

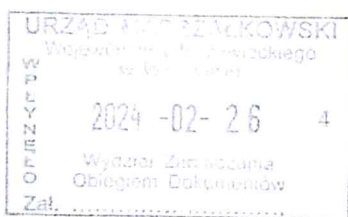


41853.P.24

Halinów, dnia 9 lutego 2024 roku

Adam Struzik  
Marszałek Województwa Mazowieckiego  
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego  
ul. Jagiellońska 26,  
03-719 Warszawa

Przewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego  
Ludwik Rakowski  
Pl. Bankowy 3/5, p. nr 14  
Warszawa



Do wiadomości:  
Burmistrz Gminy Halinów  
Burmistrz Gminy Sulejówek  
Rada Gminy Halinów  
Rada Gminy Sulejówek

## PETYCJA

My, mieszkańcy gminy Halinów i część mieszkańców gminy Sulejówek, podpisani w załączniku do niniejszej petycji reprezentowani przez :

działając w interesie publicznym zwracamy się o:

- rezygnację z planów budowy drogi DW 635 przez teren gminy Halinów;
- usunięcie istniejącej od 1987 roku rezerwy na drogę przebiegającą przez teren gminy Halinów.

Uzasadnienie:

1. Planowana droga wojewódzka nr 635 połączy drogę S8 z DK92, która z kolei stanowi bezpośredni, krótki łącznik z drogami A2 i S17. Oznacza to, że w obecnie istniejącej infrastrukturze drogowej DW 635 stanie się dla ruchu tranzytowego optymalnym sposobem okrążenia Warszawy od strony wschodniej. W efekcie droga 635 na wiele lat przejmie funkcję faktycznej obwodnicy stolicy. Niedawny wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego z 30 stycznia 2024 roku po raz kolejny opóźnił prace nad planowaną już od lat 80-tych Wschodnią Obwodnicą Warszawy (WOW) w przebiegu przez Wesolą. Wobec przedłużającego się postępowania wydaje się bardzo prawdopodobne, że budowa WOW zostanie odłożona na wiele lat.

Dopóki nie istnieje WOW, ruch tranzytowy z północnego wschodu na południowy wschód Polski będzie naturalnie szukał alternatywnych i możliwie najkrótszych sposobów ominięcia stolicy. Droga nr 635 w proponowanym kształcie będzie najatrakcyjniejszą trasą omijającą Warszawę od wschodu, szczególnie jeśli wybrany zostanie rozpatrywany wariant budowy czteropasmowej drogi (2 + 2 pasy). Przebieg DW 635 jest zresztą bardzo podobny do rozpatrywanego przed 2007 rokiem wariantu W3 obwodnicy Warszawy.

- 2. Według danych stowarzyszenia SISKOM dostępność drogi 635 ograniczona będzie jedynie do bezkolizyjnych węzłów lub skrzyżowań. Takie rozwiązanie sprawi, że mieszkańcy Halinowa nie będą mogli korzystać z drogi, która przetnie istniejące ciągi komunikacyjne i podzieli gminę, uniemożliwiając mieszkańcom dostęp do rozsianej po gminie infrastruktury i terenów rekreacyjnych z których dziś korzystają, a jednocześnie utrudniając dojazd do centrum Warszawy.**

Biorąc pod uwagę ograniczoną liczbę zjazdów, droga nie poprawi komunikacji gminy Halinów z Warszawą. Można przypuszczać, że dojazd do kluczowej dla gminy drogi A2 dla znacznej części mieszkańców ulegnie pogorszeniu, gdyż znacznie wzrośnie ruch na prowadzącej do A2 drodze krajowej nr 2. Po wybudowaniu nowej drogi, mieszkańcy gminy Halinów będą się włączać do ruchu razem ze wzmożonym ruchem tranzytowym, który dziś na DK92 jest bardzo ograniczony. W efekcie czas dojazdu mieszkańców gminy Halinów do Warszawy, która jest dla wielu z nich miejscem pracy, może się wyraźnie wydłużyć.

- 3. Do ruchu lokalnego gminy Halinów dojdzie ograniczony dziś w północnej części gminy ruch tranzytowy. Duże natężenie ruchu przełoży się na znaczny hałas i zanieczyszczenie powietrza odczuwalne nawet w znacznej odległości od drogi. Będzie to już druga droga tranzytowa przebiegająca przez naszą gminę.**

Przez gminę Halinów przebiega już droga A2, która łączy gminę bezpośrednio z obwodnicą Warszawy i daje duże możliwości uprzemysłowienia gminy w rejonie autostrady A2 i prowadzącej do niej DK92. W okolicy powstają kolejne bezkolizyjne przejazdy pod torami, które w niedalekiej przyszłości komunikację tę jeszcze bardziej usprawnią. Dla ruchu lokalnego z Halinowa dobrym połączeniem z Wołominem jest też istniejąca i remontowana w 2022 roku droga przez Zabraniec, która jest w naszej gminie częściowo równoległa do planowanej drogi 635 i oddalona od niej tylko o kilkaset metrów. Rezerwa na drogę, która ma zostać wykorzystana do budowy DK 635 powstała w latach osiemdziesiątych i nie przystaje do istniejącej dziś infrastruktury i planów jej rozbudowy, a także powstałej w gminie w ostatnich 35 latach intensywnej zabudowy jednorodzinnej.

- 4. Budowa drogi 635 będzie się też wiązała ze zniszczeniem spójności unikalnego kompleksu leśnego Nadleśnictwa Drewnica i występujących tam rzadkich gatunków roślin i zwierząt, a także z wycięciem dużych powierzchni cennych lasów. Ogromnym atutem gminy Halinów jest bliskość kompleksu leśnego i jej zielony, rekreacyjny charakter, który przyciąga na teren gminy kolejnych mieszkańców i mieszkańców aglomeracji warszawskiej szukających wypoczynku na łonie natury. Nasza gmina jest jednym z ostatnich takich miejsc w okolicach stolicy.**

Przecięcie gminy drogą sprawi, że dla obu tych grup straci ona na atrakcyjności. Wielu nowych mieszkańców gminy podejmowało decyzję o osiedleniu się w okolicach Halinowa po wyborze wariantu WOW, który miał przebiegać daleko od naszej gminy. Od 2007 roku w gminie Halinów, w tym w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej drogi 635, przybyło wiele nowych domów jednorodzinnych, budowanych bez świadomości zagrożenia sąsiedztwem tak ruchliwej trasy. Powstanie nowej drogi zahamuje ten kierunek rozwoju naszej gminy.

**Zdaniem mieszkańców gminy Halinów właściwym i korzystnym rozwiązaniem byłby realny powrót do planów budowy WOW w kształcie realizowanym od 2007 roku. Wariant ten został wybrany jako zdecydowanie krótszy (o około 10 kilometrów) i bardziej korzystny dla środowiska. Lepiej optymalizuje też ruch wokół stolicy, w tym lokalny ruch we wschodnich dzielnicach Warszawy.**

Do takiego przebiegu dopasowana jest też wybudowana już część obwodnicy. Można przypuszczać, że jeśli powstanie droga przed gminę Halinów częściowo usprawniająca tranzyt wokół Warszawy, prace nad WOW ustaną zupełnie, co będzie niekorzystnym rozwiązaniem nie tylko dla mieszkańców Halinowa, lecz także dla mieszkańców Warszawy. Mieszkańcy gminy przypuszczają, że plan budowy 635 to furtka do uniknięcia budowy WOW w kształcie zaplanowanym w 2007 roku.

