

20 lutego 2024 r.

Rusza rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 721

Dobra wiadomość dla mieszkańców i kierowców! Wkrótce rozpocznie się przebudowa prawie pięciokilometrowego fragmentu drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od Piaseczna do Konstancina-Jeziorny. Koszt realizacji inwestycji to ponad 84 mln zł. Środki pochodzą z budżetu województwa mazowieckiego. Jutro umowę z wykonawcą prac podpisze Grzegorz Obłękowski, dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. W wydarzeniu wezmą udział marszałek Adam Struzik, przewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego Ludwik Rakowski, wiceprzewodniczący sejmiku Marcin Podsedek, przewodnicząca sejmikowej Komisji Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu Anna Brzezińska oraz radna województwa Aleksandra Śmietanka.

Serdecznie zapraszamy

na podpisanie umowy

21 lutego (środa) 2024 r. o godz. 15.00

do Urzędu Miasta i Gminy w Piasecznie

(sala konferencyjna),

ul. Kościuszki 5.

Prace obejmą odcinek drogi wojewódzkiej nr 721 o długości 4,8 km od skrzyżowania z ul. Julianowską w Piasecznie do ul. Skolimowskiej w Konstancinie-Jeziornie.

Projekt rozbudowy drogi zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni, budowę chodnika, ścieżki rowerowej i przebudowę skrzyżowań. Na skrzyżowaniu z ul. Przesmyckiego powstanie rondo turbinowe, dla pojazdów skręcających w ul. Dworską zaprojektowano dodatkowy pas ruchu i sygnalizację świetlną. Sygnalizacja świetlna i dodatkowe pasy do lewoskrętów powstaną również na skrzyżowaniu z ul. Śniadeckich. Skrzyżowanie z ul. Kołobrzeską zostanie przebudowane na rondo, a na skrzyżowaniu z ul. Chylicką będzie wybudowana sygnalizacja świetlna i lewoskręt. Na wlocie w ul. Chylicką mają być dwa pasy – jeden do skrętu w prawo, drugi – w lewo.

Realizacja inwestycji jest możliwa dzięki współpracy samorządu województwa mazowieckiego z gminami Piaseczno i Konstancin-Jeziorna, które pokryły 50 proc. kosztów wykonania dokumentacji projektowej (ponad 500 tys. zł). Wartość całej inwestycji to ponad **84 mln zł**. Środki na jej realizację pochodzą z budżetu województwa mazowieckiego. Planowane prace potrwać 3 lata i wykona je firma SKANSKA SA.