

**Uchwała Nr 217/14
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 3 listopada 2014 r.**

**w sprawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu
zbiorowego dla Województwa Mazowieckiego**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596, z późn. zm.¹⁾), w związku z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm.²⁾) – uchwala się, co następuje:

§ 1.

Uchwala się Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Mazowieckiego, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Ludwik Rakowski

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2013 r. poz. 645 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2011 r. Nr 228, poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423 i 915.

Uzasadnienie

Obowiązek opracowania przez Samorząd Województwa Mazowieckiego Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Mazowieckiego (zwany dalej „Planem transportowym”) wynika z art. 9 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą”.

Plan transportowy jest dokumentem wiodącym, określającym główne cele i kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego **na lata 2014 – 2030** w przewozach o charakterze wojewódzkim realizowane w ramach użyteczności publicznej. Celem Planu transportowego jest zaplanowanie organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Mazowsza w sposób prowadzący do poprawy dostępności i spójności terytorialnej województwa.

Przedłożony projekt planu transportowego jest zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2011 r., Nr 117, poz. 684).

Marszałek Województwa Mazowieckiego zgodnie z art. 10 ust. 1 Ustawy przeprowadził wymagane ustawą o publicznym transporcie zbiorowym konsultacje projektu planu transportowego. Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w dniach od 11 sierpnia 2014 roku do 1 września 2014 roku.

Projekt planu transportowego na podstawie art. 13 ust. 2 pkt 1 Ustawy został uzgodniony z marszałkami województw sąsiednich w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarze ich właściwości oraz zaopiniowany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stosownie do art. 13 ust. 1 pkt 6a ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1594 z późn. zm.).

Plan transportowy został również przesłany do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie (dalej zwana „RDOŚ”) celem wydania opinii oraz zajęcie stanowiska w odniesieniu do art. 46 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199 z 2008 r., poz. 1227 z późn. zmianami). W opinii RDOŚ Plan transportowy nie jest dokumentem dla którego wymagane jest przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Plan transportowy uchwalony przez właściwą jednostkę samorządu terytorialnego jest aktem prawa miejscowego, natomiast stosownie do art. 13 ust. 1 tej ustawy, marszałek województwa przedstawia sejmikowi województwa do uchwalenia projekt planu transportowego.

W tej sytuacji Zarząd Województwa Mazowieckiego zwraca się z prośbą o podjęcie przedmiotowej uchwały przez Sejmik Województwa Mazowieckiego.