

6 października 2022 r.

Kolejny krok do powstania kolei Zegrze-Przasnysz

Projekt Kolei Północnego Mazowsza wchodzi w kolejny etap. Już jutro zostanie podpisana umowa wykonawcza między PKP PLK a miastem i gminą Serock, która jest liderem projektu w ramach programu Kolej+. Samorząd Mazowsza – partnera projektu, który pokryje połowę wkładu własnego do inwestycji, będzie reprezentować podczas spotkania członkini zarządu województwa Janina Ewa Orzełowska.

Serdecznie zapraszamy na:

podpisanie umowy wykonawczej

7 października (piątek) 2022 r.

godz. **10:30**

Rynek Miejski w Serocku
(teren przed Urzędem Miasta i Gminy Serock)

Kolej Północnego Mazowsza ma połączyć Zegrze z Przasnyszem. Projekt został zgłoszony do programu Kolej+ w ramach współpracy 18 samorządów.

Jak mówi członkini zarządu województwa **Janina Ewa Orzełowska**, budowa nowej linii to bardzo duży, śmiały projekt, do którego realizacji konieczna jest ścisła współpraca między samorządami oraz realizującą projekt PKP PLK. – *Mimo że to dopiero początkowe fazy projektu, udało nam się już wiele zdziałać. Jestem przekonana, że dzięki dobrej współpracy samorządu województwa z liderem projektu oraz jego pozostałymi uczestnikami nowe połączenie kolejowe w przeciągu kilku lat stanie się faktem* – dodaje.

Koszt projektu to **306 mln zł**. Zgodnie z zasadami programu Kolej+, 15 proc. kwoty muszą pokryć zgłaszający projekt. Ponad połowę kosztów wkładu własnego, czyli **24,6 mln zł**, przekaże samorząd województwa mazowieckiego. Mazowsze przeznaczyło też **679 tys. zł** na wstępne studium planistyczno-prognostyczne, na podstawie którego PKP PLK dokonywało oceny zgłoszeń.

Projekt przewiduje przygotowanie dokumentacji projektowej oraz wykup gruntów pod przyszłą inwestycję. Sama budowa linii jest planowana w dalszej przyszłości, a szacowany koszt powstania linii Zegrze-Przasnysz wraz z robotami budowlanymi to ok. 2 mld zł. Zgodnie z deklaracją samorządu Mazowsza, który zarządza Kolejami Mazowieckimi, linię po jej zbudowaniu ma obsługiwać 14 par pociągów na dobę.

Projekt został zgłoszony w ramach współpracy 18 samorządów. Oprócz miasta i gminy Serock oraz samorządu województwa, umowę partnerstwa zawarły **gminy** Pokrzywnica, Winnica, Karniewo, Szelków, Płoniały-Bramura, Krasne, Przasnysz, Wieliszew, Nieporęt, **miasta** Maków Mazowiecki, Pułtusk Przasnysz oraz **powiaty** legionowski, pułtuski, makowski i przasnyski.