraz uspokojenie ruchu	2018 r. ÷ 2022 r.	Zarządzający drogą
Działanie krótkookresowe	Realizacja działań naprawczych nałożonych na zarządcę drogi w ramach wykonywanych opracowań środowiskowych (analiz porealizacyjnych, przeglądów ekologicznych, itp.).	2018 r. ÷ 2022 r.	Zarządzający drogą
Działanie długookresowe	Ocena skuteczności i stopnia realizacji działań podjętych w ramach niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem na etapie wykonywania aktualizacji Programu;	2022 r. ÷ 2026	Zarządzający drogą
Działanie długookresowe	Rozpatrzenie konieczności wykonania przeglądu ekologicznego dla rejonów, dla których na etapie aktualizacji mapy akustycznej wykazane zostaną dalsze przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu.	2022 r. ÷ 2026	Zarządzający drogą
Działanie długookresowe	Modernizacja, rozbudowa oraz budowa nowych dróg;	2022 r. ÷ 2026	Zarządzający drogą

Strategia	Działania	Horyzont czasowy	Organ odpowiedzialny
Działanie ciągle	Prowadzenie właściwej polityki w zakresie planowania przestrzennego (planowanie nowych źródeł hałasu w oddaleniu od obszarów podlegających ochronie akustycznej, stosowanie zasad strefowania zabudowy, ograniczanie na etapie uchwalania MPZP możliwości lokalizowania nowych obszarów podlegających ochronie akustycznej w strefach oddziaływania hałasu o poziomie większym od dopuszczalnego);	działania ciągle realizowane w całym okresie trwania Programu	Rada miasta, Rada gminy
Działanie ciągle	Prowadzenie edukacji ekologicznej w zakresie możliwości minimalizacji oddziaływania akustycznego pochodzącego od ruchu pojazdów (promowanie komunikacji zbiorowej oraz proekologicznych postaw w zakresie korzystania z pojazdów samochodowych, stopniowa eliminacja pojazdów niespełniających wymagań akustycznych);	działania ciągle realizowane w całym okresie trwania Programu	Jednostki samorządowe, Organizacje pozarządowe

Strategia	Działania	Horyzont czasowy	Organ odpowiedzialny
Działanie ciągłe	Prowadzenie kontroli stanu nawierzchni drogowych;	działania ciągłe realizowane w całym okresie trwania Programu	Zarządzający drogą
Działanie ciągłe	Prowadzenie remontów nawierzchni, wynikających z realizowanych corocznych przeglądów stanu nawierzchni drogowej	działania ciągłe realizowane w całym okresie trwania Programu	Zarządzający drogą
Działanie ciągłe	Prowadzenie kontroli przestrzegania przepisów dotyczących prędkości ruchu.	działania ciągłe realizowane w całym okresie trwania Programu	Policja, Inspekcja Transportu Drogowego

Dla rozpatrywanych odcinków dróg, działania obniżające hałas zostały skorelowane z planami inwestycyjnymi województwa w zakresie rozwoju układu komunikacyjnego, jak również zapisami Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2017 – 2039, co jest gwarantem ich realizacji w zakresie opracowania dokumentacji i uzyskania stosownych decyzji wymaganych do wykonania zadania.

Wyznacznikiem do określenia terenów, na których konieczne jest podjęcie działań naprawczych, jest wskaźnik M. Przy jego wyznaczeniu do budynków została przypisana sumaryczna liczba mieszkańców. Dla każdego z budynków wyznaczono wartość przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku poprzez arytmetyczne odjęcie poziomu dopuszczalnego hałasu (zgodnie z warstwą wrażliwości hałasowej) od najwyższej wartości poziomu hałasu obliczonej dla danego budynku mieszkalnego. Występujące przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku wyznaczono zarówno dla wskaźnika LDWN oraz LN, przy czym do wyznaczenia wartości wskaźnika M wybrano wartość wyższą. Po przeanalizowaniu map wrażliwości i określeniu wartości wskaźnika M wyznaczono na jego podstawie priorytety.

Tabela 5Wskaźnik M priorytety

Wartość wskaźnika M	Priorytet
<50	Wysoki

50-10	Średni
>10	Niski

Powyższe priorytety wyznaczyły harmonogram kolejności podjęcia działań w rozbiciu na poszczególne odcinki dróg objętych Programem.

