

Uchwała Nr 3/14
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 20 stycznia 2014 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska Sejmiku Województwa Mazowieckiego
w sprawie wprowadzenia IV Pakietu Kolejowego

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 i 645) w związku z art. 7 ust 1 pkt. 5 oraz art. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1368) oraz § 12 ust. 2 uchwały Nr 145/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. w sprawie Statutu Województwa Mazowieckiego (Dz. U. Woj. Maz. z 2009 r. Nr 144, poz. 4385) - uchwala się, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się stanowisko Sejmiku Województwa Mazowieckiego w sprawie wprowadzenia IV Pakietu Kolejowego, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Ludwik Rakowski

Uzasadnienie

Projekt proponowanego stanowiska dotyczy planowanych przez Komisję Europejską zmian w prawodawstwie dotyczącym organizacji publicznego transportu zbiorowego. Województwo Mazowieckie, jako organizator publicznego transportu zbiorowego na terenie Mazowsza jest odpowiedzialne za planowanie, organizację, zarządzanie oraz finansowanie publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa. Obowiązek ten jest realizowany poprzez bezpośrednie zlecenie realizacji usług użyteczności publicznej powołanym do tego celu spółkom tj. Spółce Koleje Mazowieckie oraz Warszawską Kolej Dojazdową, na podstawie Rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z 16 grudnia 2010 r. Proponowane przez Komisję Europejską zmiany przewidują zniesienie możliwości bezpośredniego zawierania umów z przewoźnikami kolejowymi i konieczność wyboru przewoźnika w trybie przetargowym, co zważywszy na dopiero rozwijający się rynek przewoźników w Polsce, może negatywnie odbić się na organizacji regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich. Proponowana zmiana spowoduje również ograniczenie kompetencji województwa w zakresie realizacji przyjętej polityki transportowej, której elementem było m.in. powołanie do życia spółek realizujących zadania własne województwa w zakresie transportu. Należy więc dążyć do utrzymania obowiązujących przepisów umożliwiających elastyczne podejście do organizacji przewozów kolejowych, w tym do wyboru przewoźników.

Mając na uwadze ogólnokrajowy charakter sprawy oraz strategiczne znaczenie przedmiotu stanowiska dla realizacji transportowej polityki województwa, zasadnym jest przyjęcie niniejszego stanowiska, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.