Tabela 6 Harmonogram kolejności podjęcia działań

Lp.	Nr drogi	Pikietaż początku	Pikietaż końca	Nazwa odcinka	M	Priorytet
1	719	19+581	22+531	Pruszków / Przejście 2/	213	Wysoki
2	627	39+828	41+861	Ostrów Mazowiecka /Przejście 2/	157	Wysoki
3	579	32+050	39+260	Grodzisk Mazowiecki /Przejście 1/	144	Wysoki
4	705	15+240	21+495	Sochaczew /Przejście/	131	Wysoki
5	544	72+356	77+893	Mława /Przejście/	120	Wysoki
6	615	28+258	30+690	Ciechanów /Przejście/	95	Wysoki
7	630	0+000	16+648	Nowy Dwór Mazowiecki- Jabłonna	81	Wysoki
8	719	32+235	35+264	Milanówek-Grodzisk Mazowiecki	70	Wysoki
9	634	29+500	32+750	Wołomin /Przejście/	66	Wysoki
10	740	1+101	9+360	Radom- Zakrzew	62	Wysoki
11	802	0+000	1+586	Mińsk Mazowiecki /Przejście/	60	Wysoki
12	571	32+358	34+813	Nasielsk /Przejście/	53	Wysoki
13	719	46+535	50+533	Żyrardów /Przejście/	44	Średni
14	634	18+125	21+066	Warszawa-Ząbki /Przejście/	43	Średni
15	760	0+000	2+200	St. Kol. Pruszków - DW 718	36	Średni
16	615	0+000	28+258	Mława-Ciechanów	30	Średni
17	721	3+760	13+941	Sękocin Las- Piaseczno	29,5	Średni
18	635	0+000	12+284	Radzymin-Wołomin	28	Średni

Lp.	Nr drogi	Pikietaż początku	Pikietaż końca	Nazwa odcinka	M	Priorytet
19	634	21+066	24+867	Ząbki- Zielonka /Przejście/	27	Średni
20	718	9+135	11+908	Pruszków/Przejście/	27	Średni
21	633	8+127	9+678	Warszawa-Rembelszczyzna	26	Średni
22	579	29+28	32+050	Błonie- Grodzisk Mazowiecki	25	Średni
23	632	0+000	2+100	Płońsk /Przejście/	25	Średni
24	634	24+867	29+500	Zielonka-Kobyłka-Wołomin	25	Średni
25	618	45+332	47+685	Wyszków /Przejście/	24	Średni
26	579	39+260	40+933	Grodzisk Mazowiecki /Przejście 2/	23	Średni
27	580	16+790	21+380	Borzęcin Duży- Zaborów	21	Średni
28	544	77+893	79+409	Mława-Szydłówek	20	Średni
29	580	6+025	9+300	Warszawa- Babice Nowe	20	Średni
30	579	27+290	29+280	Błonie /Przejście/	19	Średni
31	625	0+000	0+860	St. Kol. Zielonka- Zielonka /DW 634/	18	Średni
32	719	15+891	17+733	Reguły-Pruszków	18	Średni
33	721	13+941	20+880	Piaseczno- Konstancin Jeziorna	18	Średni
34	638	0+000	2+677	Sulejówek /Przejście/	17	Średni
35	677	24+116	43+540	Gr. Woj. -Ostrów Mazowiecka	17	Średni
36	719	26+045	32+235	Otrębusy-Milanówek	15	Średni
37	801	13+299	16+890	Warszawa- Józefów /Przejście/	14,2	Średni
38	580	9+300	16+790	Babice Nowe- Borzęcin Duży	13	Średni
39	617	18+060	24+029	Ciechanów /Przejście/	13	Średni
40	632	56+896	64+201	Legionowo- Rembelszczyzna	13	Średni

Lp.	Nr drogi	Pikietaż początku	Pikietaż końca	Nazwa odcinka	M	Priorytet
41	898	4+998	5+600	Mościska-Warszawa	13	Średni
42	724	10+751	13+049	Warszawa- Konstancin jeziorna	12,3	Średni
43	801	30+796	34+601	Subiekursk- Warszawice	11,6	Średni
44	722	0+000	4+467	Piaseczno /Przejście/	11,3	Średni
45	637	21+626	25+681	Sulejówek /Przejście/	10	Średni
46	724	13+049	26+647	Konstancin Jeziorna- Góra Kalwaria	10	Średni
47	719	35+264	46+535	Grodzisk Mazowiecki- Żyrardów	9,4	Niski
48	633	9+678	15+885	Rembelszczyzna-Nieporęt	7	Niski
49	719	22+531	26+045	Pruszków-Otrębusy	7	Niski
50	898	0+000	4+998	Nowe Babice- Mościska	7	Niski
51	627	38+768	39+828	Ostrów Mazowiecka /Przejście 1/	6	Niski
52	730	22+603	23+526	Warka /Przejście 1/	6	Niski
53	718	5+740	9+135	Ołtarzew-Pruszków	5	Niski
54	721	0+000	3+760	Nadarzyn-Sękocin Las	5	Niski
55	728	0+000	5+000	Grójec- Belsk Duży	4	Niski
56	631	24+735	35+472	Nieporęt- Marki /Struga/	3	Niski
57	719	17+733	19+581	Pruszków/Przejście 1 /	3	Niski
58	737	7+607	14+235	Radom- Siczki	3	Niski
59	629	0+000	1+055	Marki-Warszawa	2	Niski
60	719	13+750	15+891	Warszawa-Reguły	2	Niski
61	721	20+880	21+322	Konstancin Jeziorna /Przejście/	1,8	Niski
62	637	20+643	21+626	Warszawa-Sulejówek	1,7	Niski

Lp.	Nr drogi	Pikietaż początku	Pikietaż końca	Nazwa odcinka	M	Priorytet
63	631	22+269	24+735	Zegrze- Nieporęt	1	Niski
64	631	35+472	43+596	Marki /Struga/- Ząbki	1	Niski
65	801	16+890	30+796	Józefów- Subiekursk	1	Niski
66	721	35+478	38+627	Józefów- Wiązowna	0,9	Niski
67	631	43+596	45+289	Ząbki- Warszawa	0	Niski

W ramach programu określono i oceniono liczbę mieszkańców narażonych na działanie hałasu przed i po zastosowaniu programu. Uzyskane dane zostały przedstawione poniżej w tabeli nr 7 oraz tabeli nr 8.

Tabela 7 Zestawienie liczby ludności zagrożonej na przekroczenia wartości dopuszczalnych wskaźnika L_{DWN} przed i po realizacji programu

Wskaźnik hałasu (L_{DWN} w dB)	< 5 dB	5-10 dB	10-15 dB	15-20 dB	>20 dB
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie przed realizacją programu [tys.]	15,124	2,086	0,199	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie po realizacji programu [tys.]	7,825	0,914	0,012	0,000	0,000
Różnica [tys.]	7,299	1,172	0,187	0,000	0,000

Tabela 8 Zestawienie liczby ludności zagrożonej na przekroczenia wartości dopuszczalnych wskaźnika L_N przed i po realizacji programu

Wskaźnik hałasu (L_N w dB)	< 5 dB	5-10 dB	10-15 dB	15-20 dB	>20 dB
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie przed realizacją programu [tys.]	31,395	6,694	0,276	0	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie po realizacji programu [tys.]	16,164	2,357	0,024	0	0
Różnica [tys.]	15,231	4,337	0,252	0	0

Koszty dotyczące działań wynikających bezpośrednio z niniejszego Programu związane będą jedynie z opracowaniem dokumentacji, zawierającej wprowadzenie nowego oznakowania ograniczeń prędkości oraz oznakowania zmian organizacji ruchu w wyniku budowy planowanych połączeń alternatywnych i przebudowy istniejących dróg, a także ewentualnymi remontami nawierzchni drogowych, wynikającymi z prowadzonych corocznych przeglądów ich stanu.

Pozostałe działania, w tym działania ciągłe uwzględnione w Programie wykonywane będą w ramach zadań własnych poszczególnych jednostek. Przy szacowaniu kosztów Programu nie wzięto pod uwagę kosztów związanych z realizacją działań ciągłych.

Szacunkowy koszt realizacji działań Programu wyniesie:

1. remonty / wymiany nawierzchni drogowych – 2 505 750 zł;
2. oznakowania zmian organizacji ruchu – 20 000 zł
3. ograniczenia prędkości ruchu – 255 000 zł.
4. koszty opracowania dokumentacji projektowej dla realizowanych inwestycji - 826 165 300 zł

Całkowity koszt Programu w latach 2018 – 2022 wyniesie zatem około 828 946 050 zł.

Pozostałe działania uwzględnione w Programie wykonywane będą w ramach zadań własnych poszczególnych jednostek i nie wymagają one dodatkowych nakładów.